



Transportudvalget

Til: Transportministeren

Dato: 22. maj 2014

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

TRU alm. del

Spørgsmål 705

Der blev bl.a. gennemført en crashtest af den type sæder, som findes i en meget stor del af de børnehave- og skolebusser, som nu er ved at blive bygget om på grund af ulovlige selemonteringer. Testen viste at sæderne ville kollapse, og påføre passagererne livstruende kvæstelser under et uheld. Det er kommet frem, at daværende kontorchef for Trafikstyrelsens Biltekniske afdeling var bekendt med førnævnte crashtest, og at kontorchefen i august 2011 skulle være blevet citeret for at udtale følgende til DR om den gennemførte crashtest. "Jeg har set den gennemførte crashtest og den er meget langt fra virkeligheden, sikkerhedsselen skal monteres solidt i køretøjets faste dele, og faste dele er ikke sæder som dem i videoen - selerne i testen lever ikke op til reglerne og ville ikke blive godkendt ved syn". Det viser sig nu, at fordi Trafikstyrelsen undlod at gribe effektivt ind, er køretøjer med farlige og ulovlige selemonteringer blevet synet og godkendt helt op til tre gange uden at påbud om at fjerne udstyret er blevet givet. Kan ministeren bekræfte oplysninger om, at Trafikstyrelsen allerede i 2010 skulle være involveret i en sag, hvor Esbjerg Kommune havde 14 minibusser med en total vægt på under 3500 kg, som måtte ombygges på grund af, at sikkerhedsselerne var forankret ulovligt på sædernes stel?

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Torsten Schack Pedersen (V).

Svaret bedes sendt elektronisk til spørgeren på Torsten.Schack.Pedersen@ft.dk og til udvalg@ft.dk.

På udvalgets vegne

Benny Engelbrecht
formand