



## Transportudvalget

**Til:** Transportministeren

**Dato:** 15. september 2014

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

### TRU alm. del

#### Spørgsmål 1032

I Banedanmarks beslutningsgrundlag fra 28. september 2012 bemærker Banedanmark selv, at "tog længere end ca. 350 meter, der ankommer i dagtimerne, skal deles på Esbjerg Station, og køres til terminalen ad flere omgange. Tog, der ankommer inden for spærretiden, skal afvente til den ophæves", at "terminalen vil ikke kunne betjenes af el-lokomotiver", og at "projektet har været forelagt Trafikstyrelsen, der vurderer, at potentialet for en terminal med den aktuelle udformning kan være begrænset". Hvordan ønsker ministeren at sikre, at mere gods flyttes fra vej til bane, når layoutet og faciliteterne for Esbjerg kombiterminal begrænser anvendelsesmulighederne markant?

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Svaret bedes sendt elektronisk til spørgeren på [Henning.Hyllested@ft.dk](mailto:Henning.Hyllested@ft.dk) og til [udvalg@ft.dk](mailto:udvalg@ft.dk).

På udvalgets vegne

Rasmus Horn Langhoff  
formand