

## Bilag 1

### Antallet af kørte tog

Strækning	2. kvartal 2014			Planlagt
	Planlagt	Realiseret	Realiseret %	
København H - Kbh Lufthavn	6.566	6.366	97,0%	12.323
København H - Roskilde	29.029	28.288	97,4%	57.882
Roskilde - Køge	5.044	5.223	103,5%	10.200
Køge - Haslev	5.044	5.114	101,4%	10.200
Haslev - Næstved	5.044	5.107	101,2%	10.200
Roskilde - Holbæk	5.599	5.338	95,3%	11.349
Holbæk - Kalundborg	3.975	3.715	93,5%	7.961
Roskilde - Borup	21.373	20.337	95,2%	42.622
Borup - Ringsted	21.373	20.325	95,1%	42.622
Ringsted - Næstved	6.301	5.638	89,5%	12.530
Næstved - Vordingborg	6.265	6.181	98,7%	12.494
Vordingborg - Nykøbing F	6.265	5.843	93,3%	12.494
Nykøbing F - Rødby F	1.631	1.586	97,2%	3.181
Ringsted - Slagelse	10.682	10.630	99,5%	21.162
Slagelse - Odense	10.551	10.513	99,6%	20.884
Odense - Middelfart	14.185	14.161	99,8%	28.149
Middelfart - Fredericia	11.038	10.933	99,0%	21.970
Fredericia - Vejle	14.413	14.085	97,7%	28.827
Vejle - Århus H	10.366	10.104	97,5%	20.624
Århus H - Skørping	6.413	6.416	100,0%	12.815
Skørping - Aalborg	8.145	8.114	99,6%	16.393
Aalborg - Lindholm	9.216	9.124	99,0%	18.561
Lindholm - Hjørring	4.097	4.071	99,4%	8.231
Hjørring - Frederikshavn	4.097	3.899	95,2%	8.231
Fredericia - Kolding	6.148	6.091	99,1%	12.529
Middelfart - Kolding	3.209	3.289	102,5%	6.305
Kolding - Esbjerg	6.834	6.748	98,7%	13.667
Kolding - Tinglev	4.404	4.459	101,2%	8.531
Tinglev - Sønderborg	1.913	1.907	99,7%	3.802
Tinglev - Padborg	2.185	2.248	102,9%	4.302
Vejle - Herning	3.943	3.497	88,7%	7.977
Herning - Holstebro	3.949	3.925	99,4%	7.985
Holstebro - Struer	3.845	3.803	98,9%	7.759
Odense - Ringe	8.926	8.760	98,1%	17.914
Ringe - Svendborg	5.448	5.352	98,2%	10.981
Århus H - Hornslet	5.564	5.226	93,9%	11.253
Hornslet - Ryomgård	3.407	3.390	99,5%	6.807
Ryomgård - Grenaa	3.407	3.348	98,3%	6.807
Århus H - Struer	364	352	96,7%	724
Struer - Thisted	455	450	98,9%	905
København - Padborg	92	170	184,8%	195
København H - Ystad	695	689	99,1%	1.233

**De planlagte tal er fra køreplan(erne):**

K14\_1(01) 20/11/13 Officiel Køreplan 15.12.2013-13.12.2014 - togsyst 2014

År til dato 2014	
Realiseret	Realiseret %
12.064	97,9%
57.071	98,6%
10.286	100,8%
10.089	98,9%
10.075	98,8%
11.059	97,4%
7.646	96,0%
41.530	97,4%
41.505	97,4%
11.851	94,6%
12.392	99,2%
12.053	96,5%
3.136	98,6%
21.105	99,7%
20.852	99,8%
28.081	99,8%
21.827	99,3%
28.487	98,8%
20.368	98,8%
12.785	99,8%
16.318	99,5%
18.397	99,1%
8.166	99,2%
7.986	97,0%
12.464	99,5%
6.384	101,3%
13.565	99,3%
8.509	99,7%
3.733	98,2%
4.353	101,2%
7.506	94,1%
7.945	99,5%
7.702	99,3%
17.646	98,5%
10.807	98,4%
10.876	96,6%
6.711	98,6%
6.617	97,2%
710	98,1%
900	99,4%
350	179,5%
1.163	94,3%

## Bilag 2a

### Andel af tog med belægning over 100%

Periode: 01-04-2014 til 30-06-2014

Strækning	Myldertid **			DSB 1'
	DSB 1'	Standard	DSB 1' og Standard samlet	
Strækning	Andel overbelagte tog	Andel overbelagte tog	Andel overbelagte tog	Andel overbelagte tog
København H - Københavns Lufthavn	0,20%	0,50%	0,30%	0,10%
København H - Roskilde	6,30%	17,50%	13,60%	1,60%
Roskilde - Køge	0,00%	3,40%	2,80%	0,00%
Køge - Næstved	0,00%	2,00%	1,50%	0,00%
Roskilde - Holbæk	0,10%	4,30%	2,90%	0,00%
Holbæk - Kalundborg	0,00%	0,30%	0,30%	0,00%
Roskilde - Ringsted	9,70%	13,00%	10,50%	1,90%
Ringsted - Næstved	0,10%	8,70%	4,30%	0,20%
Næstved - Nykøbing F	0,20%	1,60%	1,00%	0,10%
Nykøbing F - Rødby Færges	0,00%	3,60%	2,20%	0,90%
Ringsted - Slagelse	22,10%	16,00%	15,20%	3,00%
Slagelse - Korsør	22,40%	12,00%	12,00%	3,00%
Korsør - Nyborg	21,20%	11,70%	11,60%	3,00%
Nyborg - Odense	20,70%	12,20%	11,30%	3,00%
Odense - Middelfart	10,00%	4,90%	3,90%	1,60%
Middelfart - Fredericia	13,30%	4,60%	4,20%	1,50%
Fredericia - Vejle	9,50%	4,60%	4,30%	1,60%
Vejle - Horsens	11,00%	6,70%	5,90%	2,00%
Horsens - Skanderborg	5,70%	7,40%	6,60%	2,40%
Skanderborg - Århus H	3,10%	7,10%	5,40%	1,80%
Århus H - Langå	0,00%	10,90%	5,50%	0,10%
Langå - Randers	0,00%	7,90%	3,80%	0,10%

Randers - Hobro	0,00%	1,70%	0,90%	0,00%
Hobro - Aalborg	0,00%	3,70%	1,50%	0,00%
Aalborg - Brønderslev	0,00%	3,80%	2,40%	0,00%
Brønderslev - Hjørring	0,10%	4,50%	2,20%	0,00%
Hjørring - Frederikshavn	0,10%	0,20%	0,20%	0,00%
Fredericia - Taulov	0,00%	2,20%	1,20%	0,00%
Taulov - Middelfart	0,20%	4,10%	2,00%	1,60%
Taulov - Kolding	0,10%	2,70%	1,40%	0,60%
Kolding - Lunderskov	0,40%	3,80%	2,40%	0,20%
Lunderskov - Bramming	0,20%	2,70%	0,80%	0,20%
Bramming - Esbjerg	0,00%	0,30%	0,10%	0,10%
Lunderskov - Tinglev	0,30%	3,20%	2,20%	0,10%
Tinglev - Sønderborg	0,00%	0,00%	0,00%	0,20%
Tinglev - Padborg	0,40%	1,30%	0,40%	0,00%
Padborg - Flensborg	1,20%	0,90%	0,50%	0,00%
Vejle - Herning	0,10%	6,50%	5,20%	0,20%
Herning - Holstebro	0,10%	3,10%	2,80%	0,00%
Holstebro - Struer	0,10%	0,00%	0,00%	0,00%
Struer - Thisted	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Langå - Viborg	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Viborg - Skive	0,00%	0,00%	0,00%	0,30%
Skive - Struer	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Odense - Ringe	0,00%	3,80%	3,80%	0,00%
Ringe - Svendborg	0,00%	5,70%	5,50%	0,00%
Århus H - Hornslet	0,00%	4,50%	4,50%	0,00%
Hornslet - Grenaa	0,00%	1,10%	1,10%	0,00%
Københavns Lufthavn - Lockarp	0,00%	6,90%	0,90%	0,30%
Lockarp - Ystad	0,00%	5,80%	0,50%	0,00%
<b>Total</b>	<b>5,70%</b>	<b>7,00%</b>	<b>5,60%</b>	<b>1,10%</b>

\*\* Myldertid: Mandag til fredag mellem 7:00-9:00 og 15:00-18:00

Øvrig tid	
Standard	DSB 1' og Standard samlet
Andel overbelagte tog	Andel overbelagte tog
0,40%	0,40%
7,90%	5,30%
0,60%	0,30%
0,50%	0,30%
0,30%	0,20%
0,20%	0,20%
7,60%	5,40%
3,60%	2,40%
1,70%	1,20%
7,00%	4,70%
10,10%	7,40%
7,80%	5,70%
7,20%	5,40%
6,20%	4,70%
2,10%	1,50%
2,30%	1,60%
5,10%	3,30%
4,90%	3,00%
4,80%	2,80%
3,90%	2,20%
5,30%	2,90%
4,60%	2,60%

2,10%	1,20%
1,70%	0,90%
1,40%	0,70%
1,40%	0,70%
0,10%	0,10%
0,40%	0,20%
1,30%	1,20%
0,70%	0,60%
1,40%	0,60%
0,30%	0,10%
0,20%	0,10%
1,70%	0,70%
0,10%	0,10%
1,00%	0,60%
0,80%	0,50%
3,60%	1,90%
0,80%	0,40%
0,00%	0,00%
0,00%	0,00%
0,90%	0,30%
0,30%	0,00%
0,30%	0,00%
0,60%	0,60%
0,60%	0,60%
0,30%	0,30%
0,50%	0,50%
2,60%	1,20%
4,10%	2,70%
<b>3,60%</b>	<b>2,40%</b>





## Bilag 2b

### Antal tog med belægning over 100%

Periode: 01-04-2014 til 30-06-2014

Strækning	Myldertid **				Antal overbelagte tog
	DSB 1'	Standard	DSB 1' og Standard samlet	Antal tog ialt	
København H - Københavns Lufthavn	2	5	3	957	7
København H - Roskilde	374	1.039	806	5.932	369
Roskilde - Køge	0	38	32	1.134	0
Køge - Næstved	0	22	17	1.128	0
Roskilde - Holbæk	1	54	37	1.257	2
Holbæk - Kalundborg	0	2	2	712	1
Roskilde - Ringsted	442	591	477	4.538	296
Ringsted - Næstved	1	107	53	1.224	7
Næstved - Nykøbing F	2	19	12	1.191	5
Nykøbing F - Rødby Færge	0	10	6	275	12
Ringsted - Slagelse	476	346	329	2.158	255
Slagelse - Korsør	463	248	249	2.070	251
Korsør - Nyborg	463	256	253	2.188	250
Nyborg - Odense	417	246	228	2.011	252
Odense - Middelfart	259	128	101	2.588	180
Middelfart - Fredericia	254	87	80	1.903	138
Fredericia - Vejle	302	146	137	3.186	173
Vejle - Horsens	220	133	118	1.992	162
Horsens - Skanderborg	113	148	131	1.989	194
Skanderborg - Århus H	64	146	111	2.052	141
Århus H - Langå	0	128	64	1.173	3
Langå - Randers	0	93	44	1.172	4

Randers - Hobro	0	20	11	1.173	2
Hobro - Aalborg	0	68	27	1.852	2
Aalborg - Brønderslev	1	81	52	2.137	2
Brønderslev - Hjørring	1	46	22	1.012	1
Hjørring - Frederikshavn	1	2	2	999	0
Fredericia - Taulov	0	27	15	1.238	1
Taulov - Middelfart	1	26	13	638	42
Taulov - Kolding	1	50	26	1.822	43
Kolding - Lunderskov	7	73	46	1.935	21
Lunderskov - Bramming	3	34	10	1.258	10
Bramming - Esbjerg	0	4	1	1.205	6
Lunderskov - Tinglev	2	24	17	760	2
Tinglev - Sønderborg	0	0	0	290	3
Tinglev - Padborg	2	6	2	479	0
Padborg - Flensborg	5	4	2	425	0
Vejle - Herning	1	46	37	706	6
Herning - Holstebro	1	29	26	937	0
Holstebro - Struer	1	0	0	733	0
Struer - Thisted	0	0	0	0	0
Langå - Viborg	0	0	0	0	0
Viborg - Skive	0	0	0	57	1
Skive - Struer	0	0	0	57	0
Odense - Ringe	0	66	65	1.724	0
Ringe - Svendborg	0	66	63	1.149	0
Århus H - Hornslet	0	89	89	1.958	0
Hornslet - Grenaa	0	6	6	571	0
Københavns Lufthavn - Lockarp	0	8	1	116	2
Lockarp - Ystad	0	11	1	189	0
<b>Total</b>	<b>3.880</b>	<b>4.778</b>	<b>3.824</b>	<b>68.250</b>	<b>2.846</b>

\*\* Myldertid: Mandag til fredag mellem 7:00-9:00 og 15:00-18:00

Øvrig tid		
Standard	DSB 1' og Standard samlet	
Antal overbelagte tog	Antal overbelagte tog	Antal tog ialt
24	19	5.421
1.761	1.177	22.369
24	14	4.057
20	13	3.985
11	7	4.081
5	5	3.002
1.200	849	15.817
160	104	4.413
87	61	4.991
92	62	1.316
858	628	8.485
653	477	8.394
599	448	8.276
521	402	8.464
247	178	11.584
205	144	9.038
561	357	10.919
399	245	8.119
386	224	8.123
316	177	8.052
298	161	5.613
241	136	5.262

111	64	5.257
105	57	6.284
96	51	7.039
40	21	2.937
4	3	2.914
18	11	4.858
34	31	2.653
54	43	7.563
117	52	8.662
15	7	5.490
9	5	5.534
60	25	3.584
1	1	1.621
18	11	1.774
14	8	1.702
102	54	2.800
23	12	2.998
1	0	3.080
0	0	452
3	1	352
1	0	295
1	0	295
41	41	7.036
27	26	4.203
18	18	6.427
15	15	2.816
15	7	573
21	14	512
<b>9.632</b>	<b>6.466</b>	<b>269.492</b>



## Bilag 2c

### Belægning Storebælt

Periode: 01-04-2014 til 30-06-2014

Strækning	Myldertid **			Øvrig tid		
	DSB 1'	Standard	DSB 1' og Standard samlet	DSB 1'	Standard	DSB 1' og Standard samlet
Korsør - Nyborg	68,10%	67,80%	67,80%	27,90%	59,40%	56,40%

\*\* Myldertid: Mandag til fredag mellem 7:00-9:00 og 15:00-18:00