

Fra: Finn Nielsen [<mailto:finn.nielsen@securiness.com>]

Sendt: 30. juni 2014 12:46

Til: Benny Engelbrecht

Cc: 'Jakob Keil Thye'

Emne: omkring spøgelsesbilisme

Til Formanden for Trafikudvalget.

Kære Benny Engelbrecht,

Hver tredje dag er der risiko for at blive mødt af to forlygter, der kommer kørende i den forkerte retning.

"En 18-årig mand og **spøgelsesbilist** blev dræbt i en trafikulykke søndag den 29. juli på den nordjyske motorvej E45 mellem Ådalsafkørslen og T.H. Sauersvej ved Aalborg.

"Farten var den dobbelte af den tilladte, da en **spøgelsesbilist** den 16. marts om morgenen på Amager var skyld i en midaldrende mands død".

På baggrund af Vejdirektoratets egen undersøgelse, som siger at der hver tredje dag er risiko for at blive mødt af to forlygter, der kommer kørende i den forkerte retning og som en reaktion på de seneste to dødsulykker med spøgelsesbilister tillader vi os hermed at kontakte dig.

Vi har for nogle år tilbage været i dialog med Vejdirektoratet omkring tiltag der kan sikre mod spøgelsesbilisme og har i den forbindelse præsenteret myndigheden for mulige løsninger – disse løsninger er udviklet og afprøvet i henholdsvis USA og England med stor succes.

Begge løsninger blev forkastet med begrundelsen af de var for dyre at etablere og at antallet af uheld forårsaget af spøgelsesbilister var for nedadgående, derfor valgte myndigheden at i samarbejde med en dansk virksomhed at selv udvikle et "stoppe system" baseret på pigge, en løsning som vi påpegede overfor myndigheden ikke ville virke, idet man i udlandet havde prøvet samme type løsning – vort input blev dog ikke taget i betragtning og man installerede, som du sikkert allerede ved et par pilot tests, som dog viste sig ikke at virke – hvorfor projektet blev skrottet.

Set ud fra vor synsvinkel har Vejdirektoratet intet opnået og vi er igen der hvor ulykker forårsaget af spøgelsesbilister koster alt for mange dødsfald, selvom disse kunne være undgået.

Vi vil derfor tillade os igen at rette opmærksomhed på en testet og afprøvet løsning som blandt andet benyttes i USA og England med stor succes - her anvender man sig af et system som "hvis en bilist kører den forkerte vej på en afkørselsrampe, rejser et antal pullerter sig på vejbanen og afskærer bilistens videre færd ud på motorvejen således at vedkommende ikke kan forvolde skade på sig selv og ikke mindst andre.

Systemet er uhyre avanceret og kan f.eks. strømforsynes via solceller – give automatisk alarm til en alarmcentral og meget andet.

For mere information, benyt venligst nedenstående link:

http://www.securiness.com/pdf/Securiness_VADS.pdf

Måtte der være behov for yderligere information eller spørgsmål, står vi gerne til rådighed.

Rigtig god sommer

Med venlig hilsen/Best regards
Finn Nielsen



PART OF SAFETEC SCANDINAVIA

SECURINESS

Stenlandsvej 12
DK-2300 Copenhagen S

Phone: +45 45343114

Mobile: +45 60523575

Skype: securiness2

finn.nielsen@securiness.com

www.securiness.com