

Hurtigere togforbindelser til Hamburg er gratis

Rejsetiden mellem Østjylland og Hamburg kan reduceres med mere end en time – helt uden det koster en krone, men alene ved at ændre administrative procedurer.

DATO: 16.12.2013

Der er et stort behov for hurtigere og bedre togforbindelser mod Hamburg, som er et af Danmarks vigtigste eksportmarkeder og porten mod resten af Europa. Det mener 17 østjyske borgmestre. Jacob Bundsgaard, borgmester i Aarhus, siger:

- Velfungerende infrastruktur er en helt fundamental rammebetingelse for erhvervslivet og dermed en væsentlig forudsætning for at skabe vækst, udvikling og job i Danmark. I takt med at den internationale by-konkurrence stiger, bliver nødvendigheden af moderne infrastruktur mellem de store byer altafgørende for at sikre konkurrenceevnen.

I dag tager det 4½ time fra Aarhus til Hamburg med det hurtigste tog, hvor det med bil kun tager knap 3½ time. Der er kun to afgangene om dagen, og der er ingen planer om forbedringer.

En ny rapport fra konsulentfirmaet Atkins viser, at man helt gratis kan forkorte rejsetiden væsentligt. Faktisk kan rejsetiden fra alle stationer ned gennem Jylland mod Hamburg umiddelbart reduceres med en time eller mere - udelukkende ved at togoperatørerne ændrer i administrative procedurer, prioriterer forbindelsen mellem Østjylland og Hamburg samt reducerer i antallet af de 12 stop. Rejsetiden mellem Aarhus og Hamburg kan dermed komme ned på ca. 3¼ time – hurtigere end man kan køre strækningen i bil.

- Når vi kan gøre det uden, at det koster en krone, er der ingen undskyldning for ikke at optimere togforbindelsen mellem Østjylland og vækstområdet i Hamburg og Nordtyskland. Det er af stor betydning for Aarhus og for hele Østjylland, siger Jacob Bundsgaard.

Politisk prioritering

De østjyske borgmestre undrer sig over den mangel på balance, der er i at sikre hurtige togforbindelser mellem Jylland og Hamburg, i forhold til det fokus der er på hurtige forbindelser til og fra København.

Mellem København og Hamburg planlægges der med Femern Bælt-forbindelsen 20 tog på strækningen, der forventes at skulle betjene de 27.500 daglige rejsende. Til sammenligning betjenes de ca. 73.000 daglige rejsende mellem Jylland og Nordtyskland i dag kun af 2 tog. Med Timemodellen planlægges det at anvende 13-14 mia. kr. på at reducere rejsetiden med ca. 1 time til/fra København, for de knap 100.000 rejsende der dagligt passerer Storebælt eller Kattegat.

- Det er ikke godt nok kun at bruge milliarder på at sikre togforbindelser fra København. Vi har brug for politikere, der prioriterer forbindelsen mellem Østjylland og Hamburg, og som også pålægger DSB at gøre det samme. I særdeleshed når man kan gøre det omkostningsfrit, siger Jørn Pedersen, borgmester i Kolding og formand for Trekantområdet Danmark.

I rapport vurderer Atkins, at de nævnte tiltag for hurtigere og bedre togforbindelser kan resultere i, at togtrafikken mellem Østjylland og Hamburg kan stige med op mod 100 % i takt med at forbedringerne tages i brug. Det svarer til ekstra ca. 500.000 togrejser årligt mellem Østjylland og Hamburg. Derudover vurderer rapporten, at der vil kunne komme en yderligere passagerstigning på op mod 60 % i den regionale passagertrafik på strækningen.

FAKTA

Om rapporten

Det er 17 østjyske kommuner, der er gået sammen om at få foretaget en analyse af hurtigere og bedre togforbindelser mellem Østjylland og Hamburg: Billund, Favrskov, Fredericia, Haderslev, Hedensted, Horsens, Kolding, Middelfart, Norddjurs, Odder, Randers, Silkeborg, Skanderborg, Syddjurs, Vejle, Vejle, Aarhus.

Tal fra rapporten

- Ca. 27 minutter kan spares ved, at toget fra Aarhus mod Hamburg kører med samme hastighed, som de hurtigste tog på strækningen allerede gør.
- Ca. 17 minutter kan spares ved at reducere antallet af stop til fem mellem Aarhus og Hamburg.
- Ca. 25 minutter kan spares ved at ændre køretidstillægget. Det er den usikkerhedsmargin, man giver togførerne for at overholde køreplanen. UIC, der er jernbaneselskabernes internationale samarbejdsorganisation, anbefaler et køretidstillæg på 5 %. Men DSB og DB har valgt en køretidsreserve på hele 19 % på strækningen mellem Aarhus og Hamburg.
- Yderligere rejsetidsforbedringer på op mod 15-27 minutter med allerede besluttede eller planlagte forbedringer i perioden 2015-25 – herunder dobbeltspor i Sønderjylland, elektrificering og nye signaler samt timemodellens baneudretninger i Østjylland.

Rejsetidsreduktioner mod Hamburg fra stationer mellem Aarhus og grænsen

<i>Stationer</i>	<i>Nuværende rejsetid til Hamburg Hbf.</i>	<i>Rejsetid til Hamburg Hbf. med alle tiltag gennemført</i>	<i>Minimum reduktion i rejsetid med alle tiltag gennemført</i>
<i>Aarhus</i>	4:30	2:53	1:37
<i>Skanderborg</i>	4:15	2:45	1:30
<i>Horsens</i>	4:05	2:35	1:30
<i>Vejle</i>	3:45	2:25	1:20
<i>Fredericia</i>	3:30	2:20	1:10
<i>Kolding</i>	3:15	2:10	1:05
<i>Padborg</i>	2:15	1:25	0:50

For yderligere oplysninger, kontakt venligst:

Borgmester Ib Kristensen, Billund, 40 54 80 90
Borgmester Nils Borring, Favrskov, 30 12 59 24
Borgmester Kenny B. Olsen, Fredericia, 25 47 04 97
Borgmester Jens Chr. Gjesing, Haderslev, 21 25 22 00
Borgmester Kirsten Terkilsen, Hedensted, 24 49 38 20
Borgmester Peter Sørensen, Horsens, 76 29 20 00
Borgmester Jørn Pedersen, Kolding, 51 48 27 38
Borgmester Steen Dahlstrøm, Middelfart, 40 15 18 58
Borgmester Jan Petersen, Norddjurs, 27 85 24 51

Borgmester Elvin J. Hansen, Odder, 20282000
Borgmester Henning J. Nyhuus, Randers, 51 56 29 00
Borgmester Hanne Bæk Olsen, Silkeborg, 24 47 49 19
Borgmester Jørgen Gaarde, Skanderborg, 40 22 61 40
Borgmester Kirstine Bille, Syddjurs, 40 22 53 46
Borgmester Egon Fræhr, Vejle, 20 16 26 69
Borgmester Arne Sigtenbjerggaard, Vejle, 27 13 15 01
Borgmester Jacob Bundsgaard, Aarhus, 21 80 71 19

For spørgsmål af teknisk karakter kontakt Niels Græsbøll Olesen, udviklingskonsulent ved Trekantområdet Danmark, på telefon 79 79 78 78.