

Enhed
KOMOKO

Notat om kriteriet ”antal km. privatbanespor”

Sagsbehandler
SNW

Privatbaneopgaven

Koordineret med
-

Regionerne har ansvaret for privatbanerne, mens busdrift ligger i Trafikselskaberne (som regioner og kommuner ejer i fællesskab). Regionale ruter (dvs. i udgangspunktet ruter mellem flere kommuner) finansieres i den forbindelse typisk af regionerne og den øvrige busdrift primært af kommunerne.

Sagsnr.
2014 - 6649

Tilstedeværelsen af privatbaner er historisk betinget, og udgiften er således også meget ujævnt fordelt mellem regionerne.

Doknr.
133006

Dato
19-05-2014

Bloktilskudskriterium

Statens bloktilskud til regionernes udviklingsområde fordeles til regionerne efter en opgørelse af regionernes objektive udgiftsbehov på området. Udgiftsbehovet opgøres som en sammenvejning af et demografisk udgiftsbehov og et strukturelt udgiftsbehov. Det strukturelle udgiftsbehov opgøres på baggrund af 8 strukturelle kriterier, herunder et kriterium om antal kilometer privatbanespor i regionen. Som en undtagelse til princippet om upåvirkelighed er privatbanespor-kriteriet baseret på det *faktiske* antal km. privatbanespor, hvilket bl.a. må ses i sammenhæng med, at det i forbindelse med opstillingen af et tilskudssystem for det regionale udviklingsområde var særdeles vanskeligt eller umuligt at finde et traditionelt, objektivt udgiftskriterium, som kunne repræsentere udgifter til privatbaner.

Kriteriet opdateres årligt – men er i sagens natur meget stabilt. Hvis en region nedlægger hele eller dele af en privatbane falder kriteriets værdi, og dermed også regionens bloktilskud.

Tidligere analyse

Problemstillingen er tidligere blevet behandlet i en rapport om revision af de strukturelle kriterier til fordeling af regionernes bloktilskud på udviklingsområdet udarbejdet af Finansierungsudvalget i 2010. Det blev i forlængelse heraf besluttet ikke at fremsætte lovforslag om revision af de strukturelle kriteriers vægte, men fortsat at følge udviklingen på privatbaneområdet. Der blev i den forbindelse bl.a. lagt vægt på ansvarsfordelingen mellem kommuner og regioner og dækningen af trafikløsninger i yderområder.