

**Forslag**  
om  
*Forebyggelse af højresvingsulykker*

§1. *Stk1.* For at formindske antallet af ulykker der sker pga. højresvingsulykker mellem lastbiler etc. og cyklister, skal der opsættes trafikikkerhedsspejle på lysreguleringerne.

*Stk2.* Trafikkerhedsspejlene vil fremhæve den blinde vinkel for lastbil- og bus chauffører, så de kan se de ellers "usynlige" cyklister.

§2. Forebyggelsen er et alternativ eller udvidelse af fx de såkaldte "Cykelbokse".

§3. *Stk1.* Trafikkerhedsspejlene skal opsættes i alle større lyskryds.

*Stk2.* Trafikkerhedsspejlene skal sættes op løbende, fra 1. marts 2015.

§4. Loven træder i kræft fra 1. marts 2015.

§5. Loven gælder både for Danmark, Grønland og Færøerne.

**Bemærkninger:**

I 2013 døde 8 personer pga. højresvingsulykker og 13 blev alvorligt kvæstet. Disse tal er de højeste i mange år. Jeg syntes at disse tal skal mindskes betydeligt, og det kan gøres så utroligt simpelt som beskrevet i lovforslaget. Jeg tror ikke de såkaldte "Cykelbokse" vil være en lige så stor hjælp som spejlene, eftersom der stadig kan holde cykler i lastbilernes blinde vinkel, specielt i storbyernes myldretid. Trafikkerhedsspejlene er en meget nemmere, billigere og mere sikker løsning end "Cykelbokse".

*Bilag 1* indeholder billede af en lysregulering i Skive hvor denne ide allerede er ført ud i livet.

Uddybelse af §3 stk1.:

Trafikkerhedsspejlene skal opsættes i større lyskryds hvor der er chance for højresvingsulykker, og hvor der er trafik af lastbiler etc. og selvfølgelig også trafik af cyklister.