

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon 7221 8800
jjg@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Notat
Journal TS50404-00004
Dato 18.08.2014

Rettelse til rapporten "Optimering af stationsstrukturen" vedr. Farumbanen

I Trafikstyrelsens rapport "Optimering af stationsstrukturen" er der sket en beklagelig regnefejl i forbindelse med beregningerne af passagereffekterne ved optimeringsforslaget for Farumbanen på S-banenettet.

Udover at nedlægge stationerne i Dyssegård og Skovbrynet består optimeringsforslaget i at omlægge driften, således at der kun køres én linje (A), hvor der i dag køres to linjer (A og H – linje H dog kun i myldretiden).

Fejlen er opstået i forbindelse med beregningerne af passagereffekterne ved optimeringsforslaget for Farumbanen. I beregningerne af passagereffekterne er der indlæst en køreplan for optimeringsforslaget med 10 minutters drift i hele driftsdøgnet. I optimeringsforslaget er der dog kun 10 minutters drift i dagtimerne, mens der er 20 minutters drift uden for dagtimerne. Den indlæste køreplan i beregningerne af passagereffekterne har dermed en højere frekvens end den reelle køreplan for optimeringsforslaget. Dette betyder, at de beregnede passagereffekter ved optimeringsforslaget er væsentligt mere positive, end de reelt vil være.

Overordnet betyder regnefejlen at Trafikstyrelsen ikke kan holde fast i konklusionen om at der er store fordele ved at nedlægge Dyssegård og Skovbrynet med det præsenterede optimeringsforslag. Tværtimod vil passagereffekterne være negative.

Konkret er konsekvenserne af regnefejlen følgende:

I rapporten er den årlige effekt af optimeringsforslaget beregnet til 662.000 flere passagerer og en vækst i transportarbejdet på 8 mio. passagerkm. Dertil kommer øgede nettobilletindtægter på 8 mio. kr. og togdriftsbesparelser på 24 mio. kr.

Efter rettelsen bliver den årlige effekt af optimeringsforslaget ca. 233.000 færre passagerer og et lille fald i transportarbejdet på ca. 2 mio. passagerkm i forhold til en videreførelse af dagens køreplan. Som følge af det faldende passagertal vil nettobilletindtægterne på

strækningen falde med ca. 2 mio. kr. om året. Nedlæggelsen af linje H vil naturligvis fortsat medføre en togdriftsbesparelse, dog kun på ca. 18 mio. kr. om året.

Passagertallet på Farumbanen vil således falde, hvis optimeringsforslaget gennemføres. Selvom der samtidig opnås besparelser på togdriften, vil optimeringsforslaget samlet set ikke medføre en forbedring af driften på Farumbanen.

Trafikstyrelsen kan på denne baggrund ikke anbefale at gennemføre forslaget, herunder at nedlægge stationerne i Dyssegård og Skovbrynet.

Notat
Journal TS50404-00004
Dato 18.08.201