

Fra: Lars Vestergaard

Sendt: 9. september 2014 15:00

Emne: Spørgsmål og forslag: Svømmer-kontakter til automatisk oversvømmelsesalarm i viadukter og vejunderføringer.

til Folketingets Transportudvalg

Spørgsmål og forslag:

Svømmer-kontakter til automatisk oversvømmelsesalarm i viadukter og vejunderføringer.

Der er nogle kendte ”drukne-bassiner” på de danske veje, fx:

Hellerupvej under Hellerup S-station, Gentofte kommune

Lersø Parkalle under Rovinggade, København Nørrebro,

Lyngbyvej, Helsingørmotorvejen under Emdrupvej & Ryparken S-station.

Ved hvert af de større og hyppigt tilbagevendende skybrud, omtalt som 100-årsregn, bliver disse vejunderføringer til potentielle ”druknebassiner” for bilister, der uforvarende kører ned i vandet.

Spørgsmålet:

Hvorfor er der ikke monteret svømmerafbrydere / flydekontakter nede ved vejbanernes laveste punkt, på disse kendte steder, nogle få cm over asfalten, hvor en simpel svømme-kontakt via et relæ vil kunne tænde for nærmeste trafiksignalers røde lys, således at der bliver indkørselsforbud, før bilisterne når ned i graven?

Forslaget.

Der bør monteres simple flyde- svømmer-kontakter i vejkanten af viadukterne og vejunderføringerne få centimeter over vejenes laveste punkt, forbundet med et relæ, der kan aktivere det røde lys i nærmeste lyskryds.

Teknisk:

Svømmer – flyde-kontakterne hverken koster eller fylder alverden, og bør kunne monteres relativt simpelt, dog vil de kræve at der trækkes et elektrisk kabel til lysreguleringens nærmeste styreskab.

Til orientering har et Taiwansk firma åbenbart specialiseret sig i disse kontakter, men der er formentlig også andre leverandører: <http://www.floatlevelswitch.com/da/float-switch.html>

Samfundsmoral:

Vejvæsenerne og Vejdirektoratet bør kunne advare bilisterne, så de ikke drukner sig selv og bilerne. Når løsningen er så simpel og let at gennemføre vil omkostningerne formentlig samfundsøkonomisk være tjent ind første gang en bil standes i tide og dermed undgår at bliver ødelagt i druknebassinet.

mvh Lars Vestergaard, Mimersgade, 2200 N.