

Vallensbæk d. 21. november 2013

Til Folketingets trafikudvalg



På vegne af følgende grundejerforeninger i Vallensbæk, der repræsenterer over tusinde beboere, skal jeg hermed fremsende følgende protestbrev i forbindelse med de støjgener, som bygningen af Ringsted-banen vil påføre vores i forvejen hårdt støj-belastede område.

Med venlig hilsen
Formand Erik Ødemark
Ejerlauget Rendsagerparken
2625 Vallensbæk

Vallensbæk d. 21. november 2013

Omdanner naturskønt område til støjhelvede

Så grav dog den jernbane ned!

Her er så dejlig grønt herude på Vestegnen. Snart vil støjen fra motorveje og den nye jernbane omdanne storbyens åndehuller og rekreative områder til et sandt støjhelvede både dag og nat.

Nye tal viser, at antallet af støjbelastede boliger på Vestegnen er mere end fordoblet siden 2008. Alene i Vallensbæk er der nu 2.282 boliger, der er plaget af støj mod 632 boliger.

På bare syv år er op mod 80 procent af Vallensbæk Kommunes areal nu er belastet af trafikstøj på over 58 dB.

I forvejen er boligområderne i Vallensbæk belastet af stigende støj fra motorvej og jernbanespor i syd og nord, og nu får vi et ekstra jernbanespor midt igennem det mest attraktive naturområde.

Der er slet ikke taget højde i støjundersøgelsen for, hvad den ny Ringsted-København-bane, der kommer til at pløje sig gennem vores naturskønne område, kommer til at belaste os med af støj og luftforurening.

Der er ikke afsat så meget som én krone på BaneDanmarks milliard-budget til støjdemper af sporet på strækningen mellem Vallensbæk og Ishøj, der i forvejen er velsignet med den fordoblede støjbelastning fra Danmarks største motorvejsudfletning.

For at spare i anlægsbudgettet skal der bygges en bro over den sydlige del af vandski-søen. Der løfter jernbanen op i 3. sals højde over motorvejen, hvilket gør det svært at støjsikre, da støjen bæres gennem luften og alt efter vindretning rammer store set alle parcelhusområder i Ishøj, Tåstrup, Vallensbæk Nord og Vallensbæk Landsby.

Ifølge BaneDanmark skal strækningen i nattetimerne bruges til tung godstogstranport, hvilket ikke alene vil spolere vores nattesøvn, men også udsætte dyr og natur.

Vi må protestere imod, at hverdagen for tusindvis af sagesløse familier og deres børn skal belastes af støj og forurening, fordi BaneDanmark på kort sigt ønsker at spare udgifterne til en støjdæmpende tunnel.

På langt sigt vil den beslutning få vidtrækkende betydning for boligudviklingen og befolkningstilvæksten i området.

– (for hvem har lyst til at bo i det lille hus på motorvej og jernbane).

Ejerlauget Rendsagerparken (298 parceller)	v/. Erik Ødemark
Vejlaug III Syvhøjvænge	v./ Bryan Lindenskjold
Grundejerforeningen Solgården	v/Jørgen Nordkamp
Kolleruplund Grundejerforening	v/Mogens Sørensen
Ejerforeningen Vallensbækhusv	v/ Ruth Sloth Frederiksen
Grundejerforeningen Aavang (34 parceller)	v/Svend Ferdinandsen
Grundejerforeningen Løkketrogen	v/ Mogens Sørensen
Grundejerforeningen Birkelunden	v/ Leif Jørgensen
Grundejerforeningen Højvang	v/Henrik Sørensen
Gruindejerforeningen Tre-Knøsen	v/Søren Bjørnskov
Vejlauget Lystrupvej	v/ Bo Breumsø
Syvhøjvænge Vejlaug V	v/Henning Krogsgaard Larsen
Grundejerforeningen Hyrdeengen (199) rækkehuse –	v/ Bjarne hansen
Wallensbekbyes Laug	v/ oldemand Leif Rosenkilde
Grundejerforeningen Mariehøj	v/Svend Erik Juul Kofod