

Hans Jessen

Arnbøgade 4st.

4500 Nykøbing Sj.

tf: 50170198

To: Transportudvalget

Att: medlemmerne

Date: 31 oktober 2013

Re: Højresvingsulykker

Der er for tiden, igen, meget fokus på højresvingsulykker, og igen er der fokus på hvorfor, at der er flertal af kvinder der rammes. En udtale fra en ekspert på området var, at kvinder ikke bare opgiver deres ret til at være på cykelstien!! hvis det er årsagen, hvorfor går man så efter chaufførerne, hvorfor går man ikke efter de "stædige" kvinder og lærer dem, at det er bedre at komme senere frem end aldrig at komme frem. Mere trafikundervisning i skolen, så alle børn får forståelse for farligheden af store svingende lastbiler.

man kunne i meget stærkt trafikerede kryds lukke cykelstien 15 meter før et lyskryds, så er det af cyklen og trække på fortovet igennem lyskrydset, det vil tage 2 minutter længere tid, men dødsraten vil falde drastisk.

man kan også montere audio lyd på lastbilen, der med høj og klar stemme proklamerer; pas på jeg svinger til højre og kan ikke se dig, man kan også montere nogle sensorer der registrerer, hvis der er nogen tæt på lastbilen, så chaufføren også får en advarsel, evt. med en hyletone, man kan montere et kamera, som automatisk tænder en skærm eller en alarmlampe som vil være tændt så længe sensorerne registrerer personer i den døde vinkel.

Mange steder, ved busstoppesteder ude i provinsen, er der en lille ø man går ud på fra fortovet, så cykelstien er imellem øen og fortov, man kunne gøre det samme i lyskryds, lave en ø mellem vejbane og cykelsti, derved forøger man afstanden mellem lastbil og cyklist, så lastbilchaufføren bedre kan se cyklisterne.

løsningerne er mange, og man kan ikke gøre det op i penge, for nøgternt set så koster alle disse ulykker jo samfundet masser af penge- det er jo bedre at forebygge frem for at helbrede

Med venlig hilsen

Hans Jessen