



## Landbrugets Færdselsgruppe er sammensat af ovenstående brancher

14/8 2014

Kære Transportminister Magnus Heunicke

Vi har med interesse læst svaret på spørgsmål 893, angående bælder. Vi tillader os nedenstående eksempel, baseret på ministerens egne beregningsprincipper. Beregningerne viser, at et bæltekøretøj ikke bør give anledning til bekymring af hensyn til vejene.

Vi er opmærksomme på, at det drejer det sig om kontakfladen under klodserne ved vejkørsel og at kontaktrykket (kg/cm<sup>2</sup>) er større på vejen end det er i marken.

Et typisk bælte, der benyttes både til mejetærskere, roeoptagere, ærtehøster mv., har en bæltelængde på 1,825 m og en bæltebredde på 0,890 m hvilket betyder at totalarealet er 1,62 m<sup>2</sup> på marken, hvorimod arealet under klodserne er reduceret til 0,36 m<sup>2</sup> (3600 cm<sup>2</sup>). Ved en last på 24 tons på de to bælder a' 1,825 m, svarende til 13 tons/meter bælte bliver kontaktrykket (12000 kg/3600cm<sup>2</sup>) = 3,33 kg/cm<sup>2</sup>.

Selv med en bæltebredde på 0,600 m bliver det specifikke tryk kun 4,94 kg/cm<sup>2</sup>, hvor en lastbil med samme last trykker med 8 – 9 kg/cm<sup>2</sup>.

Dette lille eksempel viser således, med ministerens egen beregningsmetode, at en bæltebelastning på 13 tons/meter giver et mindre kontaktryk på vejen end lastbilen.

Det anvendte eksempel med en bæltelast på 24 tons repræsenterer det største bælte køretøj som findes i landbruget.

Med baggrund i ministerens egne beregningsprincipper er der således ingen grund til bekymring for bælte køretøjer med hensyn til vejene når der sammenlignes med lastbiler.

Bælte køretøjer i landbruget er forsynet med gummibælder og gummiruller og kan slet ikke sammenlignes med fortidens bælte køretøjer med stålbælder.

Bælte køretøjerne i landbruget benyttes kun til egen transport mellem gård og marker og mellem maskinstationer og deres kunder og langt de fleste bælte køretøjer kører under 1000 km årligt.

Færdselsgruppen står til rådighed for en nærmere drøftelse, hvis det ønskes af ministeren.

Vi tillader os at vedlægge en helt ny undersøgelse som angår det specifikke tryk kg/cm<sup>2</sup> fra gyllevogne sammenlignet med lastbiler til ministerens orientering.

Med Venlig Hilsen

*Sven-Aage Steenholdt fra Landbrug & Fødevarer, Carsten Jensen fra Landbrug & Fødevarer, Henning Sjørsløv Lyngvig fra Videncentret for Landbrug, Knud Erik Clausen fra Danske Sukkerroedyrkere, Per Hedetoft fra Dansk Maskinhandlerforening, Allan Pedersen og Tommy Frederiksen fra Dansk Agroindustri, Jørgen Jørgensen og Mogens Kjeldal fra Danske Maskinstationer og Entreprenører.*