



## Transportudvalget

**Til:** Transportministeren

**Dato:** 17. juni 2014

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

### TRU alm. del

#### Spørgsmål 792

Når det i redegørelsen fra Havarikommissionen for civil luftfart og jernbaner (HCLJ611-2013-204) s. 9 anføres, at "lokomotivføreren oplevede, at toget ikke kunne bremse og at hjulene blokerede. Lokomotivføreren aktiverede MG-bremsen manuelt..." indikerer dette da, at på det pågældende tog var MG-bremsen ikke aktiveret under kørslen, og er det tilfældet, er det da i overensstemmelse med de instrukser, der blev givet efter Marslev-hændelsen i november 2011.

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Svaret bedes sendt elektronisk til spørgeren på [Henning.Hyllested@ft.dk](mailto:Henning.Hyllested@ft.dk) og til [udvalg@ft.dk](mailto:udvalg@ft.dk).

På udvalgets vegne

Benny Engelbrecht  
formand