

Folketingets transportudvalg.

Hedehusene 25.10.2013

Højresvingsulykker med lastbiler.

Selvom jeg er bekendt med at uendelig mange eksperter arbejder med løsninger på det voldsomt stigende antal højresvingulykker med lastbiler, desværre med stigende antal dødsofre, vil jeg tillade mig at fremkomme med et enkelt forslag til en forbedring af udsynet fra en føreplads i en lastbil.

Jeg er pensioneret lastbilchauffør, med ca. 40 års arbejde som chauffør; de sidste 25 år i en stor, dansk emballagevirksomhed - i gamle dage COLON EMBALLAGE der senere blev overtaget af DANISCO PACK.

Jeg har gennem årene kørt i mange forskellige lastbiler, og vedlægger til orientering 1 enkelt foto af én af dem jeg kørte lidt over 1 million kilometer i, -heldigvis uden nogen alvorlige ulykker.

Før den kørte jeg i en anden af Volvo's modeller, som jeg desværre ikke har et foto af i virksomhedens regi, men jeg har fundet eet af en tilsvarende, der var indrettet med et NEDSÆNKET VINDUE i begge sider af førehuset, som bevirkede at jeg havde et utroligt godt udsyn til den "blinde vinkel" hvor man som fører ellers ikke kan se en cyklist der holder på siden af førehuset.

Der skal ikke meget fantasi til at forestille sig, at hvis man eksempelvis indførte disse vinduer, (gerne lidt større end det viste) ville man forbedre udsynet til den blinde vinkel rigtig meget.

Jeg er selvfølgelig klar over, at fabrikanterne har mange argumenter for IKKE at indføre disse nedsænkede vinduer, som formentlig er meget omkostningskrævende. Men kan de medvirke til at nedbringe antallet af dræbte i disse meningsløse ulykker, er det vel omkostningerne værd !



Med en venlig hilsen, Jørgen Belvad