



17.12.2013

Til Transportudvalget

På baggrund af input fra branchen er *Ændring af færdselsloven (Skærpede sanktioner for hastighedsovertrædelser ved vejarbejder mv. og indførelse af betinget objektivt ansvar for ejer (bruger) af et motorkøretøj for visse hastighedsovertrædelser) (Nov I)* nu på vej gennem systemet. Det er vi meget glade for, og vi skylder Folketinget tak for indsatsen!

Hvor vigtigt det er, at sikkerheden for vores mange tusinde kolleger, der har vejen som daglig arbejdsplads, er, viser de vedlagte billeder samt denne lille skildring af et uheld ved et vejarbejde på Vest Motorvejen E20 - skrevet af de pågældende kollegers leder:

"I den pågældende sag var sikkerhedsafstanden 50 m., men mandskabet valgte en sikkerhedsafstand på 100 m., hvilket reddede deres liv, idet lastbilen, som påkørte TMAén (stødpuden bag på bilen), rykkede den 75 m. Efterfølgende har jeg sammen med sikkerhedsrepræsentanten haft møde med de 2 vejarbejdere, som var meget rystede efter oplevelsen. De ønskede ikke krisehjælp, men vi fjernede dem fra vejarbejdet 2 dage, hvorefter de selv bad om at komme ud at arbejde igen."

I håbet om, at sikkerhed på vejen også fortsat må have udvalgets opmærksomhed og prioritet.

Venlig hilsen

Michael Stisen, Sikre Veje
Anders Hundahl, Asfaltindustrien