



Transportudvalget

Til: Transportministeren

Dato: 22. maj 2014

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

TRU alm. del

Spørgsmål 733

Ministeren bedes forholde sig til følgende mail fra Teknologisk Institut vedrørende vedlagte fotos:

Tak for fotos.

Jeg kan godt se nu hvad du mener med selens forløb. Ud fra Detailforskrifter for køretøjer må man gerne ændre på selens forløb under visse omstændigheder.

Hvor stor betydning det har i dette tilfælde vil jeg ikke umiddelbart vurdere, det må komme an på beregning, fysisk forsøg eller lignende.

Ud fra en betragtning om at der ikke er selekrav i denne type bus grundet dens alder m.v. vurderer jeg at det trods alt er bedre - end ingen seler.

Om seleforløbet skal ændres til noget andet må umiddelbart være op til synshallens folk at vurdere. Alternativt kan Teknologisk Institut også lave en sådan vurdering hvilket kræver tid til at nærlæse reglerne og direktiverne på området.

Indtil videre er lovgivningen klar på området:

- Busser til det omhandlende brug som er ældre end 1999, har ikke krav til hverken seler eller seleforankring, og såfremt der eftermonteres seler skal disses forankringer vurderes af anerkendt prøvningsinstitut.

Det betyder således at de busser hvor der kræves en vurdering – udelukkende vil blive vurderet på forankringen.

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Torsten Schack Pedersen (V).

Svaret bedes sendt elektronisk til spørgeren på Torsten.Schack.Pedersen@ft.dk og til udvalg@ft.dk.

På udvalgets vegne

Benny Engelbrecht
formand