



Transportudvalget

Til: Transportministeren

Dato: 9. april 2014

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

TRU alm. del

Spørgsmål 557

Når der sammenlignes med udviklingen i tekniske hændelser (stop i mere end 5 min.) mellem IC4 og IC3, og det konkluderes, at udviklingen for IC4 følger anbefalingerne i Atkins-rapporten fra 2011 jf. svar på TRU alm. del - spm. 456 (2013-14), er der så ikke tale om at sammenligne forskellige togkapaciteter, idet udviklingen for IC3 drejer sig om op til 5 sammenkoblede togsæt, mens det for IC4 kun drejer sig om enkeltkørende togsæt og i sjældne tilfælde to sammenkoblede togsæt, hvor der er langt færre passagerpladser i forhold til IC3, hvilket ikke gør IC4 i stand til at løfte den oprindelige opgave med at være det bærende element i fjerntrafikken?

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Svaret bedes sendt elektronisk til spørgeren på Kristian.Lorentzen@ft.dk og til udvalg@ft.dk.

På udvalgets vegne

Benny Engelbrecht
formand