

## Henvendelse til Folketingets Transportudvalg

Ringsted, den 16. september 2014

### Den østlige udfletning skal undersøges ordentligt

Nedenstående partier i Ringsted står bag følgende udtalelse til Folketingets Transportudvalg:

Vi har med tilfredshed konstateret, at Trafikministeren har udsat behandlingen af lovforslag 152 om niveaufri udfletning ved Ringsted Station med henblik på at gennemføre en fuld VVM-Analyse af forslaget til en østlig udfletning.

Vi vil dog gøre opmærksom på at der i forvejen gennemført en VVM-analyse forud for anlægsloven til den ny bane. Der er derfor kun behov for at undersøge det ekstra areal i bredden, som udfletningen vil beslaglægge. Arealet er landbrugsjord uden nogen naturværdi.

Vi finder, at Banedanmark i hele processen har været unødigt skeptisk over for den østlige løsning. Da Banedanmark blev bedt om at komme med forslag til en østlig udfletning, valgte man i første omgang at placere den på et uhensigtsmæssigt sted. Denne placering er ikke mere til drøftelse.

Banedanmark er kommet frem til en merpris på 522 mio. kr. for den østlige udfletning. Efter vores opfattelse er det godtgjort, at regnestykket ikke længere er relevant, da det er baseret på forældede økonomiske forudsætninger. Der er ikke taget højde for sparede anlægsomkostninger på Køge-Ringsted-banen, og de langt bedre betingelser i anlægsfasen er der heller ikke taget hensyn til. Desuden finder vi, at det er godtgjort, at funktionaliteten ved en østlig udfletning er større end en vestlig udfletning. Et forhold, som Banedanmark heller ikke medtager i sine vurderinger.

Endelig finder vi, at det er vigtigt at få undersøgt den samfundsøkonomiske værdi af de to løsninger, hvilket endnu ikke er sket. Det er på forhånd givet, at den vestlige løsning, også efter anlægsperioden, vil medføre gener for beboere samt værdiforringelser af boliger og natur omkring udfletningen.

Vi konstaterer herudover, at Banedanmark har afsat fem et halvt år til at bygge en udfletning øst for Ringsted. Det er meget lang tid, når en helt tilsvarende niveaufri udfletning ved Ny Ellebjerg Station kunne bygges på fire år i et område, der er meget vanskeligere at arbejde i. Det kan vi umiddelbart have vanskeligt ved at forstå.

Vi mener at have belæg for at konkludere, at Banedanmark ikke har optimeret tidsplanen for undersøgelserne af den østlige udfletning i forhold til bygningen af den ny bane, hvilket forhaler anlægstiden og økonomien for den østlige udfletning. Det betyder, at forslaget om den østlige udfletning i sammenligning med den vestlige fremtræder ringere, end den i virkeligheden er.

På baggrund af ovenstående opfordrer vi Transportudvalget til at sikre, at de trafikale og samfundsøkonomiske undersøgelser af begge løsninger fremskyndes mest muligt med inddragelse af den sagkundskab, der er til rådighed.

Med venlig hilsen

Elo Jensen, Formand for Venstre i Ringsted

Manne Suadicani, Formand for Socialdemokraterne i Ringsted

Jeanie Nørhave Formand for Dansk Folkepartis Lokalforening i Ringsted

Prokop Suchánek, Kontaktperson for Enhedslisten i Ringsted

Lars Tegl Rasmussen, Formand for De Konservative i Ringsted

Jan Ståhlberg, Formand for De Radikale i Ringsted

Hans Henrik Bang, Formand for Liberal Alliance Ringsted-Sorø

Mette Vallentin, Formand for SF Ringsted