



Transportudvalget

Til: Transportministeren

Dato: 25. oktober 2013

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

TRU alm. del

Spørgsmål 46

Af Trafikstyrelsens og Banedanmarks publikation "Togfonden DK – højhastighed og elektrificering på den danske jernbane" fremgår følgende ordlyd på side 10: "Gevinsten for timemodelstogene ligger ikke i større billetindtægter, men i produktionsoptimering, hvor priserne i de dimensionerende timer hæves så meget, at efterspørgslen efter siddepladser falder. Man kan således undgå indkøb af dyrt materiel, der kun vil blive brugt i begrænset omfang". Ministeren bedes kommentere dette udsagn, herunder med hensyn til, om det er regeringens hensigt at hæve billetprisen i myldretiderne så meget, at der altid vil være plads i de nye superlyntog jf. timemodellen?

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Svaret bedes sendt elektronisk til spørgeren på Kristian.Lorentzen@ft.dk og til udvalg@ft.dk.

På udvalgets vegne

Benny Engelbrecht
formand