



Transportudvalget

Til: Transportministeren

Dato: 14. oktober 2013

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

TRU alm. del

Spørgsmål 23

Ministeren bedes redegøre for den samlede miljøbelastning for elbiler i forhold til biler med konventionelle drivmidler. I besvarelsen bedes anlagt et LCC-miljøperspektiv på elbilen, således at der redegøres for evt. forøget miljøpåvirkning ved produktion, drift (herunder brugen af strøm fra kraftværker) og skrotning, da bilen på grund af den begrænsede rækkevidde forudsættes benyttet i mindre omfang end en almindelig bil, og derfor vil køre færre kilometer i sin levetid. Der henvises til studier fra Handelshøgskolen i Bodø i Norge, der viser, at 10 % elbiler i Norge i 2020 kun vil reducere benzin- og dieselforbruget sva-rrende til ca. 0,8 % af CO2-udslippet i Norge i 2007.

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Villum Christensen (LA).

Svaret bedes sendt elektronisk til spørgeren på Villum.Christensen@ft.dk og til udvalg@ft.dk.

På udvalgets vegne

Benny Engelbrecht
formand