

Folketingets transportudvalg
Trafikminister Magnus Heunicke
Vejdirektoratet

Vallensbæk 2014 0908

Peter Overgaard
Horsbred 203
2625 Vallensbæk

Angående: svar på Deres brev af 1. september J.nr.: 2014-2752 om fakta check

Kære Trafikminister

Jeg takker for svaret, det er meget beroligende skrevet, men desværre meget manipulerende.

Jeg mener, at det er forkastelig at læse i Deres svar, at ”størstedelen af befolkningen ikke vil føle sig stærkt generet af støjen, hvis den holder sig under grænseværdien.”

Det mener jeg er meget tæt på en usandhed, fordi at Trafikministeriets Ekspertudvalg (betænkning nr. 1391), skriver at 45 % af befolkningen angiver at været stærkt generet af denne støjgrænse.

1.3. Kvantificering af støjgenerne

Grundlaget for den indsats, der fra miljø- og vejmyndighedernes side gøres for at beskytte beboerne langs befærdede veje mod vejstøj er følgende skema:

<i>L_{Aeq} udendørs</i>	<i>dB(A)</i>
70-75: Belastning af almenbefindende, øget brug af nervemedicin. Samtale udendørs yderst vanskelig. 85 % af beboerne angiver at være stærkt generet af støj.	
65-70: Samtale udendørs meget vanskelig. 65 % af beboerne angiver at være stærkt generet af støj.	
60-65: Samtale udendørs vanskelig. 45 % af beboerne angiver at være stærkt generet af støj.	
55-60: Samtale udendørs vanskelig. 25 % af beboerne angiver at være stærkt generet af støj.	
50-55: Samtale med normal stemmeføring mulig på forholdsvis kort afstand. 10 % af beboerne angiver at være stærkt generet af støj.	
45-50: Normal samtale mulig. Ingen angiver at være stærkt generet af støj.	

Jeg har været ved ”Mosens dag” (en festdag hvor foreningerne møder beboerne ude i naturen) i søndags, hvor Banedanmark også var til stede. Jeg fik en god snak med de repræsentanter, som var til stede.

-Jeg har erfaret, at det er korrekt, at motorvejsstøjen ikke medregnes i støjbelastning.

-Jeg har erfaret, at banen er dimensioneret til 20 tog i timen.

-Jeg har erfaret, at støjdæmpningen ved banen, fastlægges efter en trafikprognose for 2019.

-Jeg har forstået, at prognoserne bygger på, at motorvejstrafik kommer over på banen. At motorkøretøjer støjer mindre. At lydløse el-biler vinder frem. At togenes hjul ikke slides så hårdt i fremtiden, så de vil larme mindre.

Jeg frygter, at der er nogle beslutningstagere, som beslutter ud fra et drømmescenario.

Hvad nu, når el-bilerne kun eksisterer i bybilledet? (el-bilernes ladestationer er forsvundet fra motorvejene). Når hjulene på togene blot kører flere km, når de ikke slides, så støjen bliver den samme? At lastbiler støjer som de plejer (læs igen betænkning nr. 1391). Lastbilerne er vokset. Når toglængden stiger. Når der kører mere end to tog i timen, nemlig de 20 der er bygget til?

Kommer der så facade afskærmning på vores vilahuse? Dette er ikke hvad vilaejerne ønsker. De ønsker at kunne opholde sig ugeneret af støj udendørs i haven. Ikke at blive generet af 85 dB støj fra tog og en middelværdi på 64 plus et bidrag fra motorvejen, der allerede i dag er meget højt.

Dette er ikke hvad politikerne ønskede, da vilakvarterene blev bygget. De lavt bebyggede boligkvarterer med grønne rekreative områder, er støjfølsomme. I storbyen kan beboerne gemme sig bag støjdæmpede facader, eller i baggårde, der er støjdæmpet af høje bygninger.

Det er betænkeligt, at Miljøministeriet kan anbefale så høje lydgrænser på nye anlæg, at 45% af befolkningen er stærkt generet. Det er yderst betænkeligt, at Transportministeret vælger at ignorere den eksisterende støj i områderne, og anlægger en bane, hvor støjdæmpningen alene er dimensioneret efter en prognose (kun på banen) og "udnytter" støjgrænsen 100 %.

Kære minister

Jeg vil bede Dem, i Deres stilling som trafikminister, at oplyse folketinget og beslutningstagerne om fakta til dette projekt. Banen vil, som den er nu, helt klart forringe levevilkårene for borgerne i vilakvarterene langs banen.

Rettidig omhu, sørg dog for en projektændring, for at sikre støjdæmpning, således, at det er muligt at føre samtale med normal stemmeføring, og at ingen beboere generes af støj. Udnyt dog at motorvej og jernbane er placeret tæt, således at de fælles kan støjdæmpes. Sørg dog for, at Mosens dag, stadig er et tilløbsstykke efter 2018, at de samfundsværdier herude ikke bliver ødelagt.

Jeg afventer spændt Deres svar, for at høre, hvad De har tænkt Dem at gøre.

Med venlig hilsen

Peter Overgaard