

Transportminister
Pia Olesen Dyhr.

11.11.2013.

Og det øvrige transportudvalg.

Projekt – Ribe tilbage til havet!

Hermed vil vi gerne oringtere om projektet, som vi startede op for nogle få år siden.

Vi har nu sendt opfølgning til vejdirektoratet, sådan at de har det bedste grundlag for at medtage det i den netop igangsatte vvm undersøgelse.

Vi håber meget at når projektet, (forbedring af a 11) igangsættes, da vil vejen omkring Ribe blive lavet som første del af hele strækningen og herunder en løsning, så skibe uanset mastehøjde, igen vil kunne besejle Norden / Danmarks ældste by.

Med venlig hilsen

Arne Johansen tlf.29657450 aj@nordana-as.dk

Preben Rudiengaard tlf. 51641770 prebenrudiengaard@gmail.com

Bjarne Kiholm tlf.29263344 bkholm@c.dk

Ps. Det samme sæt er sendt til hver enkelt transportordfører.

Projektleder
Leif Hald Pedersen
Vejdirektoratet
Niels Juels Gade 13
Postboks 9018
1022 København k.

Ribe d. 27. 10. 2013.

Ribe tilbage til havet – vvm – Omfartsvej vest om Ribe.

Kære
Leif Hald Pedersen.

Tak for et godt borgermøde på handelsskolen i Ribe 30.9.2013.
Som vi snakkede om på mødet, vil vi gerne informere om projektet - Ribe tilbage til havet/ Skibe til Ribe igen.(Vejdirektoratet har tidlige modtaget informationer som indgår i vejprojektet - Ministerens brev af 23.03.2011 og vores brev af 10.03.2013.)

Dette projekt ” Ribe tilbage til havet” er der nu stor opbakning til.

Projektet indbefatter at der medtages en løsning, så skibe uanset mastehøjde igen kan besejle Nordens ældste by – Ribe.

For at være på forkant og muliggøre, at den rigtige løsning kan vælges i projekteringsfasen foreslår vi, at I belyser forskellige muligheder (oplukkelig / drejelig bro og evt. en Aquadukt løsning).

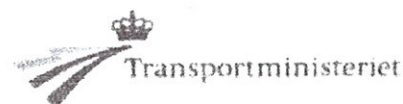
Vi vedlægger og henviser til:

Ribe tilbage til havet – projektbeskrivelse.
Transportministerens brev til os af 23.marts 2011.
Vores svarbrev til ham som belyser sejladsforhold. 10. august 2011.
Transportministeren var begejstret – ugeavisen 13. september 2011.
Politisk opbakning – Jyske vestkysten 25. november 2012.
Brev til projektleder Jesper Kaae (forundersøgelsen).
Dvd med ministerens opbakning og Esbjergs borgmesters opbakning m.m.

I det fremlagte debatoplæg ser vi B linjeføringen som værende at foretrække.

For yderlige uddybning og medvirkning om ønskeligt, står vi til rådighed.
Arbejdsgruppen.

Arne Johansen (erhvervsmand).
Preben Rudiengaard TFM. og borgmester i Ribe.
Bjarne Kiholm bådebygger og sejlkyndig i Vadehavet.



MINISTEREN

Dato **23 MRS. 2011**
J. nr. 2011-323

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Arbejdsgruppen Ribe Havn v/ Bjarne Kiholm
bkiholm@c.dk

Kære Bjarne Kiholm og Arbejdsgruppen Ribe Havn

Jeg har læst jeres idéoplæg om at genåbne besejling af Ribe Havn, således at den etableres som hovedturisthavn i Nationalpark Vadehavet. I fremhæver en løsning hvor den nuværende broforbindelse over Ribe Å (rute 11) omlægges til en akvædukt og vejforbindelsen dermed føres under åen. Samtidigt foreslår I, at en eventuel udbygning af rute 11 også føres under åen - herunder at man foregriber den fremtidige trafikbelastning ved, at akvædukten indrettes til fire spor.

Jeg har forståelse for jeres idéer om, at en blotlæggelse af Ribe Å vil forbedre sejladsforholdene til Ribe og medvirke til, at det historisk vigtige anløbssted kan genåbnes. Nationalpark Vadehavet er et unikt område i Danmark og jeg synes, at det er meget positivt, at I arbejder med hvordan man kan udvikle sammenhængen mellem historiske Ribe og det naturskønne Vadehav.

I forhold til projektet vil en række spørgsmål dog skulle afklares - herunder navnlig omkostningerne forbundet dermed.

Sejladsen til Ribe Havn er naturligvis afhængig af dybden i Ribe Å. Det er derfor nødvendigt at overveje forholdene omkring vedligeholdelse af besejlingsdybde såvel som lovgivning vedrørende vandløbsregulering.

Besejlingsforholdene til og fra Vadehavet vil skulle klarlægges herunder spørgsmålet om tilsanding af indsejlingen fra Vadehavet til Ribe Å. Derudover har passagen gennem Kammerslusen, i indsejlingen til Ribe Å, historisk set sat en begrænsning i bådenes størrelse - også for anlæggelsen af den nuværende omfartsvej i 1952.

Endeligt vil der skulle skabes klarhed over omkostningerne ved etablering af akvædukter. Meget tyder på, at der vil være meget betragtelige omkostninger forbundet med projektet. Især hvad angår etableringen af akvædukter men også i forhold til eksempelvis etablering af sejløb i Vadehavet.

I forhold til den videre proces, er Vejdirektoratet i færd med at igangsætte den politisk aftalte forundersøgelse af mulighederne for udbygning af rute 11. Der er ikke en egentlig høringsprocedure i forbindelse med forundersøgelserne, men jeg har fremsendt arbejdsgruppens idéoplæg til Vejdirektoratet.



Såfremt I ønsker, at Vejdirektoratet skal have yderligere materiale med i deres overvejelser i forundersøgelserne, er I meget velkomne til at sende det til Vejdirektoratet.

Side 2/2

I forbindelse med den kommende VVM-undersøgelse af rute 11 vil der være en egentlig høringsprocedure hvor I også kan præsentere idéoplægget.

Endeligt vil en række spørgsmål også skulle håndteres med andre relevante myndigheder, herunder Kystdirektoratet, Naturstyrelsen og Esbjerg Kommune.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt

Kopi til MF Preben Rudiengaard (V), Christiansborg.

Ribe d.10. august 2011

Trafikminister
Hans Chr. Schmidt

Kære Hans Chr.

Angående: Genåbning af Ribe Havn (vejbro).

Som opfølgning på dit svarbrev til os af 23 marts 2011 j.nr. 2011-323, vil jeg gerne komme med nogle oplysninger til de forhold du beskriver i brevet.

1/ Dybden i Ribe å:

Fra Ribe by til kammerslusen svinger dybden i forhold til højvandet i havet og dermed slusens automatiske lukning 2 gange i døgnet. Under de nu givne forhold kan skibe med en dybdegang på ca. 1,2m. anløbe Ribe på en almindelig sommerhøjvande.

Originale vadehavsskibe har næsten alle en dybdegang under 1.0m. Selv meget store over 20 m.l. Vi har dog i projektet "Fra Toldboden til Børsen" forslag til hvordan minimums sommervandstand kan øges, på forskellig vis.

Konklusion: Det er tilstrækkeligt dybt i dag til at kulturhistoriske skibe kan anløbe Ribe by.

2/ Dybden udefra og ind til Ribe Kammersluse:

Jeg har målt renden og på laveste punkt er der ca. 2,5m. ved almindelig højvande.

I sommer har jeg en Dansk Jagt med en dybdegang på 1,9m. liggende ved kammerslusen.

Konklusion: Der er ikke p.t. brug for uddybning udenfor kammerslusen.

3/ Ribe Kammersluses kapacitet:

I reglementet for Ribe Kammersluse af 9. januar 1934 står der. Der må gennemsluses skibe på 45m. længde og 8,5m. bredde.

Konklusion: Ribe Kammersluse kan opfylde kravet til størrelse.

4/ Pris:

Fra Holland har vi hørt at et sådant projekt, der forbinder en historisk by med havet igen, kan opnå store støttemidler fra E.U. Ca. priser på Aquadukt/ klapbro vil helt sikkert hurtigt kunne hentes fra Tyskland/ Holland.

Konklusion: "Ribe tilbage til havet" vil for forholdsvis begrænset beløb være med til at løfte hele Vadehavsregionen og dermed Nationalparken

5/ vvm A 11: Er det muligt at videresende dette brev til vejdirektoratet så det indgår i vvm undersøgelsen.

Afslutningsvis vil vi meget gerne møde dig herovre, så du ved selvsyn kan se mulighederne og vi kan måske afklare yderligere spørgsmål. Vores brev af 24. juli 2011.

Med venlig hilsen
Arbejdsgruppen Ribe havn.
v/ Bjarne Kiholm
tlf.29263344

Ribe d.10.03.2013.

Projektleder
Jesper Kaae
Vejdirektoratet
Niels Juels Gade 13
1022 København k.
Tlf. 72 44 36 71

Hej.

Mange tak for de tilsendte rapporter om Rute 11 og 24.

Det er meget interessant læsning for os.

Den rapport har vi (lokalbefolkningen) manglet længe.

Ribes og marskens befolkning er meget beviste om det helt specielle landskab og dets bevarelse, særligt her ved Ribe, hvor vi har enge helt inde i byen.

Derfor er det endnu mere glædeligt at læse om alternativ B, som netop tilgodeser alle hensyn, også de miljømæssige, samtidig med at den kan afvikle kommende øget trafikmængde. Det var også derfor vi fik amtet til at medtage denne linieføring i deres tidligere forslag.

Vores ønsker herover om at Ribe, (Danmarks ældste udskibningshavn), igen kan blive forbundet til havet, er meget stærk og bakkes op af lokalbefolkningen, Esbjerg kommune og Nationalparkformanden.

Vi håber meget, at en oplukkelig bro bliver indarbejdet når vejprojektet rundt om Ribe, forhåbentlig snart bliver etableret som trin 1 i opgraderingen af rute 11. På grund af ellers store lokaltrafik

mæssige problemer, er det nok bedst at motortrafikvejen nordfra slutter ved Obbekærvej. Vi er blevet oplyst om at selve broprojektet og det at forbinde en kulturhistorisk by med havet igen, helt sikkert kan medfinansieres af E.U. midler specielt til sådanne formål.

Nogle vil sikkert stille spørgsmål ved, om vi ved åbningen så stopper trafikken, og ja det gør en broåbning selvfølgelig, dog max 4- 5 min. Det ser vi som en fordel og ekstra oplevelse for de kørende, særligt turisterne. Alle ser at Ribe er en levende by og vil måske senere blive tiltrukket til at besøge Ribe. Vi har undersøgt andre steder med lignende trafikmængde, og der er det

overhovedet ikke et problem, tværtimod en ekstra oplevelse, f. eks i Sønderborg og Gråsten. Betjeningen vil kunne foregå på fastsatte tider og betjenes fra Esbjerg havnevagt via t.v.

At Ribe igen vil kunne besejles af de oprindelige vadehavsskibe, vil kunne give hele byen og området et løft uden lige for derved bliver Ribe igen Vadehavets nordligste kulturhistoriske havn.

P.S. En gruppe nedsat af Esbjerg Kommune (Ribe Byforum) arbejder sideløbende med at forbedre Ribe Havn (Skibbroen) til at kunne modtage Vadehavsskibe og understøtte en styrkelse af det maritime miljø omkring havnen. Ligesom en anden gruppe er i gang med den gamle

toldbudsbygning, som også bliver en del af det maritime projekt.

Bilag : Projektbeskrivelsen, Ribe-i kontakt med havet igen, Skibbroen er første, Politisk opbakning, Ministeren var begejstret, Trafikministeren, på besøg, brev fra H.C. Smidt og svar. DVD med T.V. optagelser.

Såfremt du/I skulle ønske yderligere information / dialog

Er vi altid til rådighed.

På udvalgets vegne.

Bjarne Kiholm
Kammerslusen
Bjerrumvej 32
6760 Ribe
Tlf. 29263344.