

Fra: Mogens Kjeldal [mailto:kjeldal@dmoge.dk]

Sendt: 19. august 2014 11:27

Emne: Henvendelse til Transportudvalget

Til transportudvalget

GTS instituttet, Agro Tech, har på Færdselsgruppens foranledning undersøgt, hvor meget gyllevogne reelt trykker på vejene med 10 tons akseltryk. Rapporten konkluderer, at gyllevognen med 10 tons akseltryk, forsynet med brede lavtryksdæk, trykker 40-60 pct. mindre end lastbiler.

Vi vedlægger samtidig et brev til Transportministeren, hvor vi med baggrund i ministeriets egne beregningsprincipper beregner trykket kg/cm² for det tungeste bælteketretøj, vi har i landbruget. Vi får med baggrund i de vedlagte fakta, rapporten og bælteberegningerne dokumenteret, at der slet ingen grund er til, at virksomheder og kommuner skal bebyrdes med ansøgninger om dispensationer for kørsel med køretøjer, som belaster vejene mindre end sammenlignelig lastbilkørsel.

Vi støtter naturligvis regeringens målsætning om øget vækst og mindre bureaukrati. Dens opfyldelse betinger til gengæld også, at virksomhederne har tillid til, at de investeringer, de foretager, er bæredygtige. Vi finder det meget problematisk, når der skal indsendes ansøgninger om dispensationer, som den enkelte kommune kan ændre fra år til år. Der kan være forskel på afgørelser i nabokommuner, hvor en virksomhed har aktiviteter i begge kommuner. Det kan dreje sig om investeringer i bælteketretøjer til høst af roer eller traktor og gyllevogn med en investeringssum på op til 4 mio kr. Hvis en kommune afviser en dispensation, så en nyindkøbt traktor med gyllevogn ikke kan udnyttes og en bæltmaskine skal flyttes mellem marker på blokvogn, er forudsætningen for investeringen totalt ændret og forfejlet.

Vi opfordrer i stedet til, at dimensionsbekendtgørelsen ændres, således at kørsel med tre-akslede gylleketretøjer tillades på hele vejnettet under de betingelser, som er gældende for nuværende dispensationer for statsvejene. Med hensyn til bælteketretøjer opfordrer vi til, at dimensionsbekendtgørelsen ændres således, at kørsel med bælteketretøjer tillades, når kontaktrykket på vej ikke overstiger 8 kg/cm² og totalvægten ikke overstiger 32 tons, som er gældende for en 4 akslet lastbil.

Det undrer os meget, at kørsel med en tre-akslet gyllevogn forsynet med brede dæk og lavt dæktryk kræver dispensation til 10 tons akseltryk på kommunens veje, når en to-akslet gyllevogn godt må køre overalt på kommunens veje med 10 ton akseltryk – også selv om den forsynes med supersingledæk med højt dæktryk. Lastbiler må lovligt køre rundt på alle kommunens veje med op til 11,5 tons akseltryk, når drivakslen er forsynet med tvillingemonterede dæk og vejvenlig affjedring. Nu er totalvægten for 6-akslede lastvognskøretøjer forøget til 50 tons og for 7-akslede køretøjer forøget til 56 tons - vel og mærket uden, at der skal søges nogen form for dispensation. Det er ikke rimeligt, at der skal gælde andre vilkår for landbrugsmaskiner med vejvenlige dæk og bæltter.

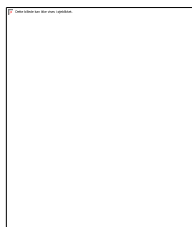
Med venlig Hilsen

Sven-Aage Steenholdt fra Landbrug & Fødevarer, Carsten Jensen fra Landbrug & Fødevarer, Henning Sjørslev Lyngvig fra Videncentret for Landbrug, Knud Erik Clausen fra Danske Sukkerroeddyrkere, Per Hedetoft fra Dansk Maskinhandlerforening, Allan Pedersen og Tommy Frederiksen fra Dansk Agroindustri, Jørgen Jørgensen og Mogens Kjeldal fra Danske Maskinstationer og Entreprenører.

Med venlig hilsen

Mogens Kjeldal

Tlf.: 76413675



Danske Maskinstationer og Entreprenører
Porschevej 3 • DK-7100 Vejle • Tlf. +45 75858355

kjeldal@dmoge.dk