



## Transportudvalget

**Til:** Transportministeren

**Dato:** 5. februar 2014

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

### TRU alm. del

#### Spørgsmål 396

Ministeren bedes gøre rede for, hvorfor der ikke er sket en grundig konsekvensberegning af en placering af den niveaufrie skæring øst for Ringsted enten hvor Nybygningsløsningen mødes med Roskilde-banen ved Kongstedhuse eller ved Adamshøj, henset til, at det eliminerer risikoen for, at Timemodellen påvirkes af regularitetsproblemer ved at løse alle forekomne trafikale krydsningskonflikter på Ringsted station, og sikrer mulighed for kørsel med 200 km/t i alle hovedspor, også mod Femern forbindelsen. Desuden vil en sådan løsning sikre såvel den nuværende som den fremtidige udvikling af gods-transport til/fra Ringsted, herunder anlæg af en kombiterminal, uden at tilføje skader på natur og miljø under såvel anlæg som drift og uden begrænsninger i - og perioder med fuldstændigt stop for - person- og godstrafikken til og fra Ringsted station i byggeperioden, da placeringen øst for Ringsted er mindre kompliceret og enklere at gennemføre og tillige har en større robusthed mod budgetoverskridelser.

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Svaret bedes sendt elektronisk til spørgeren på [Henning.Hyllested@ft.dk](mailto:Henning.Hyllested@ft.dk) og til [udvalg@ft.dk](mailto:udvalg@ft.dk).

På udvalgets vegne

Benny Engelbrecht  
formand