

Dokumentation for at Vejdirektoratet/
Transportministeriet hele tiden har
menet at delstrækning 1, Søbyvæd - Skanderborgvej
var den rigtige, bedst for alle.

Anbækgårdsvej
Anbæk
8450 Hammel



Vejdirektoratet

Skanderborg

Thomas Helsteds Vej 11
Postboks 529
8660 Skanderborg
Tlf. 7244 2200
Fax 8652 2013
vd@vd.dk

SE 60729018
Giro 7 09 40 00
EAN 5798000893450

25. juni 2009

Dok. 09/07578-1
Sagsbehandler
Allan Bak Aastrup
Dir. tlf. 7244 2272
aba@vd.dk

Orientering om 10 års forlængelse af det tinglyste byggelinje pålæg på din ejendom.

For at sikre en fremtidig udvidelse/flytning af hovedlandevej nr. 407 fra Århus til Viborg vil Vejdirektoratet iværksætte, at den tinglyste byggelinje pålagt ejendommene langs vejen forlænges med yderligere 10 år.

På din/jeres ejendom **21o, 21z Farre By, Sporup** blev der i 1973 tinglyst et dokument om byggelinjer iht. § 35 i Lov om Offentlige Veje. Tinglysningsdokumentet vedrører planer om en udvidelse af hovedlandevejen fra Århus til Viborg. Byggelinjer af denne type blev ved vejlovens revision den 1. juli 1999 gjort tidsbegrænsede til 10 år. Byggelinjer lyst inden den 1. juli 1999 blev ved lovens vedtagelse gjort gældende frem til den 1. juli 2009.

Disse byggelinjer kan forlænges op til 10 år, hvis et planlagt vejprojekt stadig er aktuelt. Vejprojektet er stadig aktuelt og Transportministeriet har den 10. juni 2009 bemyndiget Vejdirektoratet til at forlænge de tinglyste byggelinjer.

Vejdirektoratet iværksætter nu tinglysningen af en 10 års forlængelse af de byggelinjer, der er tinglyst på din/jeres ejendom.

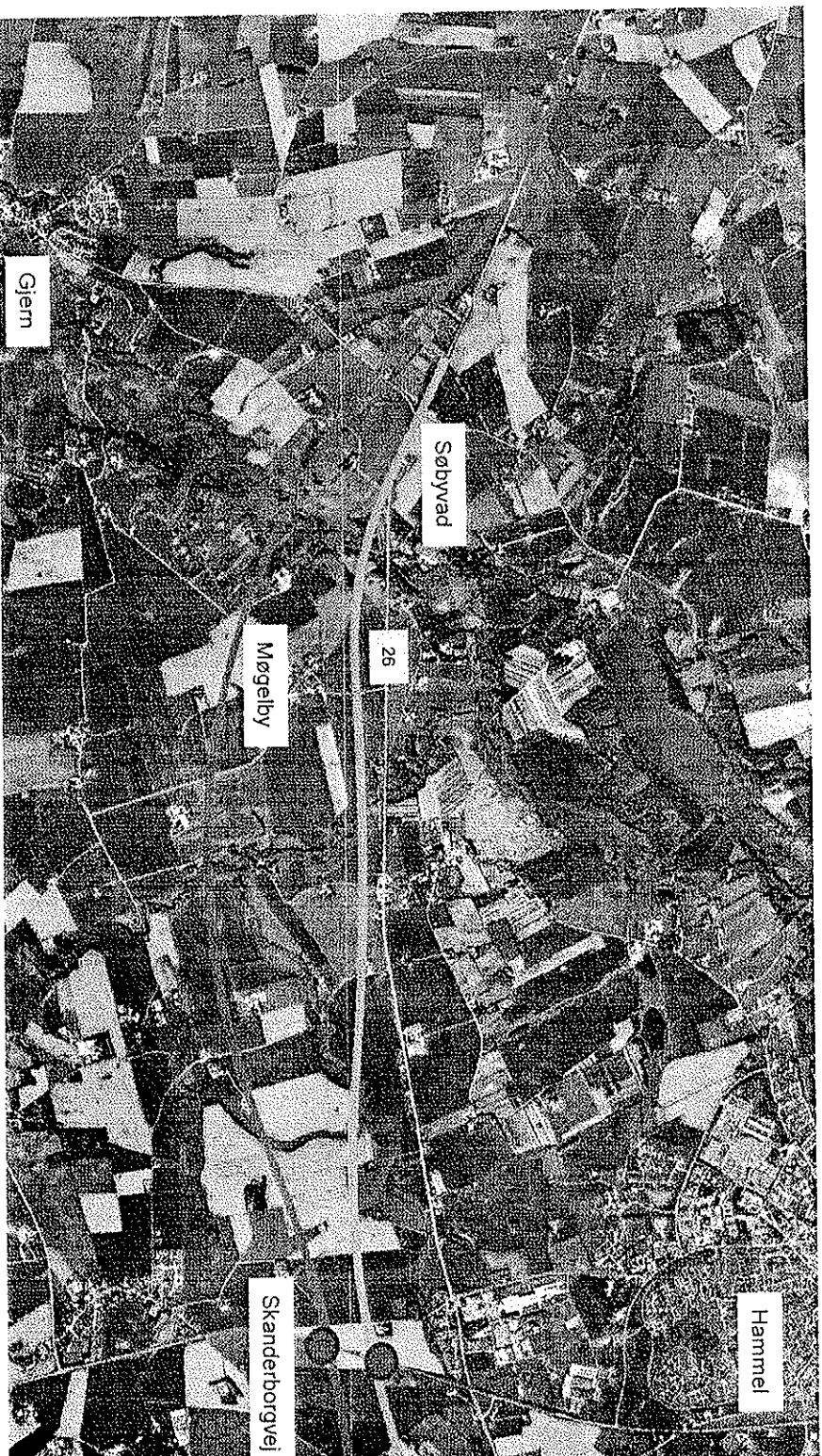
Når tinglysningen er foretaget vil du/I modtage en kopi af det tinglyste dokument.

Har du/I spørgsmål til brevet, er du/I velkommen til at kontakte undertegnede, på tlf. 72443737 eller på mail aba@vd.dk.

Med venlig hilsen

Allan Bak Aastrup
Landinspektør

1. Oversigtskort delstrækning 1



- Linjeføring Nord forløber som motortrafikvej fra Søbyvad i vest tætt på den eksisterende rute 26 frem til Hammel, hvor der er tilslutning til Skanderborgvej.
- Linjeføring Midt har samme forløb som linjeføring Nord frem til øst for Voldby.
- Linjeføring Syd er ca. 2 km længere end linjeføring Nord og Midt, og den forløber som motortrafikvej fra Nårup i vest syd om Møgelby frem til Hammel, hvor der er tilslutning til Skanderborgvej.

2. Naturpåvirkning ved passage af Gjern Adal

Vejdirektoratets beskrivelse af Linjeføring Nord og Midt: Motortrafikvejen lægger sig tæt op ad det nuværende infrastrukturrelle anlæg og samler disse i en smal korridor, indenfor et visuelt overskueligt område. Krydsningen af Gjern Å sker, hvor åen har et forholdsvis ret forløb, og krydsningen samt placeringen af brosløjerne kan dermed ske på bedst mulig afstand af åen. Passagen sker i et område, hvor påvirkningen fra et vejanlæg allerede eksisterer



Vejdirektoratets beskrivelse af Linjeføring Syd:

Motortrafikvejen ligger på afstand af Viborgvej og inddrager nyt område til teknisk anlæg. Påvirkningen er væsentlig, da den sker i en langt bredere korridor end i dag. Krydsningen af Gjern Å sker, hvor åen snor sig kraftigt, og vanskeliggør derfor placeringen af brosløjerne, da åen snor sig i et bredt rum i dalbunden.



6. En politikers ansvar

Hvad der ikke kan forklares – kan ikke forsvares.

linjeføring syd vil:

- Have den største naturpåvirkning ved passage af Gjern Ådal
- Medføre flest støjbelastede boliger
- Flytte den mindste trafikmængde
- Være dyrest at anlægge, samt 2km længere

Og så har ingen i øvrigt anbefalet den sydlige linjeføring på delstrækning 1

Kort sagt: Hvorfor har i valgt den?

Vi vil gerne have en saglig forklaring!

S 1, 2, 4, 9 tilsendes som uddrag
som dokumentation for at delstrækning 1
Søbyvad - Skanderborgvej bør genovervejes.



Favrskov

Vejdirektoratet
Vejplan- og miljøafdelingen
Niels Juels Gade 13
Postboks 9018
1022 København K

Email vd@vd.dk

Postadresse:
Favrskov Kommune
Trafik og Anlæg
Skovvej 20
8382 Hinnerup

Tlf 8964 1010

favrskov@favrskov.dk
www.favrskov.dk

Høringssvar vedrørende VVM-redegørelsen for rute 26, Viborgvej

Vejdirektoratet har sendt VVM-redegørelsen vedr. udbygning af rute 26 på strækningen Søbyvad - Aarhus i høring i perioden 7. februar-27. april 2012.

Favrskov Kommune sender hermed sit høringssvar, som fokuserer på strækningen i Favrskov Kommune fra Søbyvad til Stillingvej ved Sabro.

Indledningsvis bemærkes det, at Favrskov Kommune er meget tilfreds med, at der nu foreligger en grundig og veldokumenteret VVM-redegørelse vedrørende rute 26 på strækningen Søbyvad - Aarhus.

Favrskov Kommune og tidligere Hammel Kommune har i mange år arbejdet for at få gennemført en udbygning og en forlængning af rute 26 til en højklasset vej. Udbygning af rute 26 har ligeledes siden 2007 haft højeste prioritet for Region Midtjylland og kommunerne i den midtjyske region, og det indgik derfor som et af de fem prioriterede emner i regionens og de 19 kommuner i Region Midtjyllands indspil til Infrastrukturkommissionen i 2007, ligesom det også har været forelagt skiftende transportministre. Udbygning af rute 26 er også en af de fem hovedanbefalinger til statslige investeringer i infrastrukturen i den midtjyske region, som Region Midtjylland og de 19 kommuner i regionen har fremsendt til transportminister Henrik Dam Kristensen 24. november 2011.

Rute 26 er den vigtigste transportkorridor mellem Østjylland og Nordvestjylland - mellem Danmarks næststørste by Aarhus og regionshovedstaden Viborg og videre til Hanstholm. Redegørelsens trafikfremskrivning til 2020 underbygger, at der et stort behov for udbygning af vejstrækningen til en motorvej/motortrafikvej.

Hovedlandevejen rute 26 har en meget stor betydning for by- og erhvervsudviklingen i Favrskov Kommune. Fra erhvervslivet er det et stort ønske, at der bliver mulighed for transport med modulvogntog til og fra de mange store virksomheder som eksempelvis Vestas og Wavin på vejstrækningen fra E 45 til Viborg, da det vil reducere virksomhedernes transportomkostninger væsentligt. Endvidere vil det have en betydelig positiv miljømæssig effekt.

Som det fremgår af VVM-redegørelsen, opleves der stigende problemer med trafikafviklingen for såvel personbiler som lastbiler på strækningen fra E 45 til Søbyvad. Der opleves især dårligere fremkommelighed på grund af en stigning i lastbiltrafikken.

3. maj 2012

Sagsbehandler
Richard Malmose
Tlf. 89645301
rma@favrskov.dk

Personlig henvendelse:
Favrskov Kommune
Trafik og Anlæg
Torvegade 7
8450 Hammel

Sagsnr
710 2008 30171

Dokument nr
710 2012-95958



Der er således et stort ønske om en reduktion af trafikken gennem de mange små byer på strækningen for at forbedre trafiksikkerheden for beboerne langs hovedlandevejen, som i dag gennemskærer disse byer. Trafiksikkerhedsproblemer og barriereeffekt for de bløde trafikanter i disse byer opleves som stigende i takt med stigningen i trafikmængden. Endvidere opleves der også stigende støjgener for beboerne langs vejen i takt med, at trafikmængden vokser.

Hertil kommer, at strækningen anvendes af mange langsomt kørende køretøjer f.eks. traktorer, landbrugsmaskiner, vindmølletransporter og andre særlige transportere m.m. Det har også været konklusionen i de tidligere undersøgelser, som udgjorde grundlaget for den politiske aftale om at iværksætte en VVM-undersøgelse.

De anførte problemer forårsaget af stigende trafikmængde vil blive forøget til et uacceptabelt niveau, hvis der ikke sker en udbygning af rute 26.

Samlet anbefaling

Med hensyn til valg af linjeføring er der både positive og negative konsekvenser ved alle tre linjeføringer.

Ud fra en samlet vurdering vurderer Favrskov Kommune, at den optimale linjeføring for motorvejen og for motortrafikvejen vil være en kombination af to af de skitserede linjeføringer.

Favrskov Byråd anbefaler Vejdirektoratet, at der besluttet følgende linjeføring af en ny rute 26, Viborgvej, på delstrækning 1 og 2, fra Søbyvad til Stillingvej:

- På delstrækning 1 fra Søbyvad til Skanderborgvej vælges linjeføring nord/midt
- På delstrækning 2 fra Skanderborgvej til Stillingvej vælges linjeføring syd

Favrskov Kommune har et stort ønske om, at der snarest muligt igangsættes en udbygning af rute 26 fra E 45 til Søbyvad.

Favrskov Kommune anmoder om, at der hurtigt efter VVM-høringen vælges en linjeføring, da der er et stort behov for en afklaring på grund af den store usikkerhed for de mange lodsejere i området, som de forskellige linjeføringer medfører og af hensyn til den kommunale planlægning.

Det anbefales derfor, at der vælges en linjeføring, som fastlægges med en anlægslov, og at der i den forbindelse afsættes midler til løsning af problemer med fastlåsthed ved særligt udsatte lodsejere i området.

VVM-redegørelsen

Med den foreliggende VVM-redegørelse er der nu undersøgt tre forskellige forslag til linjeføringer, og der er i rapporten redegjort for konsekvenserne af hver af de tre linjeføringer. Ved alle tre linjeføringer er der store konsekvenser for de eksisterende forhold både for mennesker, der bor i nærheden, og for landskab, natur og miljø og for eksisterende veje og stier.



Favrskov Kommune noterer sig, at den skitserede sydlige linjeføring syd er placeret på en sådan måde i det åbne landskab, at der tages hensyn til natur- og miljøinteresserne omkring Skivholme skov og til kulturarvsområdet Borum Eshøj. Motorvejen forløber i linjeføring syd gennem et åbent kulturlandskab, og med hensyn til nærhed til bebyggelser kommer den her kun særlig tæt på enkeltejendomme. For disse enkeltejendomme vil det dog blive oplevet som en kraftig påvirkning.

Linjeføring syd ligger på en stor del af strækningen meget tæt på kommunegrænsen (ca. tre kilometer af motorvejen vil ligge i Skanderborg Kommune). Her er der i forvejen et naturligt skel mellem lokalsamfundene blandt andet med hensyn til deres brug af de forskellige kommuners kultur- og servicetilbud. Motorvejens barrierevirkning rammer dermed et noget mindre antal beboere, end det er tilfældet ved linjeføring nord og midt.

Ved linjeføring syd er der noget større afstand (ca. 700 meter) fra motorvejen til det nærmeste mindre bysamfund, Skivholme, end der er fra linjeføring nord og midt (ca. 300 meter) til centerbyen Lading og til landsbyen Fajstrup med større sammenhængende bebyggelse. Linjeføring syd virker derfor i sammenligning med linjeføring nord og midt mindst indgribende i forhold til sammenhængende bebyggelser.

Vejdirektoratet har oplyst, at det vil være muligt at kombinere linjeføringerne i tilslutningsanlægget ved Skanderborgvej. Det vil således være muligt at kombinere linjeføring nord/midt på delstrækning 1 fra Søbyvad til Skanderborgvej med linjeføring syd på delstrækning 2 fra Skanderborgvej til Stillingvej. Herved bliver den samlede strækning ca. 2 km. kortere, og ifølge Vejdirektoratet reduceres anlægsudgiften til det samlede vejanlæg med cirka 30 mio. kr.

En tilslutning til den eksisterende Viborgvej ved nord/midt linjeføringen har også den fordel, at trafikken fra de nordøstlige områder ved Thorsø og de sydvestlige områder ved Gjern kan køre direkte på motortrafikvejen mod øst fra Nårupvej. Vælges linjeføring syd, skal denne trafik køre på den eksisterende Viborgvej gennem Svenstrup by hen til tilslutningsanlægget ved Skanderborgvej for at komme på motorvejen. Det vil således flytte mere trafik fra den eksisterende Viborgvej til motortrafikvejen at vælge linjeføring nord/midt på delstrækning 1.

Favrskov Kommune ser store muligheder i udviklingen af det planlagte store erhvervsområde i Anbæk ved Hammel mellem en ny motorvej og Viborgvej. Med ovennævnte kombinerede linjeføring foreslås tilslutningsanlægget ved Skanderborgvej placeret så langt mod syd som muligt af hensyn til indretningen af erhvervsområdet ved Anbæk.

Favrskov Kommune er tilfreds med den foreslåede udformning af tilslutningsanlægget ved Skanderborgvej som et såkaldt B-anlæg med østvendte ramper. Det giver de bedste muligheder for indretning af et erhvervsområde vest for Skanderborgvej, og det giver desuden mulighed for en trafiksikker stikrydsning af motortrafikvejen for stien fra Hammel til Farre. Favrskov Kommune indgår gerne i en nærmere dialog om, hvordan vejanlæg og tilslutningsmuligheder fra erhvervsområdet kan udformes. Ved detailprojekteringen ønskes stiforløbet udformet så direkte og hensigtsmæssigt som muligt, så stikrydsningen ikke opleves som en større omvej.



Linjeføring midt

Der er ikke specifikke ønsker om ændringer til vej- og stikrydsninger, men der konstateres uhensigtsmæssigt lange adgangsveje til nogle enkeltejendomme. Se bemærkninger under linjeføring nord.

Ved linjeføring midt foreslås motorvejen på strækningen forbi Lading Sø anlagt henholdsvis på en lille dæmning og i terræn, så den herved kommer til at virke dominerende i landskabet. Favrskov Kommune foreslår, at hvis man vælger linjeføring midt, skal motorvejen indpasses i det fredede område på en sådan måde, at den ikke hindrer udsynet over det fredede landskab set fra Lading. Det kan ske ved nedgravning og eventuelt linjeføring rykket en smule længere mod nord.

Linjeføring syd

Bakkevej foreslås ført under motorvejen ved en landskabsbro som sti. Bakkevej ønskes opretholdt som en lokalvej med mulighed for bilkørsel.

Ved motortrafikvejens tilslutning til eksisterende Viborgvej ved Søbyvad er der kun foreslået vestvendte ramper ved Nårupvej. Dette vil medføre, at ca. 1.700 biler pr. døgn fortsat vil køre på den eksisterende Viborgvej til Skanderborgvej, hvor der er mulighed for at komme på motorvejen i retning mod øst. Såfremt linjeføring syd vælges, anbefales det, at der også etableres østvendte ramper ved Nårupvejs tilslutning til motortrafikvejen.

Motortrafikvejens tilslutning til rute 26 i Århusvej ved Søbyvad - ved kilometer 36 - betyder, at vejanlægget med linjeføring syd bliver cirka to kilometer længere, end det gør med linjeføring nord/midt. Vejdirektoratet har oplyst, at anlægsudgiften herved bliver ca. 30 mio. kr. dyrere ved linjeføring syd.

Afslutningsvist vil Favrskov Kommune gerne kvittere positivt for den arbejdsform og inddragelsesproces, som Vejdirektoratet har anvendt i forbindelse med udarbejdelsen af VVM-redegørelsen. Favrskov Kommune ser frem til det fortsatte samarbejde om den nærmere planlægning af den kommende rute 26, og står naturligvis til rådighed i det videre arbejde.

Venlig hilsen

Nils Børring
Nils Børring
Borgmester