



## Transportudvalget

**Til:** Transportministeren

**Dato:** 7. maj 2014

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

### TRU alm. del

#### Spørgsmål 642

Ministeren bedes i forlængelse af TRU alm. del - bilag 258, redegøre for, hvorfor enmandsbetjeningen af Kystbanen nu er udskudt for tredje gang til foreløbig 4. kvartal 2014 (skulle være indført medio dec. 2013, så udskudt til januar 2014 og efterfølgende til 1. maj 2014), og hvad disse udskydelser betyder for DSB Øresunds økonomi i 2014 og resten af kontraktperioden, herunder planerne om årligt at spare 30 mio. kr. på driften, og om de gentagne udsettelse ikke belaster økonomien ekstra meget pga. mere uhensigtsmæssig planlægning af personaleressourcer og forlængelse af kontrakter, der er opsagt.

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Svaret bedes sendt elektronisk til spørgeren på [Kristian.Lorentzen@ft.dk](mailto:Kristian.Lorentzen@ft.dk) og til [udvalg@ft.dk](mailto:udvalg@ft.dk).

På udvalgets vegne

Benny Engelbrecht  
formand