



Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

1.05.14

Ansøgning om godkendelse af projekt for forhøjelse af broer over jernbanen mellem Ringsted og Vordingborg i henhold til lov om elektrificering af jernbanen

Banedanmark ansøger hermed om godkendelse af forhøjelsen af broer over banen mellem Ringsted og Vordingborg, der gennemføres som led i elektrificeringen af jernbanen på stækningen. Ansøgningen sendes til transportministeren med henblik på godkendelse i henhold til § 4 i lov nr. 609 af 12. juni 2013 om elektrificering af jernbanen.

Projektet

Projektet omfatter forhøjelse af broer mellem Ringsted og Vordingborg af hensyn til elektrificering af jernbanen mellem Ringsted og Rødby.

Anlægsarbejderne indgår i opgraderingen af jernbanen fra Ringsted til den faste forbindelse over Femern Bælt.

Af bemærkningerne til elektrificeringslovens § 1 fremgår at bestemmelsen, når der foreligger en politisk aftale herom, vil kunne anvendes ”... for så vidt angår landanlæggene vedr. den faste forbindelse over Femern Bælt til fremrykning af visse anlægsarbejder, f.eks. til forhøjelse eller udskiftning af broer på strækningen mellem Ringsted og Rødby med henblik på gennemførelse af første etape af anlægsarbejderne med henblik på elektrificering af jernbanestrækningen.”

Den tekniske baggrund for projektet er, at frihøjden under de eksisterende broer ikke er tilstrækkelig i forhold til de fremtidige krav, der følger af etablering af kørestrømsanlæg på banen. Broerne udbydes i Bropakke 3 og Bropakke 4 ligger på følgende vej:



Bropakke 3:

Bro nr.	Lokalitet	Bemærkning
17306	Havrebjergvej	
17322	Tyvelsevej	
17346	Ravnstrupvej N	Samme lokalitet
XXX	Ravnstrupvej over Torpe kanal	
XXX	Adgangsvej til lodsejer	
17395	Rampen	
17404	Østre Ringvej	

Bropakke 4:

Bro nr.	Lokalitet
17410	Præstøvej
17412	Englebjergvej
17421	Myrupvej
17425	Lov Landevej
17430	Hammervej (Option)
17433	Viaduktvej
17446	Lundbyvej/ Kaj Lykkes vej
17449	Hasbjergvej
17458	Dalkærvej
17475	Sct. Clementsvej
17490	Ny Næstvedvej eller Næstvedvej (option, så kun den ene løsning vælges)

Placeringen af og oplysninger om de broanlæg, der indgår i denne ansøgning, fremgår af oversigtskort på Banedanmarks hjemmeside:

<http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=18843>

Broanlæggene er alle omfattet af de VVM-undersøgelser, som er udført af Banedanmark i perioden 2009 – 2012. I forbindelse med VVM-processen har der været drøftelser med Naturstyrelsen, Kulturstyrelsen og Miljøstyrelsen ligesom miljøredegørelsen efter sædvanlig praksis har været i høring hos de nævnte myndigheder, og deres bemærkninger er imødekommet i den endelige miljøredegørelse.

Endvidere kan det bemærkes, at Kulturstyrelsen i forbindelse med VVM-undersøgelserne har meddelt, at der ikke ønskes rejst fredningssager for broerne, der er mere end 50 år gamle.

De gennemførte undersøgelser har omfattet miljøvurderinger af jernbanelandanlæggene således at kravene i VVM-direktivet er opfyldt. Vurderingerne omfatter bl.a. naturforhold, kulturinteresser, arealforbrug, gener i anlægsfasen, visuelle konsekvenser mm. Den overordnede konklusion af undersøgelserne er – som for projektet i øvrigt – at broarbejderne kan gennemføres uden at medføre væsentlige påvirkninger af omgivelserne, herunder af naturområder samt af dyr og planter.



Den endelige miljøredegørelse og de bagved liggende dokumenter for Femern Bælt – danske jernbanelandanlæg blev offentliggjort i oktober 2012 i. (Programmets navn er efterfølgende ændret til Ringsted – Femern Banen). Dokumenterne er tilgængelige på Banedanmarks hjemmeside: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=18373>

VVM-undersøgelser

Banedanmark har i perioden fra 2009 til 2012 gennemført VVM undersøgelser af en opgradering af den eksisterende banestrækning mellem Ringsted til syd for Holeby. Undersøgelserne er gennemført i henhold til lov nr. 285 af 15. april 2009 om projektering af fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark.

Frem til offentliggørelsen af den endelige miljøredegørelse, har det samlede projekt (Femern Bælt – danske jernbanelandanlæg) gennemløbet to offentlige høringer. Projektet var i offentlig høring første gang indtil den 1. november 2009. Idéfasehøringen blev gennemført af Trafikstyrelsen, og er beskrevet i et høringsnotat fra idéfasehøringen, der er offentliggjort i april 2010.

På baggrund af de videre undersøgelser og høringssvarene fra idéfasehøringen udgav Banedanmark en høringsudgave af Miljøredegørelsen, som udgjorde grundlaget for en den offentlige høring af projektet fra den 11. februar til den 1. maj 2011.

I høringsperioden blev der holdt seks borgermøder om Femern Bælt – danske jernbanelandanlæg. Høringssvarene, som bl.a. er indkommet på borgermøder og ved brev eller mail til Banedanmark, repræsenterer en række forskellige tilkendegivelser om projekterne. Høringssvarene er refereret, vurderet og kommenteret af Banedanmark i et høringsnotat, som blev offentliggjort i marts 2012.

I projektet Femern Bælt – danske jernbanelandanlæg har Banedanmark i alt registreret 199 høringssvar i høringsperioden fra kommuner, borgere, foreninger, virksomheder og myndigheder. Heraf er de 127 modtaget pr. brev eller e-mail, mens de resterende 72 indkom på borgermøderne.

I forbindelse med ovennævnte høringsfaser er modtaget høringssvar fra Miljøministeriet ved Naturstyrelsen og Kulturstyrelsen.

Banedanmark har arbejdet videre med projektet, bl.a. på baggrund af forslag og idéer fra høringsperioden. Hvor det har været muligt – inden for projektets lovgivningsmæssige, økonomiske og tekniske rammer – at forbedre anlægget teknisk eller miljømæssigt, eller forbedre forholdene under anlægsarbejdet, er dette indarbejdet i projektet.

Det endelige projekt er beskrevet i en miljøredegørelse, der blev offentliggjort i oktober 2012.

Forslaget til anlægslov for Femern Bælt forbindelsen med tilhørende landanlæg, der forventes fremlagt i slutningen af 2014 vil basere sig på Miljøredegørelsen og det bagvedliggende materiale samt godkendelser af broer mv. efter elektrificeringsloven

Det samlede materiale, der har dannet grundlag for de offentlige høringer kan ses på Banedanmarks hjemmeside, jf. ovenfor.



Foreliggende beslutningsgrundlag

I marts måned 2013 blev der indgået et politisk forlig mellem regeringen, (Socialdemokraterne, Det Radikale Venstre og Socialistisk Folkeparti), Venstre, Dansk Folkeparti, Liberal Alliance og Det konservative Folkeparti om at opgradere jernbanestrækningen Ringsted – Storstrømsbroen og Orehoved – Rødbyhavn, så persontog kan køre 200 km/t. Desuden blev det besluttet, at etablere en ny dobbeltsporet bro over Masnedssund.

De valgte løsninger svarer til Grundløsning 2 samt Alternativ 12, som er nærmere beskrevet i miljøredegørelsen og det bagvedliggende materiale.

Ekspropriationer

Da en række anlægsprojekter vil kræve ekspropriationer i 2015-2017 og da ekspropriationskommissionen allerede er en knap ressource, vil det være en fordel, at de dele af Ringsted-Femern Banens ekspropriationer, der kan gennemføres med hjemmel i lov om elektrificering af jernbanen, bliver gennemført i efteråret 2014.

Anlægsarbejdet med broerne over banen mellem Ringsted og Vordingborg kan udføres i henhold til elektrificeringsloven, idet de omhandlede broarbejder er en forudsætning for den fremtidige elektrificering af Sydbanen på Falster og Lolland. Af bemærkningerne til lovens § 1 fremgår at bestemmelsen vil kunne anvendes ”f.eks. til forhøjelse eller udskiftning af broer på strækningen mellem Ringsted og Rødby med henblik på gennemførelse af første etape af anlægsarbejderne med henblik på elektrificering af jernbanestrækningen.”

Transportministeren kan foretage ekspropriation til at erhverve de arealer og ejendomme mv. og pålægge servitutter, der er nødvendige for gennemførelsen af elektrificeringen af jernbanestrækninger, jf. elektrificeringslovens § 13.

Ansøgning om godkendelse

Banedanmark skal under henvisning til ovenstående anmode om transportministerens godkendelse af projekt for forhøjelse af broer over banen mellem Ringsted og Vordingborg.

Banedanmark skal i denne sammenhæng henvisse til den forudgående VVM-proces, hvor miljømyndighederne, Naturstyrelsen og Miljøstyrelsen samt Kulturstyrelsen har været hørt i henholdsvis idéfasen og den efterfølgende offentlige høring.

Med venlig hilsen

Jens Ole Kaslund
Projektdirektør