

Kbh 30/10 2013

Kære Transportudvalg.

Jeg ønsker svar på et spørgsmål, men her er først lidt baggrund (nogle af jer kender den måske allerede):

83 IC4-togsæt skulle have været leveret til DSB i perioden 2003-2006. Det skete som bekendt ikke. I 2007, ét år efter at alle togsæt skulle have været leveret, var der kun leveret fire. Spol frem til oktober 2013 og IC4 togsættene er måske nok leveret, men skal ombygges fuldstændigt, kan ikke bremse og er stadig ikke på skinner (jo vist nok et eller andet sted i Nordjylland).

Det er som bekendt primært AnsaldoBredas skyld, som DSB har indgået forlig med og er blevet kompenseret i milliardklassen af som følge af de sene leverancer. Men ifølge Rigsrevisionen har DSB og Transportministeriet også fejlet ved indgåelsen af dette forlig.

Ud over forsinkelsen anslår Ingeniøren, at IC4 bliver mindst én milliard kr. dyrere end hvad der oprindeligt var kontrakt på. DSB blev desuden kompenseret 550 mio. kr. på reservedele.

Tilbage står jeg som pendler. Her er en herlig lille anekdote fra det virkelige liv som togkunde i Danmark fra forrige weekend, hvor jeg skulle til fødselsdag i Odense. Sammen med min bror, hans kæreste og deres nyfødte tog vi toget fra København H lørdag formiddag:

På Hovedbanegården leder vi forgæves efter den vogn vi har pladsbilletter til, indtil togkonduktøren fortæller os, at der mangler to vogne og at de ikke bliver koblet på. Vi stiger på toget og håber (naive som vi er) på det bedste. Vi kunne dog nok have sagt os selv, at et fyldt tog, der mangler to vogne, betyder et fuldkommen overfyldt tog. Vi får heldigvis plads til barnevognen, men må stå op som sild i tønne blandt mange andre rejsende, der også undrer sig over, hvordan en pladsbillet pludselig blev vekslet til en ståplads i et overophedet og propfyldt tog.

Af de spændende ting, der sker på turen mellem Kbh H og Odense, kan jeg nævne en velvoksen mandlig passager, der snubler over al den bagage, der ligger på gulvet på grund af den manglende plads og vælter ned over en dame, der også har placeret sig på gulvet, som slår sig ved sammenstødet. Lige ved siden af sidder jeg med min brors nyfødte barn på armen og mit hjerte hænger oppe i halsen.

Vi kommer dog helskindede til Odense og fødselsdagen var fantastisk!

Eftersom der ingen information var at finde omkring de manglende vogne, kontakter jeg efterfølgende DSB's Kundeservice. Her får jeg at vide, at DSB er i "materielvanskeligheder" og at dette er årsagen til, at der manglede to vogne på vores afgang. De var simpelthen pillet ud for at gøre nytte andetsteds.

For lige at opsummere: Vi betalte fuld pris for (det skal siges vi fik tilbudt refundering af pladsbilletterne, men på det tidspunkt virkede de 30 kr. mere som end dårlig joke end noget andet), at stå op i et proppet tog, hvor de mange ekstra mennesker og bagage udgjorde en reel sikkerhedsrisiko og fik beskeden "bare ærgerligt", fordi DSB med fuldt overlæg havde allokeret to vogne andetstedshen uden at fortælle nogen om det.

Tilgiv mig mit lægmandssynspunkt, men jeg kan ikke lade være med at tænke på, at hvis IC4 havde været i drift, var dette scenarie, som i øvrigt udspiller sig dagligt for hundredevis af mennesker landet over, formentlig ikke sket, da man så ikke havde behøvet at køre med for få vogne.

Og nu kommer vi så til mit spørgsmål.

Skal jeg som togkunde betale prisen for, at AnsaldoBreda, DSB samt Transportministeriet har begået en uendelig lang række af fejl og ikke formået at leve op til en eneste aftale? Og eftersom jeg godt selv kender svaret – det fik jeg jo bevist på flotteste vis i den beskrevne weekend-anekdote – skulle jeg måske hellere spørge: 1) hvor længe skal det stå på? Og 2) mener Transportudvalget af det er den standard man ønsker at lægge for dagen i Danmark anno 2013? Og endeligt 3) Hvis ikke, hvornår begynder man så at kompensere og tage de egentlige tabere i alt dette seriøst, nemlig togkunderne, der til overpris forsøger at bidrage til et grønnere Danmark ved at benytte den kollektive trafik, men som gang på gang må se sig holdt for nar?

Med håb om seriøse svar.

Laust Kruse