

Afsender: Thisted Kommune

Til  
Transportminister Magnus Heunicke  
Finansminister Bjarne Corydon  
Økonomi- og indenrigsminister Margrethe Vestager  
Erhvervs- og vækstminister Henrik Sass Larsen



**Thisted Kommune**

**Borgmesteren**

7. maj 2014

CPR/CVR:  
BrevID.: 1674706  
Medarbejder: INSI

### **Ansøgning til statslig investering i havneinfrastruktur i Hanstholm Havn**

Thisted Kommune og andre nordvestjyske kommuner står i de kommende år over for betydelige demografiske og økonomiske udfordringer. Ikke mindst et allerede realiseret tab af arbejdspladser og tilbagegang i befolkningstallet men også udsigten til at tabe statslige arbejdspladser i forbindelse med statslige centraliseringer bekymrer Thisted Kommune. Alene fra 2009 til 2013 faldt antallet af arbejdspladser i Thisted Kommune med 1.620 svarende til et fald på 7 pct.

Thisted Kommune arbejder aktivt med udfordringerne med at skabe nye arbejdspladser, og vi tror på, at vi kan løfte opgaven, hvis blot de nødvendige rammebetingelser og infrastrukturelle forhold er på plads.

Regeringen har igangsat massive investeringer i den danske infrastruktur, bl.a. med fokus på jernbaner og timedrift mellem de store byer, med massive infrastrukturelle investeringer i hovedstadsområdet, investeringer i elektrificeringen af banenettet på Sjælland, metrolinje til Nordhavnen i København og massive investeringer i Femern Bælt forbindelsen og ny Storstrømsbro.

Omkring yderområderne, som det nordvestlige Danmark er en del af, beskriver regeringens vækststrategi, at:

”På trods af udfordringerne er der også mange muligheder og ressourcer i landdistrikterne. Der er en unik natur, iværksætterånd, virkelyst og fællesskab. Der er mange ildsjæle, som på daglig basis gør en reel forskel.”

Vi kan således konstatere, at mens der investeres massivt i infrastrukturen for at sikre udviklingen i den sydøstlige del af Danmark, så udebliver reelle statslige investeringer i infrastruktur og vækstskabende initiativer i det nordvestlige Danmark. Statslige puljer til nedrivning af huse er nødvendige men skaber ikke i sig selv en bæredygtig og langsigtet mulighed for vækst og udvikling.

Hvis vi i denne del af landet skal løfte vækstdagsordenen og sikre vores befolkningsgrundlag og fastholde og udbygge arbejdspladser og jobmuligheder, så udgør den unikke natur, det lokale engagement og virkelyst ikke alene et fremadrettet bæredygtigt grundlag. Derfor er statslige investeringer i infrastrukturen udenfor de traditionelle vækstområdet helt afgørende for, at Danmark kan udvikle sig i balance.

Stedbundne potentialer er ikke kun den unikke natur og de engagerede og aktive lokale ildsjæle. Det er også de erhvervspotentialer, som bl.a. knytter sig til de nordjyske havne og specielt i Thisted Kommune Hanstholm Havn, som rummer kommunens største erhvervsmæssige udviklingspotentialer.

Derfor har Hanstholm Havn og Thisted Kommune gennem de seneste år arbejdet målrettet på en havneudvidelse for at styrke væksten i denne del af Danmark - ikke kun i Thisted Kommune, men også i den øvrige nordvestlige del af Danmark. Havneudvidelsen vil betyde, at besejlingsforholdene bliver væsentligt forbedrede i forhold til i dag med bl.a. en besejlingsdybde på 12,5 meter, hvilket ingen anden vestkysthavn har.

Havneudvidelsen vil give mulighed for væsentlig erhvervsudvikling inden for en række områder såsom offshoreindustrien, fragtsektoren og erhvervsudvikling med relation til det nordatlantiske og arktiske område samt vedvarende og bæredygtig energiproduktion. Dette vækstpotentiale vil kunne vende udviklingen og skabe de arbejdspladser, som vi alle er afhængige af og vil bidrage til et Danmark i balance. Havneudvidelsen vil, når den er realiseret fuldt ud, skabe omkring 1.000 nye arbejdspladser i Thisted Kommune.

Der har været seriøse henvendelser om etablering af anlæg til produktion af miljøvenligt jetbrændstof på baggrund af affald og biomasse og ved brug af den vindenergi, som kan produceres ved opsætning af vindmøller ved de nye ydermøller – en investering alene i forbindelse med etablering af denne virksomhed løber op i 3,0 mia. kroner. Plangrundlaget for møllerne og for havneudvidelsen er allerede på plads.

Udfordringen i forbindelse med udvidelsen af Hanstholm Havn er beliggenheden, hvor store investeringer i ydermøllerne er nødvendig basisinfrastruktur, der skal etableres, før det store erhvervsmæssige vækstpotentiale kan realiseres. Investeringen i ydermøllerne forventes at beløbe sig til omkring 850 mio. kr. En infrastrukturinvestering af denne størrelse kan hverken Hanstholm Havn eller Thisted Kommune finansiere alene – hertil er statslig finansiering i havneinfrastrukturen en absolut nødvendighed, også med henblik på fremover at kunne tiltrække private investeringer.

I forbindelse med etableringen af Testcenteret for store vindmøller i Østerild var det endvidere en del af Thisted Kommunes høringssvar, at udviklingen af Hanstholm Havn skulle tænkes ind i forbindelse med vedtagelsen og etableringen af testcenteret, hvilket også fremgår af det politiske forlig om testcenteret. Reelle statslige initiativer til at følge op på disse politiske tilkendegivelser har vi dog endnu til gode at se.

Den statslige prioritering af investeringer, der alene koncentrerer sig i den sydøstlige del af Danmark og omkring de store byer, er med til at skubbe til en skæv udvikling og forstærke vores udfordringer. Hvis kommunerne i den nordvestlige del af Danmarks fremadrettet skal kunne løfte de demografiske, erhvervsmæssige og økonomiske udfordringer, så er statslig investering i infrastruktur i denne del af landet en absolut nødvendighed.

Der har tidligere været dialog omkring statslig investering i Hanstholm Havn, som er strandet på et tilbud fra staten om, at havnen kunne overtage dele af de nuværende møller mod en økonomisk kompensation for de udgifter, som staten dermed sparer. Denne model ser vi i Thisted Kommune ikke som en reel statslig investering i infrastruktur, og det tilføjer heller ikke reelt midler til investeringer i nye møller, og understøtter derfor ikke muligheden for, at vi kan udløse vores absolut største vækstpotentiale.

Derfor er det helt essentielt, at statslige investeringer i infrastruktur også tilgodeser den nordvestlige del af Danmark og helt specifikt, at infrastrukturen fra Nordsøen og ind til Hanstholm Havn i form af nye ydermøller fremmes med statslige investeringer. Det er væsentligt, at regeringen vedkender sig et medansvar for at løfte udviklingen i den nordvestlige del af Danmark og

giver området nye vækstmuligheder med infrastrukturinvesteringer i nye moler i Hanstholm, som etableres af og fremadrettet også ejes af staten som et stykke statsligt infrastruktur på linje med de eksisterende moler. Det er også vigtigt, at Hanstholm Havn får mulighed for at bygge videre på denne investering med investeringer i baglandsarealer til nye virksomheder samt til etablering af energianlæg og vindmøller i tilknytning til molerne.

På den baggrund vil jeg stærkt appellere til, at I vil bringe investeringen i ydermolerne i Hanstholm Havn positivt ind i det igangværende arbejde i regeringen med at sikre vækst og balance i hele Danmark og gerne, at investeringen i nye moler i Hanstholm kommer med i det kommende finanslovsforslag for 2015.

Jeg vedlægger Hanstholm Havns udviklingsplan "Viljen til vækst" fra 2013, hvor projektet og vækstpotentialerne for hele erhvervsstrukturen og skabelse af nye arbejdspladser er nærmere beskrevet i sin helhed.

Vi står til rådighed, hvis der ønskes yderligere oplysninger, eller I ser et behov for, at der afholdes et møde med os om projektet.

Med venlig hilsen



Lene Kjelgaard Jensen  
Borgmester

Bilag: "Viljen til vækst", Hanstholm Havn 2012