



Transportudvalget

Til: Transportministeren

Dato: 29. september 2014

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

TRU alm. del

Spørgsmål 1130

I svar nr. 983 hedder det, "at der må forventes et fald i antallet af gennemrejsende passagerer, som får en længere rejsetid som følge af det ekstra stop", men også at "der er ikke foretaget nærmere beregninger af et eventuelt frafald, men da der samlet set vil ske et nettotidstab for de rejsende i den kollektive trafik ved anlæg af en ny station i Laurbjerg, kan det ikke udelukkes, at der også samlet set vil ske et fald i billetindtægterne". Ministeren bedes gøre nærmere rede for, hvordan den manifesterede usikkerhed kan føre til, at der konkluderes, at det vil give passagertab, samt hvilket belæg ministeren har for at hævde, at et enkelt togstop af ca. to minutters varighed vil resultere i passagertab, især set i lyset af at strækningerne Århus-Langå og Langå-Struer i løbet af få år opgraderes, hvilket afkorter rejsetiden i forhold til i dag.

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Svaret bedes sendt elektronisk til spørgeren på Henning.Hyllested@ft.dk og til udvalg@ft.dk.

På udvalgets vegne

Rasmus Horn Langhoff
formand