



Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

06.11.13

Fremsendelse af VVM-undersøgelse for elektrificering Lunderskov-Esbjerg i henhold til Lov om elektrificering af jernbanen

Banedanmark ansøger hermed om godkendelse af projektet Elektrificering Lunderskov-Esbjerg. Ansøgningen sendes til transportministeren med henblik på godkendelse i henhold til § 4 i lov nr. 609 af 12. juni 2013 om elektrificering af jernbanen.

Projektet

Projektet omfatter elektrificering på strækningen Lunderskov-Esbjerg samt udskiftes eller fjernes af ti broer på strækningen, jf. den politiske aftale "Elektrificering af jernbanen mv." af d. 7. februar 2012.

Projektet er den første del af et større elektrificeringsprogram for det danske jernbaneland.

For at gennemføre en elektrificering er det nødvendigt at udstyre banen med køreledninger over sporene, som kan forsyne togene med strøm. Dette kræver, at der er den fornødne plads til ledningerne, og en række broer skal derfor udskiftes. Hertil kommer, at der skal etableres transformator- og fordelingsstationer langs banen, og at signal-systemer mv. skal isoleres, så de ikke bliver forstyrret af elektrisk støj fra køreledningsanlægget.

Projektet er omfattet af den VVM-undersøgelse, som er udført af Banedanmark i perioden 2012-2013. De gennemførte undersøgelser har omfattet miljøvurderinger af elektrificeringen således at kravene i VVM-direktivet er opfyldt. Vurderingerne omfatter bl.a. naturforhold, kulturinteresser, arealforbrug, gener i anlægsfasen, visuelle konsekvenser mm. Den overordnede konklusion af undersøgelserne er at projektet kan gennemføres uden at medføre væsentlige påvirkninger af omgivelserne, herunder af naturområder samt af dyr og planter.

Den endelige miljøredegørelse og de bagvedliggende dokumenter for elektrificeringen Lunderskov-Esbjerg er tilgængelige på Banedanmarks hjemmeside. Miljøredegørelsens hoveddokument er ligeledes vedlagt denne ansøgning.

VVM-undersøgelse

Banedanmark har i perioden 2012-2013 gennemført en VVM-undersøgelse af en elektrificering mellem Lunderskov og Esbjerg. Undersøgelserne er gennemført i henhold til den politiske aftale om "Elektrificering af jernbanen mv." af d. 7. februar 2012.



Frem til offentliggørelsen af den endelige miljøredegørelse, har projektet gennemløbet to offentlige høringer. Den første offentlige høring var en idéfasehøring, og løb fra den 16. juli 2012 til den 1. september 2012. Den anden offentlige høring løb fra d. 1. marts til d. 28. april 2013.

I høringsperioden blev der holdt to borgermøder om elektrificeringen Lunderskov-Esbjerg. Høringssvarene, som bl.a. er indkommet på borgermøder og ved brev eller mail til Banedanmark, repræsenterer en række forskellige tilkendegivelser om projektet. Alle henvendelser er behandlet i et offentliggjort høringsnotat og de indgår i den endelige miljøredegørelse i det omfang det kan lade sig gøre inden for de tekniske, økonomiske og miljømæssige rammer.

I projektet har Banedanmark ved seneste høring i alt registreret 14 høringssvar i høringsperioden fra kommuner, borgere, foreninger og virksomheder.

Ansøgning om godkendelse

Anlægsarbejdet skal udføres i henhold til elektrificeringsloven. Af § 4 i ”Lov om elektrificering af jernbanen” fremgår det, at: ”Godkendelse af den endelige udformning af elektrificeringen for den pågældende strækning, herunder nye broer, arealerhvervelser, erstatningsnatur, servitutter m.m., træffes af transportministeren efter høring af Naturstyrelsen, Miljøstyrelsen og Kulturstyrelsen samt et af Folketinget nedsat udvalg.”

Banedanmark skal under henvisning til ovenstående anmode Transportministeriet om at høring af de nævnte parter, samt herefter om transportministerens godkendelse af elektrificeringen Lunderskov-Esbjerg.

Med venlig hilsen

Martin Munk Hansen
Områdechef