

KOPI

Returadresse:
Borgmestersekretariatet
Torvet 1, 4600 Køge



KØGE KOMMUNE

Folketingets Transportudvalg
Folketinget
Christiansborg
1240 København K

Borgmesteren

Dato	Sagsnummer	Dokumentnummer
25-11-2013	2011-8273	2013-197135

Danmarks største og bedste Parkér- og Rejsanlæg ved Ny Køge Nord Station

Køge Kommunes Økonomiudvalg skal hermed anmode om at få foretræde for Transportudvalget. Udvalget ønsker at drøfte mulighederne for at etablere Danmarks største og bedste Parkér- og Rejsanlæg ved Ny Køge Nord Station. Køge Nord Station har både regional og internationalt potentiale. Det er afgørende for stationens succes, at den allerede fra start anlægges som et attraktivt anlæg. Der er efter Kommunens vurdering behov for en supplerende statslig anlægsbevilling på mellem 100 og 150 mio. kr. til at opgradere denne station, som blandt meget andet vil kunne mindske trængselspresset mod København. Vi skal gøre det attraktivt for bilisterne at stille bilen og køre ind til byen på 17 minutter.

Køge Kommune har gennem mere end et år haft et intensivt forløb med Banedanmark, DSB og Vejdirektoratet om udviklingen af den eneste nye station på den nye bane mellem København og Ringsted. Resultatet af disse forhandlinger er desværre nedslående fordi det viser sig, at der ikke i anlægsloven for den nye jernbane eller udvidelsen af Køge Bugt Motorvejen er afsat midler til andet end det aller mest nødtørftige. Der er således ikke afsat midler til udvikling og etablering af et attraktivt Parkér- og Rejs anlæg, der er ikke afsat midler til en ordentlig arkitektonisk kvalitetsløsning for gangbroen mellem de to stationsafdelinger og der er ikke afsat midler til skiltning på Motorvejen eller til en arkitektonisk kvalitetsløsning med belysning, belægning osv.

Anlægsloven for Den nye bane København-Ringsted over Køge blev vedtaget i maj 2010 og omfatter udover selve banen en række tilknyttede anlæg. Et sådant anlæg er Køge Nord Station, som er beskrevet i bemærkningerne til lovforslaget. Det samlede baneanlæg koster 10.4 mia. kr. I december samme år blev anlægsloven for udbygning af Køge Bugt Motorvejen mellem Greve Syd og Køge vedtaget med en ekstra bevilling på 117 mio. kr. til slutningsanlæg med nord- og sydvendte ramper til Egedesvej ved den nye station i Køge Nord med henblik på at styrke muligheden for at kombinere biltrafikken med kollektiv transport.

Køge Rådhus
Torvet 1
4600 Køge

www.koege.dk

Tlf. 56 67 67 67
Fax 56 65 74 48

Kontakt:
Torben Nøhr
Direkte tlf. +45 56 67 24 01
Mail: TMF@koege.dk

Dato

Sagsnummer

Dokumentnummer

25-11-2013

2011-8273

2013-197135

Køge Nord bliver et regionalt trafikknudepunkt, der skal rumme den nye Køge Nord Station, som er en omstigningsstation mellem fjerntog og S-bane, med et stort opland af rejsende som kan vælge at stige på fjerntoget. Men den er samtidigt tænkt som den helt centrale Parkér - og Rejsstation for rejsende mellem Region Sjælland og Hovedstadsregionen og dermed som et meget væsentligt støttepunkt for aftalen om "En Grøn Transportpolitik".

Senest har Trængselskommissionen i sit idékatalog identificeret Køge Nord som en attraktiv placering af et egentligt 'højklasset' Parker og Rejs anlæg og et tiltag, der vil kunne forbedre attraktiviteten af den kollektive trafik på de lange pendlerstrækninger og dermed overflytte biler til den kollektive trafik.

Stationen skal åbne i 2018 og Køge Kommune har i sit budget afsat midler til opgradering af vores stier og veje i området. Fra Folketingets side er der i budgetforudsætningerne kalkuleret med omkostninger på 177,5 mio. kr. til det samlede arbejde med stationsanlægget. De afsatte midler dækker kun de allermest nødvendige basisfunktioner som gangbro og perroner, adgangsveje og mindre forpladser med det nødvendige areal til at redningskøretøjer, busser mv. vil kunne operere ved stationen.

Køge Nord Station er oprindeligt af Trafikstyrelsen påregnet etableret i 3 etaper, hvor etape 1 omfatter basisfunktioner som skiftestation, og de efterfølgende to etaper omfatter etablering og udvidelse af adgangsveje og parkeringsfaciliteter til stationens funktion som Parkér & Rejs station. Ifølge Trafikstyrelsens plan skulle stationens udbygning i 2. etape ske med blandt andet et parkeringsanlæg med plads til ca. 900 biler fordelt mellem arealerne på øst- og vestsiden af Køge Bugt Motorvejen, som i 3. etape skulle udbygges til at kunne rumme i alt ca. 2700 biler. Men det er alene etape 1 der er med i baneprojektets budget.

Køge Nord Station har både regional og internationalt potentiale. Det er afgørende for knudepunktstationens succes, at den allerede fra start anlægges som et attraktivt anlæg. Der er efter Kommunens vurdering behov for en supplerende statslig anlægsbevilling på mellem 100 og 150 mio. kr. til at opgradere denne station, som blandt meget andet vil kunne mindske trængselspresset mod København. Vi skal gøre det attraktivt for bilisterne at stille bilen og køre ind til byen på 17 minutter.

Den nye station Køge Nord skal opleves som hurtig og nem at bruge samt Behagelig at opholde sig på. Det skal være let at komme til stationen, at komme af med bilen og cyklen eller til og fra bussen. Samtidigt skal det være behageligt at være på stationen selv i de korte perioder, der kan virke lange, hvis der er koldt, forblæst og oplevelsesfattigt.

Dato

Sagsnummer

Dokumentnummer

25-11-2013

2011-8273

2013-197135

Stationen vil på grund af den lange afstand mellem fjern- og S-togs perronerne og dermed stationens store udstrækning samt de store P-anlæg let kunne opleves som temmelig uoverskuelig og på visse tidspunkter relativt øde. Det er derfor vigtigt at der satses meget på tryghedsaspektet. Fra starten skal det gerne opleves trygt at færdes på stationen samt at efterlade sin cykel eller bil i parkeringsanlæggene.

Gangbroen, der bliver meget lang – ca. 200 m, bliver stationens helt centrale element i forbindelse adgang til og fra perroner og ikke mindst ved skift mellem perroner. På grund af længden af gangbroen bør der være et smalt rullende fortov mellem fjern- og S-togsnedgangene for at gøre det mere attraktivt at foretage skift på stationen og at benytte stationen til af og påstigning til Fyn, Jylland eller udlandet

Broen skal fremtræde enkel, men markant i landskabet. Broen bør være et ikon for danske idealer for klima og kollektiv trafik, da stationen er tænkt som en vigtig regional/national station, der ligger i et relativt ukendt område uden væsentlig bymæssig bebyggelse fra starten. Gangbroen skal have kvalitet for at det kan blive attraktivt at benytte stationen, og den skal være en god oplevelse året rundt. Der skal være udsigt fra broen og udkig langs hele broen, så man kan følge årets gang og døgnets skiftende lys. Broen skal have et tilstrækkeligt behageligt lys om aftenen.

Derudover skal gangbroen være belyst/oplyst op en sådan måde at den fremtræder skulpturelt såvel om dagen som om aftenen. Og så bør stationsbroen helt naturligt opfylde de seneste krav til et klimarigtigt byggeri.

Venlig hilsen



Marie Stærke
Borgmester