

Fra: Marie Holst [<mailto:marie.holst.mh@gmail.com>]
Sendt: 27. oktober 2013 12:26
Til: Anne Baastrup; Tom Behnke; Villum Christensen; Kim Christiansen; Henning Hyllested; Benny Engelbrecht; Andreas Steenberg; Flemming Damgaard Larsen; Borgmester@roskilde.dk; kommunen@faxekommune.dk; caras@naestved.dk; Jacob.mark@koege.dk; marie.staerke@koege.dk
Emne: Lokaltog Roskilde-Næstved uden togpersonale

Køge oktober 2013

Til ansvarsbevidste politikere.

Mit navn er Marie Holst. Jeg kører ofte med regionaltoget til Roskilde. På strækningen Roskilde-Næstved er der hos D.S.B. planer om at spare personalet væk. Der skal således kun være en lokomotivfører, der ikke har pligt til at sikre alle passagerer er inde eller ude.

Plane forsvares med at sådan er det jo i S-togene, men den sammenligning halter.

I S-toget er der kamersovervågning, det er der ikke i lokaltoget.

I S-toget kan man se hele vejen gennem toget, det kan man ikke i lokaltoget.

I S-toget kan man stige ud og ind med en højdeforskel på 10 cm fra perronen, det kan man ikke i lokaltoget. Her er der 1 meter op og det er på 3 høje trind, som vanskeliggør ind og udstigning for børn, dårligt gående og folk med barnevogne, rullestole og cykler. Her er der allerede i dag farlige situationer dagligt.

I S-toget er der et lille trind, der rager ud over afstanden mellem tog og perronkant, og således ingen risiko, for at nogen træder ved siden af, eller falder ned mellem tog og perron. Ved lokaltoget er der 20-30 cm afstand mellem perronkant og nederste trin på toget. Det sker ofte, at nogle får et ben ned mellem tog og perron, og det er sket mange gange, at et lille barn er faldet ned mellem tog og perron, ved ind eller udstigning.

Det togpersonale men vil spare væk står på perronen og holder øje med at alt ved indstigning og udstigning forløber godt, før de giver signal til lokoføren. Lokoføren kan ikke se hvad der sker på trinene ved indstigning og udstigning.

Kan du som politiker leve med disse risici??

Jeg synes man stal få D.S.B. til at droppe planerne om at spare personale, til der er tog, som er indrettede til at køre uden fast personale inde i vognene.

Jeg håber du vil overveje at bremse disse planer hos D.S.B.

Venlig hilsen

Marie Holst (en bekymret borger, der ikke har bil og ikke kán kører bil p.g.a. dårlige øjne)