

Notat

Aarhus og trafikken

Budgettet for 2014 og overslagsårene 2015-2017

Et bredt budgetforlig i Aarhus Kommune blev indgået 20. september 2013.

23 ud af byrådets 31 medlemmer står bag budgetaftalen. Det er S, SF, RV, DF plus to løsgængere. V og K samt Enhedslisten stod udenfor.

Aarhus og Business Region Aarhus vil være det vestdanske vækstcenter. Man satser på flere indbyggere og flere arbejdspladser.

Imidlertid har budgettet langt større fokus på de såkaldt bløde områder (Socialområdet, Sundhed og omsorg, Folkeskolen, Kultur) end på erhverv og infrastruktur. Budgetforliget indeholder 29 sider tekst. Heraf handler halvdelen om de nævnte bløde områder, mens "Teknik og Miljø" samt "Anlæg" må nøjes med mindre end to sider. Af disse to handler den ene om kommunens dårlige samvittighed over at have sat så få penge af til vedligeholdelse af vejene, at de ikke kan undgå at komme i endnu ringere stand (kapitalapparatets værdi).

Hovedafsnittet, budgetforligets længste, hedder Erhverv, Beskæftigelse og Byudvikling.

En af underoverskrifterne i afsnittet hedder "Videreudbygning af infrastruktur og innovationsmiljøer." Men der er ikke et eneste ord om infrastrukturen og dens udbygning. Ordet infrastruktur forekommer kun en gang i budgetforliget, og det er i ovennævnte overskrift.

Konsekvenser for trafikken i Aarhus

Det er derfor korrekt set, når Rådmand for Teknik og Miljø, Bünyamin Simsek (V) hævder, at forliget reelt set betyder en nedskæring i den trafikale infrastruktur, som kommer alle aarhusianere til skade og risikerer at hæmme væksten i form af ringe fremkommelighed med videre.

Bünyamin Simsek pegede i september måned over for Aarhus Stiftstidende på, at der er mange ord og næsten ingen penge til helt nødvendige trafikale investeringer.

Interessant er det også, at under punktet "Anlæg" handler al teksten om sikre skoleveje. Den private trafik i Aarhus er ikke nævnt med et eneste ord.

Teknik og Miljø har imidlertid haft to rådgivende ingeniørfirmaer, Cowi og Rambøll, til at hjælpe med at pege på projekter, hvor fremkommeligheden lider for den private biltrafik.

Det store ønske er en udbygning af Viborgvej til fire spor. Viborgvej er en af de store trafikflaskehalse med kødannelser store dele af dagen. Ønsket investering 170Mkr.

Udbygning af Ormslevvej-Ravnsbjergvej samt ramper fra førstnævnte til Aarhus Syd Motorvejen er et andet ønske. Det vil kunne lette trafikpresset på andre veje som den hårdt pressede Skanderborgvej, der sander til hver dag ved Viby Torv. Ønsket investering 136Mkr.

Aarhus Byråd ønskede imidlertid ikke at afsætte midler til disse trængende projekter.

Først i 2019 vil "Vestdanmarks vækstcenter" atter bruge penge på forbedringer af vejnettet.

Konsekvenser for forretningslivet i Aarhus

For forretningslivet som helhed i Aarhus, både butikker og kontorer, betyder det, at i takt med stigende trafikmængder og fravær af trafikale løsninger vil det i de kommende år blive sværere og sværere at komme til og fra mål i Aarhus centrum. Det vil blandt andet ramme butikker i selve Aarhus by, mens store og større butikcentre placeret 10-25 kilometer fra byen ikke i samme grad vil være presset.

Erhvervsdrivende med kontorer vil presses ud af bykernen med deraf følgende omsætningstab for næringslivet og byen selv.

Autobranchen, (bilforhandlere og -værksteder, dækforhandlere og -værksteder med videre) vil på lignende måde blive ramt, fordi kunderne har svært ved at komme frem samt finde parkeringsplads. Det betyder tab af omsætning for forretningslivet, lukninger af virksomheder og nedlæggelse af arbejdspladser samt tab af et levende erhvervmiljø i selve Aarhus By.