



## Transportudvalget

**Til:** Transportministeren

**Dato:** 20. november 2013

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

### TRU alm. del

#### Spørgsmål 157

Ministeren bedes kommentere følgende stærkt bekymrende ordlyd i DSB's statusrapport for IC4 pr. 30/9-2013, herunder udsigt til løsning på de alvorlige problemer med at få leveret reservedele til IC4 i takt med den planlagte forøgede kilometerproduktion:

- Leverancen af materiel til drift har i slutningen af september været ustabil og leverancerne har ikke opfyldt målet. Dette skyldes et meget stort antal togsæt med større fejlfinding og reparationer samt togsæt til større eftersyn. Denne negative udvikling i leverancerne er vendt og stabil i oktober. Der arbejdes fortsat på at kunne effektivisere inspektioner og at sikre en stabil leverance, men der udstår en række testkørsler, før inspektionsintervallerne kan reduceres.
- Reservedelssituationen forsinker løbene vedligeholdet og giver togsæt ude af drift. Dette problem vil blive mere udtalt efterhånden som kilometerproduktionen stiger. Dette vil udgøre en flaskehals i fejludbedringerne et stykke tid frem i 2013. Der er løbende dialog om problemstillingen, men hele indkøbsorganisationen med identificering og indgåelse af leveranceaftaler med tidligere AnsaldoBreda underleverandører er en omfattende og langsommelig proces.

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Svaret bedes sendt elektronisk til spørgeren på Kristian.Lorentzen@ft.dk og til udvalg@ft.dk.

På udvalgets vegne

Benny Engelbrecht  
formand