

FORORD

Statsministerens redegørelse i henhold til Grundlovens § 38 afgives i en mundtlig og en skriftlig del.

I denne skriftlige del af redegørelsen gives en kortfattet omtale af de lovforslag og forslag til folketingsbeslutning, som regeringen ved begyndelsen af det nye folketingsår forventer at fremsætte i løbet af folketingsåret. Denne del af redegørelsen indeholder endvidere oplysninger om ministerredøgørelser til Folketinget.

Det kommende års lovgivningsarbejde omfatter blandt andet udmøntningen af de politiske aftaler om et fagligt løft af folkeskolen samt regeringens kommende udspil til en reform af erhvervsuddannelserne.

Der er også omfattende og væsentlig lovgivning på blandt andet beskæftigelses-, erhvervs-, rets- og transportområdet.

Herudover følger lovprogrammet op på en række af de initiativer, der er omtalt i regeringsgrundlaget "Et Danmark, der står sammen" fra oktober 2011.

Jeg ser frem til et godt samarbejde med Folketingets partier om det kommende folketingsårs lovgivning.

Helle Thorning-Schmidt
Statsminister

TRANSPORTMINISTEREN

Lov om udbygning af Fynske Motorvej syd om Odense (Okt I)

Lovforslaget giver transportministeren bemyndigelse til at udbygge den 13 km lange strækning af hovedlandevej 40, Fynske Motorvej (E20) fra Motorvejskryds Odense til ca. 2 km øst for tilknytningsanlæg Odense Vest ved Blommenslyst fra 4 til 6 spor. Forslaget følger op på trafikaftalen om "En ny Storstrømsbro, Holstebromotorvejen mv." fra marts 2013.

Lov om anlæg af Holstebromotorvejen (Okt I)

Lovforslaget giver transportministeren bemyndigelse til at anlægge en motorvej fra Herning til Holstebro samt en vejforbindelse til Gødstrup. Forslaget følger op på trafikaftalen om "Linjeføring for Holstebromotorvejen" fra april 2013 samt aftaler om "Vækstplan DK" fra april 2013.

Ændring af lov om godskørsel og lov om buskørsel (Okt II)

Regeringen har nedsat et udvalg om cabotagekørsel, der har afgivet en rapport i maj 2013. Lovforslaget vedrører den lovgivningsmæssige opfølgning på dette udvalgsarbejde. Forslaget vedrører en differentiering og anbefaling af forhøjelse af bødeniveauer med tre kategorier af bøder afhængig af, hvor alvorlig overtrædelsen er.

Ændring af postloven (Nov I)

Lovforslaget bemyndiger transportministeren til administrativt at fastsætte vilkår for opfyldelse af befordringspligten, således at der bliver adgang til at reducere antallet af omdelingsdage pr. uge, ændre kvalitetskrav til B-breve samt ændre kravene til det landsdækkende net af postbetjeningssteder samt fastslå principper for postbetjening af øsamfund. Forslaget følger op på den politiske aftale af 26. juni 2013 herom.

Lov om letbane i Ring 3 (Nov I)

Lovforslaget er en kombineret projekterings- og selskabslov. Anlægsloven afventer, at der bliver udarbejdet en VVM-redegørelse - lovforslag herom planlægges fremsat om 2 år, som et ændringsforslag til nærværende lovforslag. Forslaget giver hjemmel til at stifte et interessentselskab (Ring 3 Letbane I/S) bestående af Transportministeriet, Region Hovedstaden og 11 kommuner i Hovedstadsområdet. Selskabet skal anlægge en 27 km lang letbane på Ring 3 fra Lundtofte i nord til Ishøj i syd med 27 stationer. Lovforslaget vil endvidere indeholde bestemmelser om interessentselskabet, herunder ejerfordelingen, bestyrelse, beslutning om tiltrædelse af de indkomne bud, statens udtræden af selskabet efter anlægget er færdigt og selskabets bestyrelse efter statens udtræden mv. Forslaget skal ses i forlængelse af en samarbejdsaftale mellem staten, Region Hovedstaden og de berørte kommuner og udarbejdede rapporter senest "Udredning om Letbane på Ring 3" fra marts 2013.

Ændring af lov om jernbane København-Ringsted (Jan I)

Lovforslaget tilvejebringer hjemmel til, at der kan etableres en niveaufri udfletning ved Ringsted Station samt mindre justeringer på de tilstødende strækninger som led i realiseringen af Timemodellen. Med en niveaufri udfletning bliver det muligt at køre 200 km/t igennem stationen mellem Den nye bane og Vestbanen til Odense.

Lov om projektering af en moderne jernbane (Jan II)

Lovforslaget bemyndiger transportministeren til at undersøge og projektere de nødvendige anlæg til realisering af hurtigere rejsetider på strækningen Ringsted – Hobro, herunder anlæg af en ny bane over Vestfyn, en bro over Vejle Fjord, en ny bane Hovedgård – Aarhus og hastighedsopgraderinger på de bestående banestrækninger. Projekterne er et led i udmøntningen af Tofondens DK.

Ændring af lov om trafikkselskaber (Feb II)

Lovforslaget forventes at indeholde justeringer af organiseringen af den kollektive trafik i hovedstadsområdet og finansieringsmodellen øst for Storebælt mv. Som følge af buspassagerrettighedsforordningen indeholder forslaget også regler om udpegning af et klageorgan og sanktioner i forhold til overholdelse af forordningen. Endelig vil lovforslaget skabe mulighed for, at trafikkselskabet i region Nordjylland kan overtage statens hidtidige trafikføberansvar for lokaltrafik mellem Hobro og Frederikshavn. Lovforslaget følger op på regeringsgrundlaget "Et Danmark, der står sammen" fra oktober 2011.

Jernbanelov (Feb II)

Hovedformålet med loven er at skabe en klar, enkel og operationel jernbanelov, som indeholder de rammebetingelser, der er nødvendige for at få flere passagerer og mere gods på skinneståren trafik.

Lov om anlæg af en ny fjordforbindelse ved Frederikssund (Feb II)

Lovforslaget bemyndiger transportministeren til at anlægge en motortrafikvej syd om Frederikssund ført over Roskilde Fjord på en højbro. Forslaget følger op på trafikaftalen om "En ny Storstrømsbro, Holstebromotorvejen mv." fra marts 2013.