

Nørresundby 24-9-2014

Til medlemmerne af Folketingets Transportudvalg.

Lige før sommerferien traf udvalget en beslutning om, at en kommende **Limfjordsforbindelse** ved Aalborg skal gå vest om byen via øen Egholm. Denne beslutning mener jeg, hviler på et utilstrækkeligt grundlag.

Vigtigst: Som det fremgår af Vejdirektoratets "Konsolideringsrapport", vil en vestlig forbindelse kun aflaste Limfjordstunnelen med 16 % *. Regner man med en årlig stigning i trafikken i tunnelen på 1,6 % (som samme rapport side 11) betyder det, at der efter 10 år igen vil køre så mange biler i Limfjordstunnelen, at det vil være nødvendigt med endnu en bro/tunnel, formentlig en paralleltunnel i øst. Starter man der i mod med at udvide den østlige Limfjordsforbindelse med en paralleltunnel, får man en meget mere langtidsholdbar løsning.

Jeg har skrevet en bog om dette og om andre forhold, hvor jeg mener der er fejl i VVM-rapportens konklusioner og beregninger. Den del af bogen, jeg her refererer til, hedder **Det store pengespild** fordi jeg faktisk mener, at **staten har kurs mod at spilde 6,2 mia. kr.** på dette projekt. Denne del er på 22 sider, og skulle derfor være let læst.

Desuden handler bogen om den lokale beslutningsproces, som jeg mener, var meget kritisabel - deraf navnet, når bogen vender modsat: **Den store svinestreg.**

Indtil videre har jeg fremsendt bogen til Transportministeren samt 13 eksemplarer til **Transportudvalgets sekretariat, hvor den kan afhentes af interesserede medlemmer.** Såfremt alle bliver afhentet, fremsender jeg gerne flere eksemplarer.

Med venlig hilsen

Anders Wested
Venøvej 10
9400 Nørresundby
anderswested@live.dk
Tlf. 20489503

- -
*) Konsolideringsrapporten kan ses på kortlink.dk/efnc
Der vil køre 79.000 biler gennem Limfjordstunnelen i 2020 uden en Egholmforbindelse (jfr. tabel side 27) og 66.100 såfremt Egholmforbindelsen er åbnet (jfr. tabel side 29). Pointen er, at den vestlige linjeføring ligger for langt fra det sted, hvor byen har udviklet sig de seneste mange år, og hvor der er brug for aflastning. Man kan kun til en vis grad henvise de nytilkomne biler til at køre vest om, for mod nord er den vestlige Limfjordsforbindelse slet ikke er forbundet med E45. En sådan forlængelse af motorvejen vil fordyre projektet yderligere. I vejprojektets nuværende form er prisen 6,2 mia. (2011-kroner)