

Transportudvalget  
Folketinget  
Christiansborg  
1240 København K

21. oktober 2013

Journalnr.:  
17-201687

Sekretær:  
Lene Fjord Hocks Dahl  
lfh@codexlaw.dk

### Togbro over Vejle Fjord

Vedlagt fremsender jeg kopi af det brev, jeg i dag på vegne industrivirksomhederne på Vejle Havn har sendt til transportministeren.

I brevet redegøres der for de konsekvenser, en togbro over Vejle Fjord med en frihøjde på 29 m vil få for virksomhederne og Vejle Havn som sådan. Som anført i brevet er det virksomhedernes ønske, at der fra ministeriel side kommer en udmelding om, at en eventuel kommende togbro over Vejle Fjord vil få en frihøjde svarende til den nuværende motorvejsbro.

Brevet bedes runddelt til udvalgets medlemmer.

Med venlig hilsen

  
Mads Kobberv  
mkko@codexlaw.dk

# Foreningen af Areallejere på Vejle Havn

c/o Hasse Kierkgaard, Charles Petersen Vejle A/S, Nordkajen 9, 7100 Vejle

Transportministeriet  
Frederiksholms Kanal 27F  
1220 København K

Att.: Pia Olsen Dyhr

KOPI

21. oktober 2013

## Togbro over Vejle Fjord

Industrivirksomhederne på Vejle Havn har med bekymring noteret sig transportministerens udmeldinger om en togbro over Vejle Fjord.

Vi vil i den forbindelse henlede opmærksomheden på, at etablering af en togbro over Vejle Fjord med en frihøjde på 29 m vil forhindre, at en stor andel af de skibe, der aktuelt anløber Vejle Havn, vil kunne anløbe havnen. Vejle Havn har foretaget en beregning baseret på 2012, der viser, at ca. 34 % af de skibe, der anløb havnen, ikke ville kunne have anløbet havnen, hvis en togbro med en frihøjde på 29 m over Vejle Fjord havde været etableret.

Den andel af skibe, der forhindres i at anløbe havnen, hvis en togbro med en frihøjde på 29 m realiseres, vil givetvis stige de kommende år. Udviklingen i skibstyper gør, at skibene bliver større og større, og vi er derfor ikke i tvivl om, at antallet af skibe, der ikke kan anløbe Vejle Havn, når togbroen forventes opført om ca. 10 år, vil være minimum 50 %, og således at andelen i årene efter vil stige yderligere.

Når det således i Trafikstyrelsens og Banedanmarks rapport "Togfonden DK" fra september 2013 anføres, at en gennemsejlingshøjde på 29 m:

*"... vurderes fuldt tilstrækkeligt af hensyn til skibstrafikken til Vejle Havn ..."*

er det ikke korrekt.

En togbro med en frihøjde på kun 29 m vil reelt indebære, at Vejle Havn på sigt ikke vil kunne fortsætte som en industrihavn, som tilfældet er i dag. Industrivirksomhederne på Vejle Havn vil ikke opretholde placeringen på Vejle Havn på sigt, når en stor del af de skibe, der tilfører/rafører gods til virksomhederne, ikke kan komme ind til virksomhederne.

Denne udvikling er skadelig ud fra en række forskellige synsvinkler:

- Mest direkte for de industrivirksomheder på Vejle Havn, der må nedlukke aktiviteterne på Vejle Havn.
- For de medarbejdere, der arbejder på de respektive virksomheder, samt de virksomheder, der har en afledt beskæftigelse knyttet til aktiviteterne på havnen. En rapport udarbejdet af NIRAS for Vejle Havn fra 2007 viste, at det samlede antal arbejdspladser, der knytter sig til havnen, direkte såvel som afledte, på dette tidspunkt udgjorde 2.534 personer.
- Det vil også være i direkte karambolage med den overordnede miljø- og transportstrategi, der som en af sine målsætninger har at flytte godstransport fra lastbiler til skibstransport. En strategi, der fordrer, at der er gode rammevilkår for skibstransporten, herunder en række havne landet over, der kan skibsbetjenes også af andet end mindre skibe. En strategi, som, vi går ud fra, har opbakning også i den nuværende regering.
- For Vejle Havn, som en kommunal selvstyrehavn, vil en fraflytning af industrivirksomhederne også være et stort tilbageslag, ikke mindst i lyset af den aktuelle investering i en udvidelse af Sydkajen. En investering, der beløber sig til ca. kr. 130 mio.

Vi har vanskeligt ved at tro, at det er ministerens ønske at ramme virksomhederne på Vejle Havn, herunder disse virksomheders medarbejdere, og samtidig skade mulighederne for at realisere et ønske om mere godstransport med skibe.

Idet vi bemærker, at virksomhederne på Vejle Havn ikke har noget ønske om at modvirke realiseringen af regeringens ønsker omkring en forbedret togbetjening i Danmark, vil vi opfordre ministeren til at vælge en model for togplanen, der ikke rammer Vejle Havn.

I rapporten "Togfonden DK" anføres det:

*"Det vurderes muligt at øge banebroens frihøjde svarende til motorvejsbroens for en meromkostning på ca. 75 mio. kr., såfremt et "knæk" på broen er æstetisk acceptabelt."*

For en ekstraudgift på ca. kr. 75 mio. kan de ovenfor nævnte problemer altså elimineres. En udgift, der i sammenhængen er meget begrænset, og som ligger langt under det tab, der alternativt påføres Vejle Havn og industrivirksomhederne på havnen.

Vi vil anmode ministeren om snarest muligt at udmelde, at såfremt der etableres en togbro over Vejle Fjord, bliver det med en frihøjde, der ikke er lavere end den frihøjde, der er under den nuværende motorvejsbro over Vejle Fjord. Hermed undgås det, at en årelang usikkerhed om de kommende besejlingsforhold i sig selv skader Vejle Havn og virksomhederne placeret på havnen.

Kopi af dette brev er sendt til Folketingets Transportudvalg.

På vegne industrivirksomhederne på Vejle Havn

  
Hasse Kierkgaard