

Strækningøkonomi 2012

Strækningøkonomiregnskab 2012 før kontraktbetaling							
Mio. kr.	Passager- indtægter	Netto omkostninger (8)	Resultat	Togkm. (mio.)	Personkm. (mio.)	Resultat pr. togkm	Resultat pr. personkm
IC Lyntog	823	1.250	-427	6,9	970	-62	-0,44
InterCity	1.626	2.171	-545	12,3	1.933	-44	-0,28
Bornholm	13	44	-31	0,2	11	-155	-2,82
København - Århus (1)	1.252	1.691	-439	8,2	1.439	-54	-0,31
Middelfart-Sønderborg, Fredericia-Esbjerg	163	236	-73	2,4	189	-30	-0,39
Vejle-Struer / Langå-Struer-Thisted (2)	64	15	49	0,1	88	490	0,56
Århus-Frederikshavn	134	185	-51	1,4	206	-36	-0,25
Regional Øst	570	1.573	-1.003	7,8	902	-129	-1,11
København-Holbæk (3)	35	180	-145	0,6	53	-242	-2,74
København-Kalundborg (3)	124	396	-272	1,5	191	-181	-1,42
København-Nykøbing F-Rødby	156	573	-417	3,2	261	-130	-1,60
København-Næstved-Nykøbing F	50	32	18	0,1	94	180	0,19
København-Ringsted (lokaltog)	39	177	-138	1,0	59	-138	-2,34
København-Roskilde (lokaltog)	7	39	-32	0,2	10	-160	-3,20
København-Slagelse-Fredericia (4)	124	27	97	-	170	-	0,57
Roskilde-Køge-Næstved	35	149	-114	1,2	64	-95	-1,78
Regional Vest	237	928	-691	9,2	328	-75	-2,11
Fredericia-Padborg/Sønderborg	6	22	-16	0,2	8	-80	-2,00
Fredericia-Vejle-Herning-Holstebro-Struer (2)	13	106	-93	1,2	21	-78	-4,43
Odense-Fredericia	21	76	-55	0,8	25	-69	-2,20
Odense-Svendborg	55	130	-75	1,4	58	-54	-1,29
Ålborg-Hjørring-Frederikshavn (5)	14	105	-91	0,4	21	-228	-4,33
Århus-Fredericia-Esbjerg	79	285	-206	3,1	111	-66	-1,86
Århus-Grenå	20	120	-100	1,2	37	-83	-2,70
Århus-Langå-Ålborg	29	84	-55	0,9	47	-61	-1,17
Internationale tog	172	216	-44	1,2	199	-37	-0,22
Strækninger totalt	3.428	6.138	-2.710	37,4	4.332	-72	-0,63
S-tog (6)	1.290	2.225	-935	15,5	1.284	-60	-0,73
Trafikuafhængige poster (7)	-	194	-194				

(1) Togs-service for InterCity er samlet under hovedstrækningen København - Århus.

(2) De to togsystemer IC Vejle-Struer og RV Fredericia-Vejle-Herning-Holstebro-Struer skal ses sammen af indtægtsfordelingsmæssige årsager.

(3) Resultatet er påvirket af sporarbejder på Nordvestbanen, herunder ekstraomkostninger til erstatningsbefordring.

(4) Indtægtsfordelingen afspejler ikke togsproduktionen, da den ikke er fordelt mellem lyntog og InterCity.

(5) Resultatet er påvirket af Limfjordsbroens lukning fra marts og året ud.

(6) S-tog afspejler det bogførte resultat før skat i DSB SOV ekskl. Trafikkostraktindtægter og konkurrenceudsatte aktiviteter i S-tog.

(7) Trafikuafhængige poster indeholder Jernbanemuseum, Jobbørs, Rejsekortet mv. og er derved ikke i 2012 korrigeret for alle trafikuafhængige poster.

(8) Nettoomkostninger indeholder indtægter som ikke er passagerindtægter.