



Tlf. 38 71 80 00
Fax 38 71 83 00

Fælles udtalelse fra 3F Transport og ATAX, arbejdsgiverforening for taxibranchen

Regeringens vækstplan – ny taxilov

Regeringen har i sin aftale med Venstre om en vækstplan lagt op til en række radikale ændringer af taxiloven.

Som overenskomstparter i den største generelle overenskomst på området omfattet af taxiloven, har 3F og ATAX, i fællesskab nogle bemærkninger til de påtænkte lovændringer. 3F og ATAX sad begge repræsenteret i det udvalgsarbejde under Transportministeriet, som lå forud for det nye lovinitiativ.

Såfremt det endelige lovforslag kommer til at indebære én tilladelsestype, som udstedes fra en central myndighed, er det vores klare opfattelse og anbefaling, at Folketinget følger de samme regler, som gælder for busområdet og godstransportområdet, hvor ansøgeren om en tilladelse i sin ansøgning skal angive, hvilken generel overenskomst på området han/hun følger. Vi henviser herunder til det eksisterende Overenskomstnævn for bus og godstransport.

I lovforslaget arbejdet med muligheden for at drive "taxivirksomhed" i selskabsform. Såfremt dette bliver resultatet, er det ekstra vigtigt, at der som betingelse for en tilladelse, fremgår hvilken overenskomst virksomheden følger.

Vi har på byggeområdet set, hvordan useriøse aktører uden ordnede forhold, har medført rigtig mange eksempler på løndumping, underbetaling og arbejdsmiljømæssige problemer. Det vil vi gerne undgå i branchen.

I 3F og ATAX har vi en fælles interesse for at udvikle en taxibranche, der står respekt om, og hvor forholdene er reguleret som på det øvrige danske arbejdsmarked. En branche, hvor ordnede forhold og pensionsordninger er en selvfølge, og hvor der tages hånd om arbejdsmiljømæssige udfordringer. Kun herved kan vi skabe en branche, der er lønsom for såvel ansatte chauffører som vognmænd, og som kan sikre en tryk, sikker og kvalitativ publikumsbetjening.

Da den daværende transportminister nedsatte Persontransportudvalget, var det blandt andet med baggrund i problemer med taxidækning i de tyndtbefolkede områder af Danmark og strukturændringer i erhvervet. Vi må forvente, at det er de problemstillinger, man vil søge at løse med en ny taxilov.

Den forsøgsordning, man nu påtænker at sætte i gang i København, sker uden skelen til de erfaringer, man har gjort sig i Holland, Irland og Sverige. Her er bilmængden steget uden det har gavnet, hverken kundebetjeningen eller arbejdsforholdene i branchen, og hvor man i de lande arbejder med mulighederne for at rulle de gennemførte ændringer tilbage.

Der er behov for grundige overvejelser inden ændringer af den eksisterende lovgivning iværksættes.

København 19. juni 2014

For 3F

Allan Andersen

For ATAX

Jens Vegge Bjørck