



## Transportudvalget

**Til:** Transportministeren

**Dato:** 22. maj 2014

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

### TRU alm. del

#### Spørgsmål 710

I Trafikstyrelsens "Detailforskrift for Køretøjer" og i "Vejledning om Syn" står der en række EU-direktiver og EC-regulativer, som sæder og sikkerhedsseler skal leve op til i henhold til dansk lovgivning.

Ifølge spørgerens oplysninger er Teknologisk Institut ikke i besiddelse af basalt testudstyr og instrumenter, som forudsættes i gældende EU-direktiver og ECE-regulativer ved test og godkendelse af sæder, sikkerhedsseler og disses forankringer. Virksomheden er f.eks. ikke i besiddelse af et crashtest-anlæg eller nødvendige testdukker, f.eks. den tredimensionale H-punkt dukke, som anvendes til at måle sikkerhedsselers tilladte brugsvinkler. Kan ministeren forklare, hvordan det kan gå til, at Trafikstyrelsen bemyndiger en virksomhed til at teste og godkende sæder og sikkerhedsudstyr, som ikke er i besiddelse af det udstyr, som forudsættes i gældende EU-direktiver og ECE-standarder?

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Torsten Schack Pedersen (V).

Svaret bedes sendt elektronisk til spørgeren på [Torsten.Schack.Pedersen@ft.dk](mailto:Torsten.Schack.Pedersen@ft.dk) og til [udvalg@ft.dk](mailto:udvalg@ft.dk).

På udvalgets vegne

Benny Engelbrecht  
formand