

**Aftale mellem regeringen (Socialdemokraterne og Det Radikale Venstre),
Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Liberal Alliance og Det Konservative
Folkeparti om:**

Trafikaftale 2014 – udmøntning af disponible midler i Infrastrukturfonden

24. juni 2014

(uddrag – stemmeaftale om en ny vejlov)

Stemmeaftale om en ny vejlov

Parterne har noteret sig, at trængslen på vejene er stigende. Fremkommeligheden er blandt andet udfordret af mange gravearbejder på vejene, samt at en vejstrækning i visse tilfælde skal administreres af flere forskellige vejmyndigheder.

Parterne konstaterer, at der er behov for initiativer, som omkostningseffektivt forbedrer fremkommeligheden på vejene, da mange timer hver dag spildes i busser, biler og på cykel.

Blandt andet som led i bekæmpelse af trængsel på vejene er parterne enige om, at der er behov for ny regulering på vejområdet.

Parterne er nået til enighed om at stemme for et forslag til en ny vejlov, der navnlig indeholder følgende elementer:

- Bedre styring og koordinering af vej- og gravearbejder, herunder forslag om "samgravning" og styring af ledningsarbejder
- Bedre redskaber til vejmyndigheden, herunder om vilkår om bod ved forsinkelser, og om at vejmyndigheden kan lade arbejdet udføre for ledningsejers regning, hvis frister overskrides
- Smidigere trafikafvikling på tværs af vejmyndigheder, herunder bestemmelser om fælles trafikstyringscentral, fremkommelighedsudvalg og mulighed for statslig intervention ved uenighed mellem vejmyndigheder
- Mindre administration og enklere regler, herunder forenkling af komplicerede regler om pålæg af vejbidrag, så reglerne er lettere at forstå for borgere og kommuner, og forslag om, at visse former for råden over vej ikke kræver tilladelse, hvis man holder sig inden for nærmere rammer (fx placering af cykelstativer)
- Fremme af grøn trafik ved at gøre det muligt at differentiere betaling for parkering, så parkering kan gøres billigere eller gratis for især elbiler

Denne nye regulering vil indebære en tiltrængt opdatering og forenkling af lovgivningen på vejområdet, som er fra 1970'erne, og vil gøre vejloven lettere at anvende for kommuner og lettere at forstå for borgere.