



Revideret 1. september 2014

## Rullende plan over cabotageindsatser fra maj 2013

Indsats	Handling	Status
Definition af en international transport og en cabotageur	Ændring af godskørselsbekendtgørelsen	Ændret bekendtgørelse er trådt i kraft den 1. september 2013. Bekendtgørelsen er ændret på ny den 23. maj 2014, efter at Kommissionen havde sendt Danmark en åbningskrivelse
Undersøgelse af den "finske model"	Henvendelse til Kommissionen vedrørende muligheden for at indføre den finske definition på en cabotageur	Kommissionen har sendt en åbningskrivelse til Finland. I lyset heraf findes det ikke aktuelt at rette henvendelse til EU-Kommissionen med forespørgsel om muligheden for anvendelsen af den "finske model"
Forhøjelse og differentiering af bødeniveauet	Ændring af godskørselsloven	Lovændringen trådte i kraft 1. januar 2014
Forbedring af politiets kontrolmuligheder		
<ul style="list-style-type: none"><li>Øget anvendelse af tachograf ved kontrol</li></ul>	Løbende vurdering af de tekniske muligheder	Bliver drøftet løbende med Rigspolitiet
<ul style="list-style-type: none"><li>Tilrettet fragtbrev</li></ul>	Fragtbrev udformes på grundlag af forslag fra branchen	Afventer udspil fra branchen
Teknologi i kontrol	Mulighederne skal løbende undersøges nærmere – herunder forskellige tekniske løsninger, juridiske problemstillinger mv.	Et forprojekt vedr. forsøg med fotooptagelser af lastbilsnummerplader ved grænseovergange m.v. er iværksat. Der er i juli-august 2014 etableret udstyr på Vejdirektoratets testsite ved Farum, og der forventes test af udstyret i løbet

		af september 2014. Efterfølgende testes udstyr på motorvej E45 ved Frøslev. På baggrund af erfaringerne fra forprojektet vil det være muligt at vurdere muligheden for at implementere et eventuelt landsdækkende system. Resultaterne forventes afleveret i foråret 2015.
Forbedret information og statistik		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>FAQ (spørgsmål og svar) på Trafikstyrelsens hjemmeside</i></li> </ul>	Spørgsmål og svar udarbejdes på dansk og engelsk med bidrag fra branchen	FAQ er lagt på Trafikstyrelsens hjemmeside ultimo august 2013. Revideret dansk FAQ og engelsk FAQ er lagt på hjemmesiden august 2014
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Politiets statistik</i></li> </ul>	Drøftelse med Justitsministeriet om mulighederne	Justitsministeriets statistik er udbygget fra 1. januar 2014. Statistikken drøftes løbende med Justitsministeriet.
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>EU's statistik</i></li> </ul>	Undersøge muligheden for forbedret datakvalitet for cabotage i Europa	Sagen er taget op med Eurostat. Behovet for bedre statistik nævnes fra dansk side, hvor det er relevant i EU-sammenhæng, og Trafikstyrelsen har været inviteret til at give oplæg i den relevante arbejdsgruppe om statistikkens mangler.
Indsats i EU		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Fortsatte tilkendegivelser fra dansk side</i></li> </ul>	Løbende vurderes, hvornår og hvordan sagen bedst kan fremmes	Løbende nævnt (bl.a. i det seneste halvår ifm. konference i Paris, bilaterale møder og ved uformelt rådsmøde).
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Konkrete indspil til Kommissionen vedrørende mulig revidering af cabotage reglerne</i></li> </ul>	Udkast udarbejdes og opbakning søges ved ligesindede medlemslande	Fremmes løbende henover efteråret 2014

<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>"Chaufførdirektiv"</i></li> </ul>	<p>Det skal afdækkes om, og i givet fald hvordan, der kan gøres noget for at sikre chauffører, der kører grænseoverskridende transport. Dette sker i dialog med brancheorganisationerne</p>	<p>Trafikstyrelsen holdt bilateralt møder med brancheorganisationerne efteråret 2013. På baggrund af møderne konkluderes, at der ikke er opbakning i branchen til et egentligt direktiv. I stedet er VD nu i gang med at undersøge mulighederne på EU-plan for forbedringer på rastepladsområdet, som kan fremme chaufførers arbejdsforhold.</p>
<p>Cabotagevejledningen</p>	<p>Vejledningen revideres</p>	<p>Revideret vejledning er lagt på Trafikstyrelsens hjemmeside medio juli 2013. Ny revideret vejledning er lagt på Trafikstyrelsens hjemmeside den 23. maj 2014 i forbindelse med ikrafttræden af den seneste ændring af bekendtgørelsen</p>
<p>Kontrolvejledning til politiet</p>	<p>Kontrolvejledning skal udarbejdes</p>	<p>Udkast til kontrolvejledningen er sendt til Rigspolitiet medio juli 2013. Rigspolitiet har holdt workshop om kontrolvejledningen med Trafikstyrelsen ultimo marts 2014. Rigspolitiet sender medio september 2014 revideret udkast til kontrolvejledning</p>