



Folketinget - Transportudvalget

Dato
14. november 2013

Stevns Kommune
Postboks 83
4660 Store Heddinge

www.stevns.dk

Foretræde for Folketingets Trafikudvalg

Køge og Stevns kommuner anmoder herved om snarlig foretræde for Folketingets Trafikudvalg.

- 1) For at uddybe og nuancere den samfundsmæssige udfordring, som vi ser for både vores vækstmuligheder og pendlertrafik.
- 2) For at forelægge et enigt løsningsforslag.

Borgmesteren

Hovedgaden 46
4652 Hårlev

Telefon: +45 56 57 57 57
Fax: +45 56 57 57 59

E-mail: politik@stevns.dk

Find åbnings- og telefonnumre på www.stevns.dk.

CVR-nr.: 29 20 86 54
Bank: 4343 - 4343 019 203

I Køge eksisterer en meget tæt og gennempasserende trafik, som på strækninger i og omkring Køge midtby ligger på hhv. 18.000 og 25.000 biler målt i årsdøgn, som dagligt skaber kødannelser også langt ind i Stevns Kommune. Især Køge men også Strøby Egede rammes hårdt og områderne belastes både miljø- og støjmessigt i en uhørt grad. Til sammenligning er det en årsdøgnstrafik, som svarer til trafikbelastningen på Øresundbroen. På lige fod med andre kommuner anser vi en sådan belastning som urimelig. I den sammenhæng har vi naturligvis med stor interesse og forhåbning noteret os, at da Folketinget så sent som i april 2011 vedtog Anlægsloven indgik Næstveds omfartsvej, med en trafikbelastning på omkring 12 - 13.000 biler målt i årsdøgnstrafik.

Stevns Kommune bidrager helt væsentligt til den eksisterende flaskehalsproblematik i Køge Kommune med sin høje andel af udpendlere, som samtidig pendler meget langt med en gennemsnitlig pendlingsafstand, der ligger blandt Regionskommunernes top. Ca. 1/3 pendler til Køge, 55% pendler via Køge og videre til andre nordlige og vestlige kommuner, hvor med kun godt 10% pendler syd og udenom Køge.

Udover de tunge trafikale gener, og den unødvendigt lange transporttid for dem, som i forvejen transporterer sig langt, så isolerer de trafikale forhold også Stevns Kommune og de udviklingsmuligheder, som eksisterer gennem en trafikal lettere adgang. I den sammenhæng rammes Stevns Kommune dobbelt, da den infrastrukturelle udfordring berører såvel udpendlere som indpendlere. Det gælder især adgangen til og fra København samt muligheden for synergieffekten ved at understøtte vækstpotentialet i og omkring Skandinavisk Transport Center i Køge og det kommende Universitetssygehus. Men det gælder ligeledes muligheden for at øge produktiviteten ved at få højtuddannede i vores erhvervsvirksomheder. Den viden skal tiltrækkes udefra og i og med, at denne gruppe loyalt bosætter sig i København og store byer, er vi afhængige af, at transporttiden for disse er overkommelig.

Vækst og produktivitet er centralt for alle landets kommuner. Imidlertid er Region Sjælland hårdere ramt og ligger med en lavere produktivitsudvik-

ling end de øvrige regioner. I Region Sjælland ligger Stevns Kommune yderligere svagt. Det er især en afledt effekt af erhvervssammensætningen, som igen er afledt af infrastrukturen. Derfor ligger en af de helt centrale nøgler til øget produktivitet og vækst i vores område netop i infrastrukturen.

Med erkendelsen af ovenstående har Køge og Stevns kommuner for alvor samarbejdet siden sommeren 2012 og er nu nået frem til et løsningsforslag, som kan være det fælles middel for kommunernes individuelle mål. Det er dette løsningsforslag, kommunerne kan blive enige om, da det mindst muligt kolliderer med kommunernes øvrige og modstridende interesser. Til dette arbejde har der været tilknyttet ekstern og uvildig konsulentbistand, hvilket også var tilfældet allerede i 2008 og 2009, hvor Køge og Stevns Kommune fik udarbejdet en rapport med fem forslag til linjeføringer. Dengang strandede arbejdet imidlertid, da vores to kommuner ikke kunne opnå enighed om linjeføringen, hvor der derimod i dag, er bred opbakning til denne alternative linjeføring.

Linjeføringen forbinder Sydmotorvejen fra Tågerødvejs krydsning af motorvejen til Hårlev og Klippinge via en linjeføring syd om Herfølge. I dette alternativ genbruges i størst mulig omfang eksisterende veje, men ud af i alt ca. 19 km, er der behov for nyanlæg af ca. 10 km vej.

Løsningsforslaget fremmer yderligere især følgende forhold

- Aflaster antageligt i 2022 Køges indfaldsvej fra Stevns med minimum 4.400 biler. En vej som i dag er belastet med hele 18.400 biler. Aflastningen kan forventes forøget, såfremt det bliver mindre attraktivt at køre af de nuværende veje gennem St. Tårnby og Valløby.
- Bidrager til opløsning af flaskehalsproblematikken for de øvrige bilister.
- Øger den samfundsøkonomiske effektivitet ved kortere transporttid samt den enkeltes livskvalitet.
- I løsningsforslaget opgraderes eksisterende veje til landeveje, hvor der etableres cykelstier langs store dele af strækningen.
- Understøtter brugen af kollektiv trafik, idet der ved Herfølge Station kan etableres et stort nyt Parker og Rejs anlæg til betjening af Stevns-området, Herfølge-området og bilister på Sydmotorvejen. Derved vil Danmarks mest belastede motorvej, Køge Bugt Motorvejen blive aflastet.
- Formindsker udledningen af kvælstofoxider og partikelforureningen, hvor særligt borgere i Køge og Strøby Egede er ramte.
- Åbner op for byudviklingsmuligheder syd for Herfølge og nord for Hårlev
- Linjeføringen giver yderligere god mulighed for at forbinde Sydmotorvejen ved Herfølge med Vestmotorvejen ved Borupafkørslen.

Linjeføringen indbefatter imidlertid også en række udfordringer.

- De samlede anlægsomkostninger for anlæg af ny vej og opgradering af eksisterende er estimeret til at være i størrelsesordenen af 260 mio. kr.
- Vejstrækningen vil skulle ramme dele af de fredede områder ved Vallø Gods, hvor fredningen specifikt sigter på, at der ikke må anlægges nye veje.

Afslutningsvis skal vi gentage vores anmodning om foretræde for udvalget hurtigst muligt. Der har i mange år været stor interesse for at komme frem til en løsning og trafikudvalget har tidligere været venlige og mødes med os. Den store forskel er imidlertid som sagt, at det nu er lykkedes Stevns og Køge kommuner, at komme til enighed om et løsningsforslag. Et løsningsforslag som understøtter øvrige planlagte investeringer, og bidrager til en helhedsorienteret og hensigtsmæssig løsning for det samlede øst og midt-sjælland.

Med venlig hilsen

Borgmester
Poul Arne Nielsen
Stevns

Borgmester
Marie Stærke
Køge