

Folketinget  
Christiansborg  
1240 København K.  
**Att: Transportudvalget.**

Undertegnet har længe tænkt tanker om Øresundsregionen og infrastruktur.  
Har derfor to trafikpolitiske forslag, som der kunne arbejdes videre på i samarbejde med DSB og Skånetrafiken, Hallandstrafiken og Blekingetrafiken.

**Forslag 1.**

Øresundsregionen har med sine uddannelsesinstitutioner sin vægt i Roskilde - København - Lund og derfor er mit trafikpolitiske forslag følgende:

**Øresundstågforbindelse i mellem Lund og Roskilde.**

Ruten kunne se således ud: **Roskilde st, Trekroner st, Høje Tastrup st, København H, Malmö C. og Lund C.** evt med videreførelse til **Helsingborg C.** eller **Kristianstad C.**

Jeg er overbevist om at etableres en sådan en forbindelse vil det styrke også selve integrationen i Øresundsregionen. Derudover så vil der være masser af pendlere til denne togrute.

**Forslag 2.**

**IC-togrute Frederikshavn til Kungsbacka og Karlskrona via København H.**

Dette vil bare være en videreførelse af den eksisterende rute i mellem Frederikshavn og København H, hvor de danske DSB IC-tog kører over Øresundsbroen og kører videre ad den svenske vestkystbane i Hallands Län og videre til Kristianstad C og langs kystbanen i Blekinge Län til Karlskrona C.

Mit forslag er tidligere sendt til den tidligere Transportminister Lars Barfoed, men vil ikke opgive denne trafikpolitiske idé.

Undertegnet er godt klar over at der i øjeblikket er bindene kontrakter p.t om kørsel i mellem Danmark og Sverige.

Er det noget Transportministeren og Folketingets Transportudvalg vil gå videre med?

Venlig hilsen

Torben Voss  
Nørregade 118, 1-mf  
4100 Ringsted  
Tlf: 42437409