

**Transportministeriet.
v/Transportminister.
Mogens Heunicke.**

18. juni 2014

Vedr. ansøgning om cykelsti anlæg (3 km) ved hovedvej A 15 mellem Aarhus og Grenaa.

Kære Mogens.

I Norddjurs Kommune er der for en del år siden etableret cykelsti på hovedvej A15, som jo er en statsvej, mellem Grenaa og Trustrup ca. 15 km. Denne etablering er dog aldrig blevet færdiggjort, idet der mangler en strækning på 3 km. mellem Homå og Trustrup.

Grundlaget for cykelstiens tilblivelse var etableringen af kommuneskolen Børneby Mølle, som ligger i en afstand på ca. 4-5 km fra Grenaa's vestlige bydel, som var nyetableret. Det var meningen at dette nye områdes børn skulle gå på Mølleskolen, hvorfor stien fortsatte yderligere 3 km til Homå.

Denne færdiggørelse vil være i tråd med Transportministeriets arbejde med en ny national cykelstrategi som lokalt, regionalt og nationalt, skal fokusere på cykelindsatsen bedst muligt.

Da Trustrup og Grenaa begge er stationsbyer på banestrækningen Aarhus – Grenaa, som jo bliver en del af Letbane Aarhus i 2017, forventer man en forøget bosætning i området. Trustrup som er sidste station inden Grenaa, vil blive attraktiv idet grundpriser og huspriser vil være billigere. I tilknytning til Trustrup ligger kommuneskolen Børneby Toubro, hvor der er cykelstianlæg forbundet. Netop herfor er Trustrup attraktiv som bosætnings område.

Begge kommuneskoler, Børnebyerne Mølle og Toubro, har afgivet deres overbygninger til skoler i Grenaa. Dette har medført at en del af disse større børn vil cykle til skole i Grenaa, selvfølgelig fortrinsvis om sommeren. Men den manglende cykelsti strækning mellem Homå og Trustrup gør at en del forældre ikke tør lade deres børn cykle her, idet strækningen er stærkt trafikeret og ikke ufarlig.

Også mange cykler på job i Grenaa fra den vestlige del af kommunen, da Grenaa jo ikke har noget østligt opland, som derfor er talrig.

Der er en del større fabrikker i byen, og ikke at forglemme den store vækst der er på havnen.

Vi vil fremhæve Terma Aerostructures A/S, som har mange pendlere fra Aarhus, men også fra lokalområdet, ved at de forventer en mere ansættelse på op til 300 personer i nærmeste fremtid grundet sikre ordrebøger frem til 2019.

Alene dette tiltag vil lægge yderligere pres på behovet for en sammenhængende cykelsti mellem Trustrup og Grenaa.

Strækningen vil samtidig bidrage til muligheden for bedre sundhed, og cyklen vil fungere som grøn vækstmotor i sammenhæng med cykelturisme.

På hele strækningen vil der være utallige afstikkere til naturskønne områder, som vil være attraktiv for de mange turistbesøg sommeren gennem.

Vi håber du/I vil se velvilligt på denne ansøgning, som vi mener vil være oplagt at investere i.

Selve strækningen på de ca. 3 km, anses for at være temmelig ukompliceret, da der er få overkørsler - ingen vandveje, og nærmest fladt terræn.

På vegne af Norddjurs Kommune:

Benny Hammer (C)
Viceborgmester.

Jens Meilvang (LA)
Formand Miljø & Teknik.

Inger K. Andersen (O)
Medlem af kommunalbestyrelsen.

Mads Nikolajsen (F)
Medlem af kommunalbestyrelsen

Niels Basballe (A)
Næstformand Miljø & Teknik.

Helle Plougmann (Ø)
Medlem af kommunalbestyrelsen.

Niels Ole Birk (V)
Medlem af kommunalbestyrelsen.