

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon 72218800
Fax 7262 6790
fth@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Notat
Journal TS2060103-201
Dato 25. august 2014

Høringsnotat

Vedrørende udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven (Tunge køretøjer på kommunevej, let gods på blokvogne og gebyr for udstedelse af legitimationskort).

1. Indledning

Trafikstyrelsen sendte den 8. juli 2014 udkast til forslag til lov om ændring af lov om ændring af færdselsloven i høring. Lovforslaget har også været offentliggjort på høringsportalen. Høringsfristen udløb den 18. august 2014.

Følgende organisationer m.v. er kommet med svar:

Bilbranchen, CAD, Dansk Erhverv, Dansk Fodgænger Forbund, Dansk Kørelærer Union, Danske Regioner, DI Transport, DTI Transport, DTL, Forbrugerrådet, Frie Danske Lastbilvogtmænd, Færdselsgruppen (Landbrug & Fødevarer, Danske Sukkerroedyrkere, Dansk Maskinhandlerforening, Dansk Agroindustri og Danske Maskinstationer og Entreprenører), Motorhistorisk Samråd og Tekniske konsulenter for Vejtransport.

Følgende organisationer m.v. er ikke kommet med svar:

Automobilbranchens Handels og Industriforening, Campingbranchen, Danmarks Automobilforhandler Forening, Danmarks Knallert Union, Danmarks Motor Union, Dansk Camping Union, Dansk Cyklist Forbund, Dansk Lokal Syn, Dansk Sidevogns Klub, Danske Advokater, Danske Bilimportører, Danske Busvognmænd, Danske Handicaporganisationer, Danske Motorcyklister, Danske Synsvirksomheder, Det Centrale Handicapråd, Fagligt Fælles Forbund (3F), Forenede Danske Motorejere (FDM), Foreningen af Danske Vognfabrikker, Foreningen af Vognimportører i Danmark, Foreningen af Omsynsvirksomheder, Foreningen Liv og Trafik, Forsikring og Pension, Håndværksrådet, International Transport Danmark, Landbrugsmaskinimportørernes Brancheforening af 1919, Danske Maskinstationer og Entreprenører, Landsforeningen af Ungdomsskoleledere, MC-Touring Club Danmark, Motorcykel Importør Foreningen, NOAH-Trafik, Rigsadvokaten, Rigspolitiet, Rådet for Sikker Trafik, og Ungdomsringen.

2. Høringssvarene med bemærkninger

Transportministeriet har modtaget 14 høringssvar fra organisationerne. De modtagne høringssvar er vedlagt som bilag til nærværende høringsnotat.

I det følgende gennemgås de væsentligste emner fra høringssvarene. Hvor det er relevant, er Transportministeriets bemærkninger anført efterfølgende i kursiv.

I afsnit 3 sammenfattes ændringerne i det der nu planlægges fremsat i forhold til det lovudkast, som har været i høring.

Høringssvarene har navnlig vedrørt følgende emner:

- a) Tunge køretøjer på kommunevej
- b) Let gods på blokvogne
- c) Gebyr for udstedelse af legitimationskort

2.1 Tunge køretøjer på kommunevej

De væsentlige kritikpunkter i forhold til punkt a) i lovforslaget er følgende:

- 1) Kommunerne har ikke den faglige indsigt og der er ikke foretaget officielle beregninger, der kan godtgøre vejsliddet.
 - KL og Politiet samt Foreningen af Tekniske Konsulenter for Vejtransport mener, at der ikke er den fornødne tekniske indsigt hos kommunerne til at vurdere, om der er forøget slid og om det i så fald om vil være acceptabelt for kommunen. Herudover er der rejst spørgsmål om, hvilken beregningsmetode, der skal anvendes, når vejsliddet skal udregnes. Landbruget har endvidere forsøgt at påvise, at landbrugskøretøjerne ikke slider mere på vejene end lastbiler.
- 2) Det bliver dyrt og besværligt for kommunerne
 - KL anfører endvidere at mange kommuner er bundet af funktionskontrakter – om vejvedligeholdelse - som vil medføre genforhandling og forøge udgifterne for kommunen, hvis der gives dispensationer.
- 3) Der bliver meget uens praksis i kommunerne og det giver erhvervet usikkerhed.
 - Landbruget anfører, at lovforslaget ville medføre en uens praksis i de forskellige kommuner og risiko for at praksis skifter afhængigt af kommunalbestyrelsens sammensætning. Der ønskes et generelt gældende regelsæt.

Formålet med den foreslåede ændring af færdselsloven var, at hjælpe landbrugserhvervet til bedre udnyttelse af deres ressourcer og at reducere bureaukratiet.

*De under høringen indkomne svar peger på nogle problemer om manglende beregningsmetoder for vejslid, samt problemer med en kommende kommunal administration
På baggrund af de indkomne svar, har transportministeren valgt at trække denne del af lovforslaget tilbage.*

Transportministeren vil fortsat arbejde for højere vægt og dimensionsgrænser, så flere maskiner kan køre på vejene og så der bliver mindre bureaukrati.

Der vil derfor i første omgang blive igangsat en intern analyse i Vejdirektoratet om hvilken viden, der foreligger pt. om sammenhængen mellem slid og det kommunale vejnet, der senere vil kunne drøftes politisk.

Samtidig har transportministeren anmodet Trafikstyrelsen om at klargøre de gældende regler overfor erhvervet, således at der ikke er tvivl om, hvilket regelsæt der gælder.

2.2 Let gods på blokvogne

Både forslag a) og b) kan efter DTU Transports opfattelse tænkes at have en effekt i retning af flere specielle transportere, hvilket kan tænkes at have en negativ effekt på trafiksikkerheden. Der opfordres derfor til at specielle køretøjer bliver mærket i tilstrækkeligt omfang.

Trafikstyrelsen kan oplyse, at der for særtransporter er fastlagt særlige krav om afmærkning, jf. bilag II, i bekendtgørelse nr. 374 af 23. april 2007 om særtransport.

2.3 Gebyr for udstedelse af legitimationskort

DI Transport og ATL er principielt imod nye gebyrer på vejgodstransporten, og er derfor betænkelig ved at indføre gebyrer for udstedelse af legitimationskort. Omkostninger til udstedelse af legitimationskort er opgjort til 108.000 kr. det første år i 2014 og herefter mellem 42.000 kr. og 45.000 kr. de efterfølgende tre år. Der er således tale om et yderst begrænset beløb, som det bør være muligt at afholde inden for de nuværende rammer, uden at pålægge branchen yderligere gebyrer.

Trafikstyrelsen kan oplyse, at det fra starten var indstillingen, at udstedelsen af legitimationskort skulle finansieres ved et gebyr. Dette fremgik bl.a. af Rapport om færdselsregulering ved særtransporter, som af Justitsministeriet blev udsendt i høring af Justitsministeriet den 11. juli 2013.

3. Ændringer i det fremsatte lovforslag i forhold til det lovudkast, som har været i høring

Det er vurderingen, at med ovenstående kritikpunkter til forslaget § 1, nr. 1, kan det blive vanskeligt at fremme lovforslaget i sin nuværen-

de form, da både erhvervet, kommunerne og delvis politiet er bekymret for indholdet.

Det er vurderingen, at det er en berettiget kritik, at der er behov for at forbedre det faglige grundlag og nogle konkrete beregninger, der kan anvendes til vurdering af vejslid.

Der er vurderingen, at der derfor skal ses nærmere på sammenhængen mellem slid og vejnet, før der evt. går videre med et sådant lovinitiativ.

På den baggrund tages bestemmelsen om, at ministeren kan bemyndige kommunerne til at tillade tunge traktorer, motorredskaber og påhængskøretøjer på kommunens vejnet, ud af lovforslaget.

Samtidig er det aftalt med justitsministeren, at de to øvrige bestemmelser medtages i et lovforslag, som justitsministeren planlægger at fremsætte om ændring af udvalgte bestemmelser i færdselsloven på Justitsministeriets område.