

DEN 3. FORBINDELSE

Nye beregninger ved Limfjorden:
Tæt på kritisk trængsel

Appel fra Nordjylland til Folketinget:
Vi har brug for en beslutning

To undersøgelser er enige:
Egholmforbindelse er den bedste løsning



3 Limfjords
forbindelse
NU!



3 Limfjordsforbindelse
NU!

DEN 3. FORBINDELSE

Udgivet af Komitéen for en 3. Limfjordsforbindelse over Egholm

Redaktionsgruppe:

Henning Christensen
Tommy Tvedergaard Madsen
Torben Sollyst Mikkelsen
Svend Tøfting
Henrik Jensen

Tekst og tilrettelæggelse:

Henrik Jensen,
Hos Journalisterne

Foto:

Peter Halskov
Nordjyske Medier
Aalborg Stadsarkiv

Layout:

Form Agenda

Tryk:

Vester Kopi

Oplag:

700



Det haster med en beslutning

Behovet for en 3. Limfjordsforbindelse er stort og stigende. De eksisterende forbindelser over fjorden kan snart ikke klare mere trafik. Trængslen er tæt på at være kritisk. Det haster med en beslutning.

En 3. Limfjordsforbindelse vil ikke alene løse de akutte trafikale problemer. En ny forbindelse vil også styrke Nordjylland. Den vil betyde kortere rejsetid, færre trafikuheld og mindre miljø- og støjbelastning. Men først og fremmest er en 3. Limfjordsforbindelse en vigtig forudsætning for en positiv fremtidig samfundsudvikling i Nordjylland.

En nem adgang over Limfjorden er en forudsætning for, at regionens borgere og virksomheder kan udvikle sig og skabe vækst.

Argumenterne for en 3. Limfjordsforbindelse er mange. Fordelene er blevet grundigt analyseret

igennem årene, og alle undersøgelser peger på, at en 3. Limfjordsforbindelse vil være en god investering for det danske samfund.

Undersøgelserne peger også entydigt på, at den bedste linjeføring er den, der går vest om Aalborg og føres over fjorden via Egholm.

Det er baggrunden for, at Region Nordjylland og alle nordjyske kommuner sammen med fagbevægelse og erhvervslivet i Nordjylland er gået sammen om at sende et klart og entydigt signal til regeringen og Folketinget.

Vi har brug for en afklaring, så vi kan komme videre med at udvikle Nordjylland.

Grundlaget er klart. Nu er det alene et spørgsmål om politisk vilje. Der er brug for en 3. Limfjordsforbindelse – for Nordjyllands skyld og for Danmarks skyld.

Komitéen for en 3. Limfjordsforbindelse over Egholm

Ulla Astman
Regionsrådsformand,
Region Nordjylland
Formand for Komitéen

Gert Balling
Direktør
Fjordline Danmark

Peter Høj
Bestyrelsesmedlem
DI Vendsyssel

Michael Johansson
Direktør
Tech College Aalborg

Mogens Gade
Borgmester, Jammerbugt Kommune
Formand, KKR Nordjylland

Arne Nielsen
Gruppeformand
3F Transportgruppen Aalborg

Hans Henrik Henriksen
Rådmand for By og Landskab,
Aalborg Kommune

Anna Kirsten Olesen
Formand
LO Aalborg, Rebild og
Jammerbugt

Niels Vestergaard Salling
Formand
LandboNord

Jens Neustrup Simonsen
Landsformand
Business Danmark

Søren Svendsen
Direktør, Aalborg Lufthavn
Bestyrelsesmedlem, DI Aalborg
og Erhverv Norddanmark

Egon Sørensen
Formand, Beskæftigelsesrådet
Nordjylland
Bestyrelsesmedlem, DI Thy/Mors

Mikkel Seedorff Sørensen
Direktør
Frederikshavn Havn

Indhold

- Side 4 **Vi har brug for en beslutning**
Appel fra Nordjylland til Folketinget: Vedtag anlægsloven for den 3. Limfjordsforbindelse nu!
- Side 6 **Tæt på kritisk trængsel**
Kapaciteten på de gamle forbindelser over Limfjorden er næsten brugt op.
- Side 8 **Vi kan jo ikke køre på vandet**
Der er brug for en Egholmforbindelse, når trafikken bryder sammen.
- Side 10 **Lille uheld gav lange bilkøer**
Blot et lille uheld ved Limfjordstunnelen skaber straks trafikchaos i Aalborg centrum.
- Side 11 **Ny forbindelse giver færre trafikuheld**
En ny 3. Limfjordsforbindelse via Egholm vil gøre trafikafviklingen væsentlig bedre.
- Side 12 **Vi er utroligt sårbare**
Pendler fra Hjørring: Vi risikerer at blive afskåret fra resten af verden.
- Side 13 **Undersøgelser peger på Egholm**
Beregninger er enige om, at en Egholmforbindelse er den bedste løsning.
- Side 14 **Alt er klar til den 3. forbindelse**
Limfjorden har altid udgjort en barriere mellem den nordligste del af Danmark og resten af landet.
- Side 16 **En Egholmforbindelse vil gavne Aalborg**
Limfjordsbroen trækker i dag meget gennemkørende trafik ind igennem Aalborg centrum.
- Side 17 **Bilerne ud af byen**
En Egholmforbindelse vil flytte en stor del af trafikken ud af centrum i Aalborg.



- Side 18 **Til gavn for hele Nordjylland**
En ny forbindelse over Limfjorden vil føre til mere vækst i både Aalborg og i resten af Nordjylland.
- Side 20 **Flaskehalsen i Jyllandskorridoren**
En 3. Limfjordsforbindelse vil være med til at fremtidssikre havnene i Vendsyssel.
- Side 22 **Aalborg er en flaskehals**
Rederi: Presset omkring Limfjordstunnelen er allerede et problem.
- Side 23 **Trafiktrængsel stopper friske fisk**
Fiskevirksomhed i Hirtshals: En 3. Limfjordsforbindelse er vigtig.
- Side 24 **Gode transportveje er afgørende**
Eksportvirksomhed: Vi støtter en 3. Limfjordsforbindelse over Egholm.
- Side 25 **En 3. Limfjordsforbindelse er det vigtigste**
Alene signalet om, at forbindelsen kommer, vil sætte gang i en positiv udvikling.
- Side 26 **De vigtigste argumenter**
Derfor er der hårdt brug for en 3. Limfjordsforbindelse.
- Side 26 **Mindre forurening**
En 3. Limfjordsforbindelse over Egholm bliver en gevinst for klimaet.
- Side 27 **En god investering**
En 3. Limfjordsforbindelse er en god investering for det danske samfund.





Trængselsproblemerne ved Limfjorden bliver værre og værre.

Vi har brug for en beslutning

Appel fra Nordjylland til Folketinget: Vedtag anlægsloven for den 3. Limfjordsforbindelse nu!

Grundlaget for en 3. Limfjordsforbindelse er for længst på plads, og behovet bare stiger og stiger. Den nye forbindelse over Limfjorden har været diskuteret i årtier. Nu er der brug for, at Folketinget får vedtaget anlægsloven for den 3. Limfjordsforbindelse.

”Det er på høje tid, at vi går fra snak til handling. Vi er gået rundt i dette vadeded i årevis, mens trængselsproblemerne ved Limfjorden bare er blevet værre og værre. Nu har vi behov for en beslutning,” siger Ulla Astman, der er regionsrådsformand i Region Nordjylland og formand for Komitéen for en

3. Limfjordsforbindelse over Egholm. Også Aalborg Kommunes repræsentant i komitéen, rådmand for by- og landskab Hans Henrik Henriksen, mener, at der er hårdt brug for en afklaring.

”Det er vigtigt, at vi nu kan komme videre til næste fase, inden de trafikale problemer bliver alt for alvorlige. Derfor har vi behov for, at der nu bliver truffet en beslutning om den 3. Limfjordsforbindelse,” siger Hans Henrik Henriksen.

Ønsker anlægslov nu

Region Nordjylland, Aalborg Kommune og alle øvrige nordjyske kommuner samt

fagbevægelse og erhvervslivet i Nordjylland er gået sammen om at sende et klart og entydigt budskab til regeringen og Folketinget.

”Vi ønsker, at Folketinget inden årets udgang vedtager en anlægslov, der fastlægger linjeføringen for den 3. Limfjordsforbindelse,” siger Ulla Astman.

Hun peger på, at alle undersøgelser af trafikken ved Limfjorden viser, at kapacitetsgrænsen på vejnettet er tæt på at være fuldstændig opbrugt.

”Der er alvorlig udsigt til, at trafikken ved Limfjorden vil gå helt i hårdknude i løbet af ganske få år. Vi kan ikke vente længere. Vi har brug for at komme i gang med det videre

planlægningsarbejde,” siger Ulla Astman. Rådmand Hans Henrik Henriksen fra Aalborg ønsker ligeledes, at Folketinget hurtigst muligt vedtager en anlægslov for den 3. Limfjordsforbindelse.

Udover at behovet for en ny forbindelse er stort, så mener han også, at det er helt nødvendigt med en hurtig afklaring for de nordjyske familier, der bor i områder, som ifølge Vejdirektoratet skal eksproprieres, når linjeføringen for en ny forbindelse ligger fast. ”Vi har en række borgere, som er kraftigt berørt af den manglende afklaring om linjeføringen. De har levet i uvished i snart femten år og har brug for, at der nu bliver taget en beslutning, så de kan komme videre i livet,” siger han.

Enighed om Egholmlinjen

Behovet for en 3. Limfjordsforbindelse er blevet grundigt undersøgt flere gange, og der er for længst lavet en færdig VVM-undersøgelse, så beslutningsgrundlaget for at kunne vedtage en anlægslov er helt på plads. VVM-undersøgelsen peger entydigt på, at en forbindelse, der går vest om Aalborg og føres



Ulla Astman, regionsrådsformand i Region Nordjylland.



Hans Henrik Henriksen, rådmænd for by- og landskab i Aalborg Kommune.

over fjorden via Egholm, vil være den klart bedste løsning for både borgere, erhvervsliv, miljø og for den nordjyske samfundsudvikling. Udover at løse de nuværende trafikale problemer ved Limfjorden vil en Egholmforbindelse hvert år spare trafikanterne for millioner af kilometer og rejsetimer og dermed mindre udledning af CO₂. Undersøgelserne viser også, at den vil betyde færre trafikuheld, og så vil den trække en masse unødvendig trafik ud af Aalborg og dermed fjerne en væsentlig del af det trafikale kaos i byen.

Vejdirektoratet anbefaler på baggrund af undersøgelserne, at der anlægges en 3. Limfjordsforbindelse over Egholm, og i Nordjylland er der også enighed om at pege på en vestlig linjeføring.

”Vi er enige om, at den 3. Limfjordsforbindelse skal være en Egholmforbindelse. Det vil være den bedste løsning både for Aalborg og for hele Nordjylland,” siger rådmand Hans Henrik Henriksen fra Aalborg.

Vi har ventet nok

Både han og regionsrådsformand Ulla Astman er indforståede med, at en anlægslov ikke

betyder, at anlægsarbejdet med den 3. Limfjordsforbindelse går i gang med det samme. ”Når først anlægsloven er vedtaget, kan vi i første omgang gå i gang med at løse de mest akutte trafikale problemer i forhold til fjordkrydsningen og i forhold til det store handelsområde City Syd i den sydlige del af Aalborg. Det er problemer, som skal løses på en måde, der hænger sammen med den endelige 3. Limfjordsforbindelse,” siger Hans Henrik Henriksen.

Regionsrådsformand Ulla Astman er enig. ”Jeg er med på, at det kan tage nogle år endnu, inden der er penge til den 3. Limfjordsforbindelse, men vi har brug for anlægsloven bliver vedtaget, så vi kan komme videre på den rigtige måde,” siger hun og tilføjer: ”Nu håber vi, at transportministeren og Folketinget vil bakke Nordjylland op og vedtage anlægsloven for en 3. Limfjordsforbindelse allerede i år. Der er hverken tid eller grund til at vente længere på mere snak eller flere undersøgelser. Vi har ventet nok. Nu skal vi videre,” siger Ulla Astman.

Nye beregninger ved Limfjorden:

Tæt på kritisk trængsel

Kapaciteten på de gamle forbindelser over Limfjorden er næsten brugt op.

Bilkøer, trafikkaos og dårlig mobilitet.
De nuværende to forbindelser over Limfjorden kan snart ikke længere klare belastningen.

Nye beregninger fra Vejdirektoratet slår fast, at biltrafikken og trængslen ved Limfjorden vil være kritisk om få år. "Tallene bekræfter, at situationen ved Limfjorden er ved at være alvorlig. Der er absolut brug for en ekstra Limfjordsforbindelse," siger trafiksekspert

og projektleder i Region Nordjylland, Svend Tøfting.

Kapaciteten snart brugt op

Vejdirektoratet har lavet de nye beregninger med den såkaldte "Landstrafikmodel", som er et nyt nationalt redskab, der fremover skal bruges som beslutningsgrundlag forud for større infrastrukturprojekter i Danmark. Ifølge rapporten med beregningerne fra Vejdirektoratet er der brug for handling, hvis trafikken ved de to gamle forbindelser

over Limfjorden i løbet af de kommende år skal undgå kritisk trængsel, hvor risikoen for uheld stiger og kødannelse vil være dagens orden morgen og aften på hverdage. "Beregningerne bekræfter, at de nuværende Limfjordsforbindelser inden for få år har nået grænsen for hvor meget trafik, de kan klare," siger Svend Tøfting.

Broen kan ikke klare mere

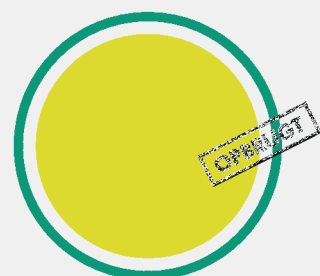
Rapporten fra Vejdirektoratet konkluderer, at situationen omkring Limfjorden er så



Limfjordsbroen i det centrale Aalborg har allerede i dag har nået grænsen for, hvor meget trafik den kan klare.

Kapaciteten opbrugt inden 2020

Limfjordsbroen

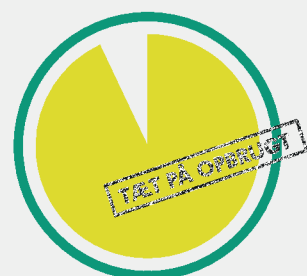


Hverdagsdøgn:

Kapacitet: 31.000 biler

I 2013: 31.100 biler

Limfjordstunnelen



Hverdagsdøgn:

Kapacitet: 80.000 biler

I 2013: 74.000 biler

De to nuværende Limfjordsforbindelser kan snart ikke klare mere trafik. Kapaciteten på Limfjordsbroen er for længst opbrugt. Kapaciteten i Limfjordstunnelen er tæt på at være opbrugt. Ifølge Vejdirektoratet vil kapaciteten på begge de to nuværende forbindelser være fuldt udnyttet inden 2020.

alvorlig, at Limfjordsbroen i det centrale Aalborg allerede i dag har nået grænsen for, hvor meget trafik den kan klare.

Broen har en kapacitetsgrænse på cirka 31.000 køretøjer i døgnet. I 2013 kørte der på en gennemsnitlig hverdag 31.100 biler over broen, og dermed er kapaciteten på broen brugt op.

"Limfjordsbroen kan ikke klare mere trafik end i dag, og det er grunden til, at trafikanterne dagligt oplever lange bilkøer og store trafikproblemer ved Limfjordsbroen og i det centrale Aalborg," siger Svend Tøfting.

Tunnelen er tæt på grænsen

Samtidigt viser beregningerne, at også Limfjordstunnelen øst for Aalborg er tæt på at have opbrugt kapaciteten.

Trafikken i tunnelen stiger år for år, og i 2013

kørte der på hverdage cirka 74.000 biler igennem Limfjordstunnelen. Vejdirektoratet har beregnet, at Limfjordstunnelen har en kapacitetsgrænse på cirka 80.000 biler i døgnet.

Trafikken fordeler sig meget ujævnt i løbet af et døgn, og selvom der stadig er plads til lidt flere biler i tunnelen, så sker det allerede i dag ofte, at mængden af køretøjer i tunnelen når et kritisk niveau.

Vejdirektoratet konkluderer således om Limfjordstunnelen, at "trafikken allerede har nået grænsen for kritisk trængsel i myldretidsperioderne."

Det betyder også, at trafikafviklingen over Limfjorden er utroligt sårbar. Selv små pludselige hændelser eller mindre uheld på en af de to fjordforbindelser, får ofte hurtigt store negative konsekvenser for trafikken i store dele af Aalborg. Når der er kø ved tunnelen, går trafikken

straks i stå i hele byen. Ifølge beregninger med Landstrafikmodellen vil trafikken i Limfjordstunnelen stige med 1,6 procent om året. Selvom det er en lavere stigning end tidligere prognoser har regnet med, så er det en stigning i trafikken, der snart vil få mærkbare konsekvenser for den samlede fjordkrydsende trafik ved Aalborg.

Fuldt udnyttet inden 2020

Vejdirektoratet vurderer på baggrund af de nye beregninger, at Limfjordstunnelens kapacitet vil være fuldt udnyttet inden 2020.

Dermed vil den samlede kapacitet på de to gamle forbindelser over Limfjorden være helt brugt op i løbet af højst fem-seks år.

"Situationen er ved at være alvorlig. Vejnettet omkring Limfjorden kan snart ikke klare mere trafik, og derfor er det på høje tid med en 3. Limfjordsforbindelse," siger Svend Tøfting.

Vi kan jo ikke køre på vandet

Der er brug for en Egholmforbindelse, når trafikken bryder sammen.



Der er brug for en alternativ vej, når trafikken ved Limfjorden bryder sammen.

De nuværende forbindelser over Limfjorden er utroligt sårbare. Når der opstår blot det mindste trafikproblem ved Limfjordstunnelen, får det ofte store konsekvenser for trafikken i hele Aalborg. Der mangler en alternativ vej over Limfjorden, lyder det fra eksperterne.

”Trafikbelastningen er så stor på både Limfjordsbroen og i Limfjordstunnelen, at kapaciteten er ved at være brugt op. Der

skal ikke meget til, før det går helt galt,” siger Niels Tvilling Larsen, der er en af de eksperter, der har grundig kendskab til trafiksituationen i både Nordjylland og i resten af landet.

Utrolig sårbar

Niels Tvilling Larsen er planlægningschef i FlexDanmark, der håndterer flextrafikken i Danmark for de danske trafikselskaber. Flextrafik kan både være sygekørsler til og fra sygehusene eller kørsel af borgere, der ikke

kan benytte den øvrige offentlige kollektive trafik.

Hos FlexDanmark oplever man regelmæssigt, at der er flexure i Nordjylland, som bliver fanget og forsinket af trafikken, når de skal passere Limfjorden.

”Forbindelsen over Limfjorden er utrolig sårbar. Der er en overbelastning af kapaciteten, og når trafikken ved en af de to forbindelser bryder sammen, så lukker den anden forbindelse også til med det samme. Og vi kan jo ikke køre på vandet,” siger Niels Tvilling Larsen.

Når det gælder trafikselskabernes flextrafik, er Nordjylland længst fremme, og derfor foregår en relativ stor andel af den samlede flexkørsel i Danmark på de nordjyske veje. Sidste år koordinerede FlexDanmark 4,6 millioner flexure på landsplan, heraf foregik godt 1,5 millioner af turene i Nordjylland.

”Vi kender trafikken i Nordjylland, og det er vores oplevelse, at der tit er problemer ved Limfjorden. Det er efterhånden et stort problem,” siger Niels Tvilling Larsen.

En flaskehals

Antallet af biler, der hver dag kører over eller under Limfjorden ved Aalborg, har for længst passeret de 100.000. De har kun to mulige veje at vælge mellem:

Den gamle Limfjordsbro i Aalborgs centrum, der lige netop kan klare op til smertegrænsen på godt 31.000 biler i døgnet. Og Limfjordstunnelen, der fører motorvej E45 under fjorden i den østlige del af byen. De to forbindelser er begge hårdt pressede. Trafikmængden stiger, og der er næsten

ingen overskudskapacitet tilbage længere.

”Når der kun er de to forbindelser, så er Limfjorden en flaskehals mellem den nordlige del af Jylland og resten af Danmark,” siger lektor Kristian Torp fra Center for Data-intensive Systemer (Daisy) på Aalborg Universitet.

Centret har udviklet et landsdækkende trængselskort, der ved hjælp af GPS-data registrerer den helt aktuelle trængslen i trafikken på det danske vejnet. Ifølge kortet, der bliver brugt til at kortlægge problemer med bilkøer og trafikpropper, er der hver dag betydelig trængsel på både Limfjordstunnelen og Limfjordsbroen.

”Særligt om morgenen og om eftermiddagen er trafikbelastningen meget stor på begge forbindelser, og det er klart, at det dagligt skaber problemer for mange nordjyder, der risikerer at sidde fast i trafikken,” siger Kristian Torp.

Egholmlinjen er bedst

Ifølge Niels Tvilling Larsen fra FlexDanmark er det vigtigt at være opmærksom på, at

det ikke kun er på selve forbindelserne over Limfjorden, at der er problemer. Ofte opstår problemerne med lange bilkøer på de veje, der fører hen til broen eller tunnelen.

”Tilkørselsforholdene til de to forbindelser over Limfjorden er slet ikke bygget til de trafikmængder, vi har i dag. Derfor vil det ikke være en løsning bare at bygge ekstra spor i tunnelen. Tilkørselsvejene vil stadig udgøre en flaskehals,” siger Niels Tvilling Larsen, der derfor mener, at en ny 3. Limfjordsforbindelse over Egholm vil være den eneste rigtige løsning.

”Der er hårdt brug en reel alternativ vej over Limfjorden. Der er ingen tvivl om, at Egholmlinjen vil være den løsning, der vil skabe det bedste flow i trafikken,” siger Niels Tvilling Larsen.

Ofte uheld ved tunnelen

Når der sker et trafikuheld ved Limfjordstunnelen, så påvirker det straks trafikken i store dele af Aalborg. I 2010 til 2012 blev der registreret 336 uheld og trafikale hændelser i selve Limfjordstunnelen. Det er cirka et uheld hver tredje dag. Oveni var der i samme periode 549 tilfælde af drift- og vedligeholdelsesarbejder i tunnelen, som også påvirkede trafikken.

	2010	2011	2012	I alt
Trafikal hændelse	92	102	142	336
Planlagt drift	180	202	167	549
I alt	270	304	309	885

Kilde: Vejdirektoratet - Registrerede hændelser for strækningen gennem Limfjordstunnelen.

Lille uheld gav lange bilkøer

Trafikkaos i flere timer da bil løb tør for brændstof.

Trafikken ved Limfjorden er sårbar. Et uheld ved Limfjordstunnelen skaber straks trafikchaos på Limfjordsbroen og i Aalborg centrum.

Blot der sker et lille uheld i tunnelen, får det ofte store konsekvenser for hele trafikafviklingen ved Limfjorden. De to nuværende forbindelse er som to forbundne kar. Når der opstår lange bilkøer på motorvejen, spreder trafikproblemerne

sig hurtigt gennem byen til Limfjordsbroen og får trafikken til at gå i stå i Aalborg centrum.

Tør for brændstof

Cirka to-tre gange hver uge sker der ifølge Vejdirektoratet et uheld eller en anden pludselig hændelse ved Limfjordstunnelen. Et eksempel på en lille trafikal hændelse skete den 6. juni 2013, hvor en personbil løb tør for brændstof i Limfjordstunnelens sydgående rør.

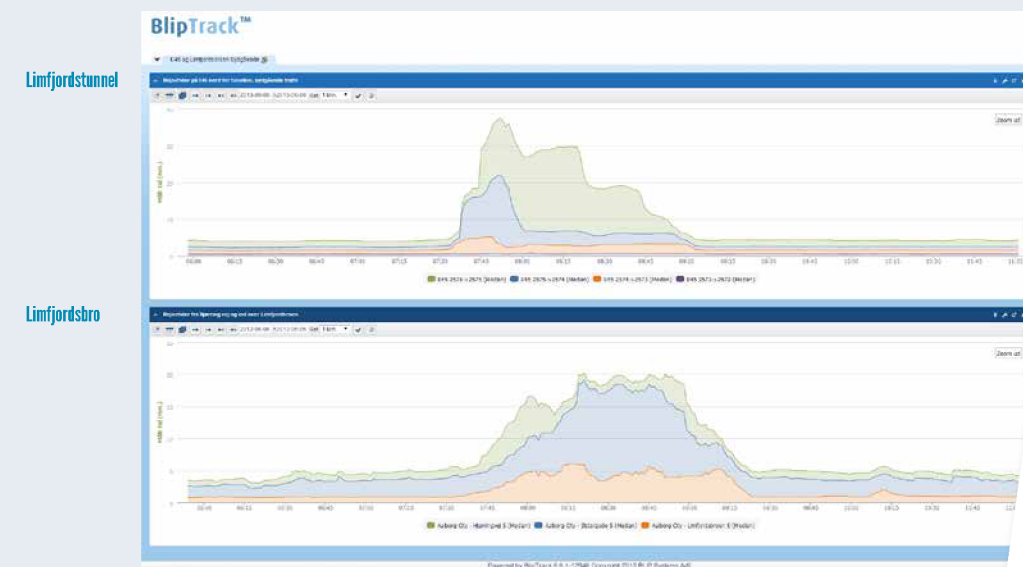
Hændelsen skete klokken 07:31. Trafikken gik ikke helt i stå, fordi der stadig var et spor farbart. Ifølge politiets døgnrapport blev bilen, en rød VW Golf, skubbet ud af røret af fire vakse betjente inden vejhjælpen nåede frem. Efter cirka tyve minutter kunne trafikken begynde at glide igen.

Kilometerlange bilkøer

Selvom der kun var tale om en mindre og kortvarig hændelse, skabte den

kilometer lange bilkøer på motorvejen ved Limfjordstunnelen. Og i løbet af få minutter opstod der også kilometerlange bilkøer før Limfjordsbroen i sydgående retning. Titusindvis af bilister, der skulle passere Limfjordstunnelen eller Limfjordsbroen kom denne morgen til at holde i kø i op til 40 minutter. Der gik næsten to timer, før trafikken ved tunnelen og ved broen var normal igen.

Kø i både tunnelen og på broen



Graferne viser, hvor længe bilisterne sad i kø den 6. juni 2013, da en bil løb tør for brændstof i Limfjordstunnelen.

Trafikken var normal frem til kort efter klokken 7:30. Selvom der kun var et mindre kortvarigt uheld i Limfjordstunnelen, så gik trafikken både i stå i tunnelen (øverste graf) og på broen (nederste graf) i sydgående retning.

Trafikdataene er indsamlet af firmaet Bliptrack, der har placeret sensorer langs vejene ved både Limfjordstunnelen og Limfjordsbroen. Sensorerne måler ved hjælp af Bluetooth-signaler fra bilisternes mobiltelefoner, præcist hvor lang tid de er om at passere en bestemt strækning.



3 Limfjords
forbindelse
NU!

Ny forbindelse giver færre trafikuheld

En ny 3. Limfjordsforbindelse via Egholm vil gøre trafikafviklingen væsentlig bedre, og det vil betyde færre uheld på vejene i og omkring Limfjorden.

Ifølge beregninger fra Vejdirektoratet vil antallet af trafikuheld i Aalborg og ved Limfjorden falde med omkring 16 uheld om året, når der kommer en Egholmforbindelse over fjorden. Det svarer til en reduktion i antallet af personska-
deuheld på 6,7 procent. Når antallet af uheld på vejene ved Limfjorden vil falde, så skyldes det, at en 3. Limfjordsforbindelse via Egholm vil få trafikken til at glide bedre. I dag sker der relativt mange uheld, men en ny forbindelse vil medføre, at den meget tætte og farlige trafik i Limfjordstunnelen vil blive aflastet. Især tunnelen har gennem mange år været en sort plet på uheldskortet. Også en række veje i Aalborg og Nørresundby vil blive aflastet med en 3. Limfjordsforbindelse, og det vil også få antallet af uheld til at falde, siger Vejdirektoratet. Det gælder især de trafikbelastede vejstrækninger Limfjordsbroen, Vesterbro, Thistedvej og Skalborg Bakke.



Jan Falberg fra Hjørring sidder ofte i kø ved Limfjorden.

Vi er utroligt sårbare

Pendler: Vi risikerer at blive afskåret fra resten af verden.

Jan Falberg pendler hver dag i bil fra Hjørring til Aalborg og pylrer ikke over en trafik-kø. Han mener, det største problem er, at der ikke er et reelt alternativ til Limfjordstunnelen.

“Når der sker et uheld eller tunnelen af andre grunde lukker ned, er vi bare helt afskåret fra resten af verden – og det sker jo oftere og oftere med den stigende trafikmængde,” siger Jan Falberg, der hver dag forsynet med kaffe og lydbog kører i sin bil fra hjemmet i Hjørring til arbejdspladsen i Gug i det sydlige Aalborg. Jan Falberg er indkøbschef i virksomheden LBN Medical. Her har

medarbejderne lavet et meldesystem, så de hurtigt kan sende hinanden en besked, når der er kø ved Limfjordstunnelen.

“Men det er jo ikke, fordi vi pylrer over stillestående trafik, for det er et vilkår omkring alle større byer, når folk skal til og fra arbejde. Det kræver lidt ekstra planlægning, og mange indretter arbejdstiden efter trafikken,” siger han.

Ingen alternativer

Det store problem er ifølge Jan Falberg, at en hel landsdel bliver skåret af fra resten af Danmark, hver gang der sker et trafikuheld eller

lignende. Derfor mener han, at den eneste løsning er en 3. Limfjordsforbindelse:

“Vi er helt utroligt sårbare, fordi vi ikke har noget alternativ til Limfjordstunnelen. Alt lukker ned, når tunnelen lukker ned,” siger han.

Hvad nu hvis?

Jan Falberg tør næsten ikke tænke på, hvad konsekvenserne ville blive, hvis der skulle ske et eller andet med et rør i tunnelen, så den måtte lukke ned i længere tid:

“Ingen havde for eksempel forudset, at et skib ville sejle ind i jernbanebroen over fjorden, og ingen havde drømt om, at det ville tage over et år at få fikset. Men hvad nu hvis der sker et eller andet med Limfjordstunnelen – så vil vi bare være lukket helt ude,” siger Jan Falberg. “Får vi en 3. Limfjordsforbindelse, vil vi ikke være så sårbare, trafikken vil glide, og vi ville ikke længere spilde så meget tid. Tænk på hvad det koster, når vognmænd og håndværkere sidder fast i Limfjordstunnelen, og hvad almindelige mennesker spilder af tid, som de kunne have brugt med deres familier,” siger han.

To undersøgelser peger på en Egholmforbindelse

Beregninger er enige om bedste løsning.

Trafikbelastningen ved Limfjorden i dag og i fremtiden er nu blevet kortlagt i to grundige undersøgelser.

Da vejdirektoratet i 2011 gennemførte den store VVM-undersøgelse af den 3. Limfjordsforbindelse, blev der også dengang lavet gennemarbejdede prognoser og beregninger af Limfjordstrafikken.

Selvom, der er anvendt forskellige trafikmodeller i de to store undersøgelser, er konklusionerne de samme.

Både beregningerne fra 2011 og de nye beregninger fra 2014 viser, at trafikkapaciteten på to gamle limfjordsforbindelser vil være opbrugt inden 2020, og at der derfor er brug for en 3. Limfjordsforbindelse.

Peger på Egholmlinje

Begge beregninger viser også, at det er den såkaldte Egholmforbindelse, der vil være den klart bedste løsning på trafikproblemerne ved Limfjorden.

Ifølge VVM-undersøgelsen er Egholmforbindelsen bedst på alle parametre,



Der er snart ikke mere ledig kapacitet i Limfjordstunnelen.

tre, og også de nye beregninger med Landstrafikmodellen peger entydigt på en forbindelse via Egholm.

“Resultaterne af konsolideringsberegningerne med Landstrafikmodellen ændrer således ikke på grundlaget for Vejdirektoratets indstilling fra VVM-undersøgelsen om, at en fremtidig 3. Limfjordsforbindelse trafikalt og dermed samfundsøkonomisk mest hensigtsmæssigt anlægges i Egholmlinjen,” lyder konklusionen fra Vejdirektoratet i den nye rapport.

[Link: Du kan læse både trafikberegningerne i forbindelse med VVM-undersøgelsen og de nye beregninger med Landstrafikmodellen på 3limfjordsforbindelse.nu.](#)

Alt er klar til den 3. forbindelse

Limfjorden har altid udgjort en barriere mellem den nordligste del af Danmark og resten af landet. I årtier har de to nuværende forbindelser, først Limfjordsbroen og siden Limfjordstunnelen, dog været med til at sikre, at borgere, virksomheder og rejsende har haft en nogenlunde pålidelig passage over fjorden.

Nu er kapaciteten på de to gamle Limfjordsforbindelser ved at være brugt op. Limfjorden er igen blevet en trafikalt flaksehals, og nordjyderne glæder sig til en kommende 3. forbindelse, der kan løse de trafikale problemer ved Limfjorden både nu og i fremtiden.

Den 1. forbindelse – Limfjordsbroen



Den 1. Limfjordsforbindelse blev indviet i 1933. Siden 1863 var passagen over Limfjorden foregået via en primitiv pontonbro, der nogle gange kunne finde på at rive sig løs og drive med strømmen i fjorden. På grund af den kraftigt stigende trafik i begyndelsen af 1900-tallet var pontonbroen blevet en slem trafikalt flaskehals, og behovet for en fast forbindelse over Limfjorden var indlysende for enhver. Indvielsen af Limfjordsbroen fandt sted den 30. marts 1933 under stor festlighed og med taler af blandt andre statsminister Th. Stauning.

Broen skulle ifølge dimensioneringen kunne klare en maksimal døgntrafik på omkring 30.000 biler, men vejkrydsene ved landtilslutningerne havde væsentlig mindre kapacitet. Efter anden verdenskrig steg biltrafikken igen hastigt, og i 1958-60 blev der gennemført en udvidelse af broen. Trafikken fortsatte dog med at stige, og der gik ikke mange år, før der igen dagligt var kilometerlange køer ved broen og i de tilstødende gader.

Den 2. forbindelse – Limfjordstunnelen



Den 2. Limfjordsforbindelse blev indviet i 1969. Da biltrafikken igen begyndte at stige i efterkrigstiden, blev det hurtigt tydeligt, at Limfjordsbroen ikke alene kunne blive ved med at klare trafikpresset. I 1958 lavede en lokal nordjysk komité af embedsingeniører en redegørelse, hvor de pegede på forskellige muligheder for at etablere en 2. Limfjordsforbindelse, der kunne løse det trafikale kaos. Ministeriet for Offentlige Arbejder var enig i behovet og nedsatte et arbejdsudvalg, der skulle finde frem til den bedste løsning for en ny

fjordforbindelse. I 1962 var udvalget klar til at anbefale en 4-sporet tunnel øst for Aalborg. Folketinget vedtog anlægsloven for den 2. Limfjordsforbindelse i 1963. Inden byggeriet gik i gang blev tunnelen udvidet til den nuværende 6-sporede tunnel, der ifølge beregningerne skulle kunne klare op mod 80.000 biler i døgnet. I dag er mængden af køretøjer i tunnelen nået et kritisk niveau. Ifølge Vejdirektoratet vil Limfjordstunnelens kapacitet være fuldt udnyttet i løbet af de næste fem år.

Den 3. forbindelse – Egholmforbindelsen



Den 3. Limfjordsforbindelse har været under forberedelse i mere end 40 år. Mange forskellige linjeføringer har været på tegnebrættet indtil Nordjyllands Amt i 2003 vedtog et regionplantillæg for en 3. Limfjordsforbindelse over Egholm. Der gik dog yderligere næsten ti år, inden Vejdirektoratet fik lavet en VVM-redegørelse for en 3. Limfjordsforbindelse. Til gengæld var konklusionen klar. Med baggrund i den færdige VVM-undersøgelse indstillede Vejdirektoratet i 2013, at den 3. Limfjordsforbindelse skal anlægges i en linjeføring over Egholm. En ny 3. Limfjordsforbindelse er et stort og indgribende projekt, der vil påvirke trafikmønstrene markant. Derfor besluttede Folketingets

Transportudvalg den 21. marts 2013 at få lavet en endelig opdatering af trafikberegningerne for trafikken ved Limfjorden med den nye Landstrafikmodel. I april 2014 kom Vejdirektoratets endelige rapport til Folketingets Transportudvalg. Igen lå Vejdirektoratets konklusion fast: Der er efterhånden hårdt brug for en 3. Limfjordsforbindelse, hvis trafikken ikke snart skal bryde sammen, og ifølge Vejdirektoratet er Egholmforbindelsen den eneste rigtige linjeføring for den kommende forbindelse. Med VVM-undersøgelsen og med Vejdirektoratets endelige rapport og klare anbefaling er alt nu parat til, at Folketinget i løbet af 2014 vedtager en anlægslov for en vestlig linjeføring for den 3. Limfjordsforbindelse.



En Egholmforbindelse vil aflaste Vesterbro og andre trafikbelastede gader i Aalborg.

En Egholmforbindelse vil gavne Aalborg

Mange borgere er generet af hovedtrafikåre til Limfjordsbroen.

Limfjordsbroen trækker i dag meget gennemkørende trafik ind igennem Aalborg centrum. Det generer mange borgere og er med til at besværliggøre byens udviklingsmuligheder, mener talsmand for beboerne.

"Jeg er en stor tilhænger af en 3. Limfjordsforbindelse over Egholm. Ud over, at den vil hjælpe på trafiktrængslen og gavne mobiliteten i hele Nordjylland, så vil den også være en kæmpe gevinst for Aalborg," siger Jens Neustrup Simonsen, der er næstformand i det såkaldte Skipper Samrådet. Han er talsmand for omkring 10.000 borgere, der bor i Hobrovej-kvarteret, som er et af de mest trafikbelastede områder i byen.

"Trafikken har bare været tiltagende i de sidste mange år, og der er mange borgere, der i det daglige er generet af støj og forurening fra alle bilerne på Hobrovej og Vesterbro," siger han.

Det er helt galt

Hobrovej i Aalborg skærer midt igennem byen og forbinder Skalborg Bakke i den sydlige del med Vesterbro og videre til Limfjordsbroen. Det er den vejstrækning, der bliver brugt af store dele af den trafik, der kører ind igennem Aalborg og over den gamle bro over fjorden i centrum.

Op imod 30.000 biler kører dagligt på Hobrovej og Vestebro, og især antallet af lastbiler har været stigende i de senere år.

"Det er jo helt galt, at vi har en gennemgående hovedtrafikåre med trafikstøj og forurening, der kører lige ind igennem byen. Det er helt unødvendigt, og gaderne i centrum er slet ikke bygget til al den trafik," siger Jens Neustrup Simonsen.

Kæmpe sidegevinst

Beregningerne siger, at hvis der anlægges en 3. Limfjordsforbindelse vest for Aalborg over

Egholm, så vil mange biler køre udenom byen i stedet for at køre ind igennem centrum til Limfjordsbroen.

"Det er en kæmpe sidegevinst ved en Egholmforbindelse, at den vil aflaste de aller mest trafikbelastede gader i Aalborg. Det er virkelig tiltrængt," siger Jens Neustrup Simonsen.

Han mener, at en 3. Limfjordsforbindelse vil give Danmarks fjerdestørste by en helt ny chance for at udvikle sig.

"Med den nuværende hovedtrafikåre er Aalborg skåret midt over, og det lægger en bremse på byens udvikling. Mange kvarterer i byen er blevet ødelagt af al den trafik, der kører igennem byen. Det giver Aalborg nogle helt nye muligheder for byudvikling, når vi har en 3. Limfjordsforbindelse over Egholm," siger Jens Neustrup Simonsen.

Bilerne ud af byen

En Egholmforbindelse vil hjælpe på trafikproblemerne i Aalborg.

Biltrafikken er steget kraftigt i Aalborg i løbet af de senere år. En ny Limfjordsforbindelse vil flytte en stor del af trafikken ud af byens centrum.

En 3. Limfjordsforbindelse over Egholm vil ikke alene gavne mobiliteten i Nordjylland. Den vil også medføre væsentlige ændringer i trafikmønstrene og være med til at løse mange af de trængselsproblemer, der er i Aalborg by. Det viser vejdirektoratets beregninger af konsekvenserne af en ny 3. Limfjordsforbindelse. "Beregningerne viser, at hvor en udvidelse af den østlige forbindelse vil fastholde trafikken, hvor den kører i dag, så vil en ny forbindelse over Egholm i højere grad aflaste Aalborg by," siger

trafikplanlægger Ole W. Jensen fra COWI, som var projektleder på VVM-undersøgelsen af den 3. Limfjordsforbindelse. I dag er flere veje i byen overbelastede, og mange borgere er plaget af det store antal støjende biler, der kører igennem byen.

En positiv effekt

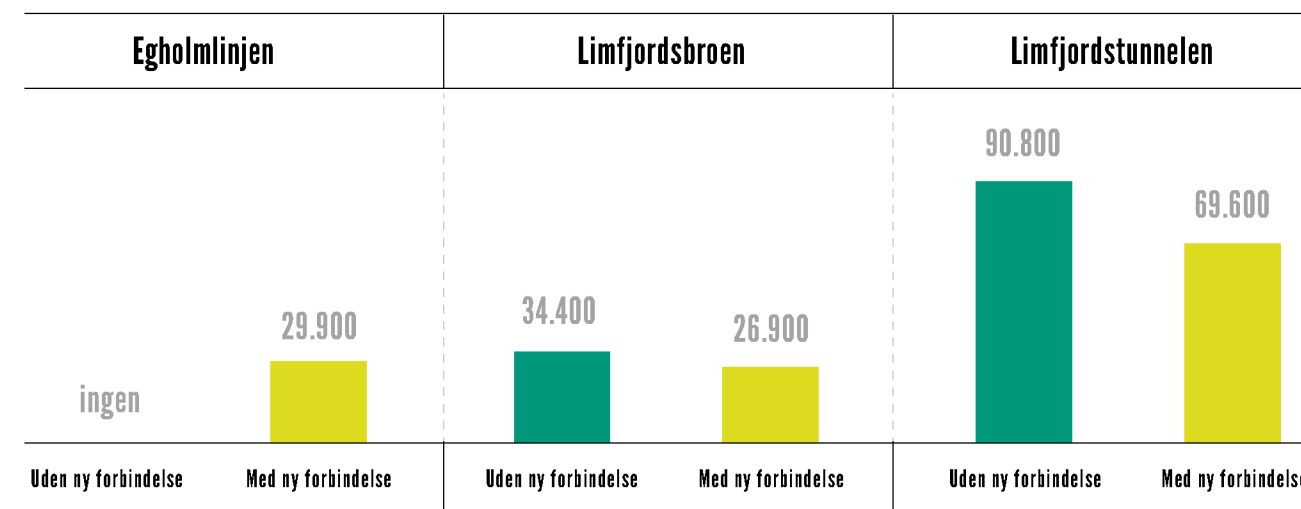
En 3. Limfjordsforbindelse over Egholm vil ifølge beregningerne have en betydelig positiv effekt på trafikken på mange af de mest belastede veje i Aalborg.

Mange af de personbiler og lastbiler, der i dag kører ind igennem byens centrum for at passere Limfjordsbroen, vil i fremtiden i stedet køre helt udenom byen, hvis der var

en vestlig forbindelse over Limfjorden. Det skønnes, at selve Limfjordsbroen i centrum vil blive aflastet med mellem 5.000 og 7.500 biler i døgnet. I dag kører der godt 31.000 biler på broen om dagen. Også på Vesterbro, Thistedvej og Hobrovej, der er tre af de vejstrækninger i Aalborg, som i dag er særligt belastet af tæt trafik og kø-kørsel, vil der ske en markant reduktion i antallet af biler. "En del af de biler, der kører ind i Aalborg fra det vestlige opland, vil slet ikke komme ind og belaste vejene i midtbyen. De vil i stedet benytte en ny vestforbindelse udenom byen," siger Ole W. Jensen.

Trafikken i 2020 med en Egholmforbindelse

Trafikken over Limfjorden vil stige i de kommende år. En 3. Limfjordsforbindelse over Egholm vil både kunne håndtere den ekstra trafik og samtidigt aflaste både Limfjordstunnelen og Limfjordsbroen i det centrale Aalborg, hvor der i dag er store trængselsproblemer.



Kilde: VVM-undersøgelsen for en 3. limfjordsforbindelse.

Til gavn for hele Nordjylland

En ny forbindelse over Limfjorden vil føre til mere vækst i både Aalborg og i resten af Nordjylland.

En 3. Limfjordsforbindelse vil ikke alene løse de store trafikale problemer ved Limfjorden. Forbindelsen vil også være med til at skabe mere vækst og fremdrift i Nordjylland.

“Det er ingen som helst tvivl om, at en ny forbindelse over Limfjorden vil få en positiv effekt på udviklingen i Nordjylland. Den 3. Limfjordsforbindelse vil knytte Nordjylland tættere sammen og gøre afstandene mindre, og det vil være en fordel for både borgere og virksomheder,” siger Jesper Bo Jensen, der er direktør i Center for Fremtidsskoning og ekspert i by- og erhvervsudvikling i kommuner og regioner. Ifølge Jesper Bo Jensen er det dårligt for Nordjylland, at Limfjorden har udviklet sig til en trafikal flaskehals.

“Trafikken i tunnelen er jo meget tæt på, hvad den kan klare, og det er et problem for mobiliteten. Når den 3. Limfjordsforbindelse kommer vil det være som at tage proppen ud af vækstrøret. Det vil få en stor betydning for hele Nordjylland,” siger han.

Tættere på Aalborg

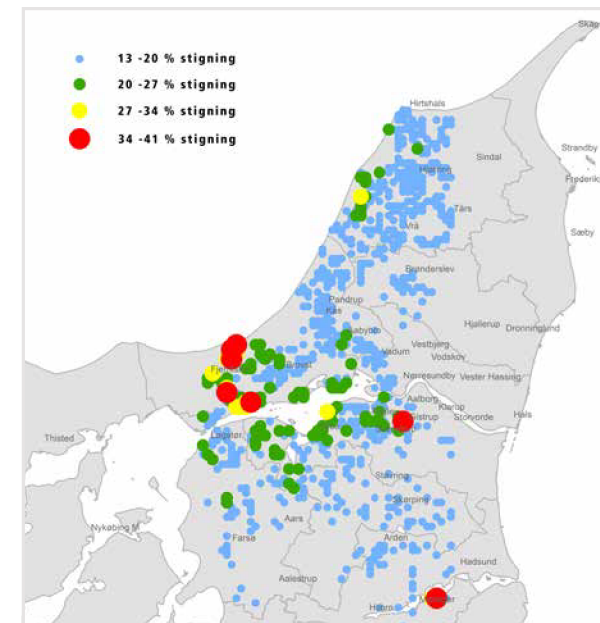
Jesper Bo Jensen peger på, at effekten af en 3. Limfjordsforbindelse ikke mindst vil være mærkbar i Aalborg, fordi byen i dag både har en meget tæt trafik og samtidig er delt i to dele på hver side af Limfjorden.

“Aalborg er en af de byer i Danmark, der er mest plaget af forsinkelser i trafikken. En ny forbindelse vest om byen vil binde Aalborg bedre sammen. Det er vigtigt, for når vi taler byudvikling er gode infrastrukturforbindelser noget af det bedste til at skabe vækst,” siger han.

Vækstmulighederne for resten af Nordjylland hænger sammen med, at især Vendsyssel med en 3. Limfjordsforbindelse vil komme tættere på Aalborg. “Aalborg er vækstdynamoen, og for resten af Nordjylland vil det være en stor fordel at komme tættere på Aalborg. I dag måles afstande ikke i kilometer men i minutter, og i den forstand bliver afstandene i Nordjylland mindre med en 3. Limfjordsforbindelse. Det er godt for vækstmulighederne,” siger Jesper Bo Jensen.

Utvivlsom positiv effekt

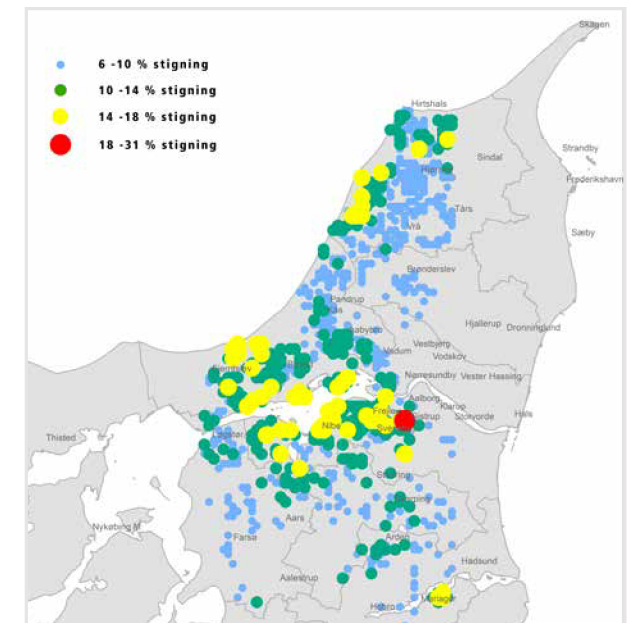
Også Bjarne Madsen, professor fra Center for Regional- & Turismeforskning, vurderer, at en 3. Limfjordsforbindelse vil gavne mulighederne for vækst i Nordjylland. “Det er veldokumenteret, at virksomheders



Adgang til flere jobs

En 3. Limfjordsforbindelse via Egholm vil give nordjyderne adgang til flere arbejdspladser end i dag. Kortet viser, hvor mange flere arbejdspladser en erhvervsaktiv nordjyder får adgang til indenfor 45 minutters pendlingsafstand. Stigningen er angivet i procent. For eksempel vil en nordjyder, der bor ved en grøn prik, få adgang til 20-27 procent flere arbejdspladser indenfor en 45 minutters kørselsafstand. Mange nordjyder, der bor i de grå områder, vil også få adgang til flere arbejdspladser. Her vil stigningen dog være mindre end 13 procent.

Kilde: Region Nordjylland



Adgang til flere medarbejdere

En 3. Limfjordsforbindelse via Egholm vil give de nordjyske virksomheder adgang til flere medarbejdere end i dag. Kortet viser, hvor mange flere medarbejdere en nordjysk virksomhed får adgang til indenfor 45 minutters pendlingsafstand. Stigningen er angivet i procent. For eksempel vil en virksomhed, der ligger i en gul prik, få adgang til 14-18 procent flere medarbejdere indenfor en 45 minutters kørselsafstand. Mange virksomheder, der ligger i de grå områder, vil også få adgang til flere medarbejdere. Her vil stigningen dog være mindre end 6 procent.

Kilde: Region Nordjylland

indtjening stiger, når de kommer nærmere større byer som Aalborg,” siger han. Ifølge Bjarne Madsen, der forsker i udvikling af udkantsområder, vil det få en stor betydning for mange virksomheder, når det bliver lettere at transportere sig rundt i Nordjylland. “Virksomhederne får lettere adgang til både kunder, leverandører og arbejdskraft, og det er alt sammen godt for deres konkurrenceevne. De kommer simpelthen til at klare sig bedre,” siger Bjarne Madsen, der ikke har lavet konkrete beregninger af effekten af en 3. Limfjordsforbindelse.

“En 3. Limfjordsforbindelse vil dog utvivlsomt have en positiv effekt på udviklingen i hele Nordjylland. Den vil gavne både i Aalborg og i udkantsområderne,” siger han.

Vil gavne hele Nordjylland

Det er en holdning, som deles af lektor Henrik Harder fra Aalborg Universitet, der forsker i sammenhæng mellem infrastruktur og erhvervsudvikling. “Når man bygger motorveje og som her en fast forbindelse over Limfjorden, så vil borgerne hurtigt begynde at udnytte de nye muligheder, som den bedre infrastruktur giver.

De bliver mere mobile og vil gerne bevæge sig længere væk for at arbejde,” siger han. Ifølge beregninger fra Region Nordjylland vil en 3. Limfjordsforbindelse over Egholm øge borgernes beskæftigelsesmuligheder og virksomhedernes rekrutteringsmuligheder betydeligt i store dele af Nordjylland. “Når mobiliteten stiger, så stiger mulighederne for vækst også. Selvom Aalborg er regionens store vækstmotor, så vil en 3. Limfjordsforbindelse være med til at sikre, at væksten i Aalborg kommer hele Nordjylland til gode,” siger Henrik Harder.



Den 3. Limfjordsforbindelse vil få stor betydning for hele Nordjylland ifølge Jesper Bo Jensen, ekspert i by- og erhvervsudvikling.

Flaskehals i Jyllandskorridoren

En 3. Limfjordsforbindelse vil fremtidssikre havnene i Vendsyssel.

Havnene nord for Limfjorden har solid vækst og store planer for fremtiden. De ønsker sig en 3. Limfjordsforbindelse, så de kan undgå, at lastbiler og gods sidder fast ved Limfjorden.

"Limfjorden er blevet en sårbar flaskehals til og fra Vendsyssel. Når der er uheld eller vejarbejde i tunnelen, går trafikken ofte helt i stå, og det er et problem, når man skal nå færgen," siger Mikkel Seedorff Sørensen, der er direktør for Frederikshavn Havn.

Hans kollega fra Hirtshals Havn er enig: "En 3. Limfjordsforbindelse vil være en stor gevinst. Den vil være med til at frem-

tidssikre adgangene til havnene i Vendsyssel," siger havnedirektør i Hirtshals, Jens Kirketerp Jensen.

Kraftig vækst

Godstransporten til Danmark og Europa via de nordjyske havne er vokset kraftigt i de senere år. Hver dag passerer der store mængder af gods, fisk og passagerer gennem havnene, og det skaber vækst, udvikling og arbejdspladser. Havnene i Frederikshavn og Hirtshals er tilsammen med til at skabe mange tusinde arbejdspladser i Nordjylland, og antallet af arbejdspladser fra aktiviteterne på havnene forventes at stige kraftigt i de kommende år. Både Frederikshavn og Hirtshals er i disse år i

fuld gang med at udvide og udvikle havnene og har forventninger om store stigninger i godsmængder og omsætning.

"Vi har rigtig gode vækstmuligheder og kommer til at modtage endnu mere gods i fremtiden. Derfor er det vigtigt, at infrastrukturen til havnene er i orden," siger Jens Kirketerp Jensen fra Hirtshals Havn.

Vigtige bindeled

De nordjyske havne har ikke alene stor betydning for Nordjylland. De er også vigtige udenfor regionen.

EU har for nyligt officielt anerkendt havnene i Frederikshavn og Hirtshals som dele af EU's prioriterede transportnetværk.

Jyllandskorridoren



Havnene nord for Limfjorden i Hirtshals og Frederikshavn er officielt anerkendt af EU som vigtige led i "Jyllandskorridoren", som forbinder det centraleuropæiske marked med Sverige, Norge og det nordatlantiske område.



Godstransporten fra de nordjyske havne over Limfjorden er stor og stigende.

De to havne er blevet udråbt som vigtige led i "Jyllandskorridoren", som har status som en europæisk transporthovedkorridor, der forbinder det centraleuropæiske marked med Sverige, Norge og det nordatlantiske område. "Der er ingen tvivl om, at vores rolle som bindeled mellem Sverige og Norge og resten af Europa vil blive forstærket yderligere i de kommende år," siger Mikkel Seedorff Sørensen fra Frederikshavn Havn.

Mere gods i fremtiden

Havnene i Frederikshavn og Hirtshals håndterer i dag langt over 300.000 godslastvogne og mere end fire millioner tons gods om året.

"Vi forventer, at godsmængderne vil stige, og det samme gør antallet af lastbiler, der skal passere

Limfjorden," siger Mikkel Seedorff Sørensen. Sammen med passagertrafikken og de øvrige aktiviteter på havnene, som også forventes at stige, stiller det krav til en god infrastruktur. Derfor støtter havnene ønsket om en 3. forbindelse over Limfjorden, som i stigende grad bliver oplevet som Jyllandskorridorens svage led.

"Jeg ved, at det er et problem for lastbilchaufførerne, at der er en flaskehals omkring Limfjorden. Hvis trafiksituationen ved Limfjorden bliver værre i de kommende år, så kan vi frygte, at der er lastbiler, der vælger at køre hele vejen ud til Sverige via Fyn og Sjælland. Derfor er der brug for en 3. Limfjordsforbindelse," siger han.

Ved siden af de store godsmængderne er der cirka fire millioner færgepassagerer, der hvert år rejser til og fra Frederikshavn og Hirtshals.



Mikkel Seedorff Sørensen, direktør for Frederikshavn Havn.

Frederikshavn Havn

Havnens størrelse: 171 ha
Planlagt udvidelse: 190 ha
Godsomsætning i 2012: 2,5 mio. tons.
Havnens betydning for arbejdspladser i regionen: 3.000

Hirtshals Havn

Havnens størrelse: 110 ha
Planlagt udvidelse: 25 ha
Godsomsætning i 2012: 1,5 mio. tons + 56.000 tons fisk.
Havnens betydning for arbejdspladser i regionen: 2.700

Kilde: Danske Havne

Aalborg er en flaskehals

Rederi: Presset omkring Limfjordstunnelen er allerede et problem.

Flere og flere af Fjord Lines kunder gruer ligeså meget for flaskehalsen omkring Limfjordstunnelen som for køerne omkring Hamborg. Direktøren frygter at kunderne vil vælge andre veje.

Der er fuld fart på udviklingen hos det dansk-norske færgerederi Fjord Line i Hirtshals. Rederiet udvider med nye færger og afgang, og det betyder flere arbejdspladser i Nordjylland.

Alligevel hænger der en sort sky og truer fremgangen og udviklingslysten.

”Presset omkring Limfjordstunnelen er allerede et problem for os og vores kunder, og det vil bare vokse i fremtiden, hvis der ikke bliver gjort noget. Uden en 3. Limfjordsforbindelse vil vores kunder vælge andre veje, og det vil koste arbejdspladser i Nordjylland,” siger direktør for Fjord Line, Gert Balling.

Ringer fra køen

På nuværende tidspunkt er infrastrukturen særligt et problem om sommeren, hvor gæsterne risikerer at hænge fast i en kø omkring Aalborg, når de er på vej for at nå de færger, der sejler midt på dagen.

”Når det stopper til i og omkring tunnelen, så er det ikke bare en enkelt bil på vej til færgen, der misser en afgang. Det rammer jo rigtig mange. Folk ringer til os fra køen for at høre, om vi ikke kan holde færgen tilbage. Det kan vi selvfølgelig ikke, vi skal sejle til tiden, og så må vores gæster holde på havnen og vente på en senere afgang,” siger Gert Balling og fortsætter:

”Det er selvfølgelig ikke nogen rar oplevelse

for vores gæster, og der er grænser for, hvor længe man vil blive ved med at bruge vores færger, hvis man først er kommet for sent flere gange på grund af kø.”

Han hører allerede nu fra gæsterne, at de frygter trafikken omkring Limfjordstunnelen lige så meget som presset omkring Hamborg.

Vognmænd fravælger Jylland

Fjord Line forventer, at rederiet til sommer vil runde 600 ansatte. Samtidig er forventningen, at færgerne i 2014 vil sejle 200.000 personbiler – eller hvad der

svarer til 600.000 gæster – og 40-50.000 lastbiler.

”Vi har også en stor cargotrafik, men desværre er fakta, at vognmændene vælger at fragte mere og mere gods igennem Sverige frem for Danmark, for at undgå køer i Jylland,” siger Gert Balling.

Derfor er det magtpåliggende for ham, at der kommer en 3. Limfjordsforbindelse.

”Det er helt nødvendigt med en ekstra forbindelse – ellers vil det koste arbejdspladser og erhvervsudviklingen vil gå i stå,” siger han.



”Det er nødvendigt med et alternativ til Limfjordstunnelen,” siger direktør i Fjord Line, Gert Balling.



Fiskeeksportør Jens Schlie fra Hirtshals bliver ramt af trængslen ved Limfjorden.

Trafiktrængsel stopper friske fisk

Fiskevirksomhed: En 3. Limfjordsforbindelse via Egholm er vigtig.

Friske fisk skal frem til tiden, og derfor er det kritisk, når fiskene bliver forsinket på grund af trængslen ved Limfjorden. For Brødrene Schlie's Fiskeeksport i Hirtshals er det derfor vigtigt med en 3. Limfjordsforbindelse via Egholm.

”Vi har flere gange oplevet, at vi ikke kan levere vores fisk som aftalt til kunderne, fordi trafikken står stille omkring Limfjorden,” siger en ærgerlig Jens Schlie fra Brødrene Schlie's Fiskeeksport i Hirtshals.

Virksomheden, der har 100 ansatte og omsætter for 600 millioner kroner årligt, opkøber og forarbejder laks, ørred, sild, makrel, jomfruummere og auktionsfisk og sælger dem i Danmark og resten af Europa.

”Vi fragter fisk fra Hirtshals og ned sydpå gennem Limfjordstunnelen hver eneste dag, og vi modtager også fisk fra udlandet, som skal for-

arbejdes på vores fabrikker. Hver eneste gang er det helt afgørende, at fisken når frem til tiden,” siger Jens Schlie.

Må tage fisken retur

Problemerne opstår, fordi virksomheden skal nå frem til forskellige destinationer på helt bestemte tidspunkter. Fisk kan ikke bare komme for sent, for så er de ikke noget værd for kunden.

”Når vi for eksempel skal sende frisk fisk til resten af Europa, er der helt bestemte afgang, som vi skal nå i Padborg. Når vi det ikke, kan vi ikke levere fisken til vores kunder. Og desværre har vi flere gange oplevet, at vi er kommet for sent, fordi trafikken stod stille omkring Limfjorden,” siger fiskeeksportøren fra Hirtshals.

Det bliver bare værre

Når det sker, er konsekvensen, at Jens Schlie må få kørt fisken retur til Hirtshals.”

Men det værste er jo, at vores kunder ikke kan få den fisk, som de har bestilt, og som de måske allerede har solgt videre til deres kunder,” siger han.

Med de nuværende trængselsproblemer omkring Limfjorden og en trafik, som vokser år for år, forudser Jens Schlie, at risikoen for ikke at nå frem med fisk til tiden også vil stige.

”Det bliver bare værre og værre, og derfor er det altafgørende med en 3. Limfjordsforbindelse. Det vil sikre, at trafikken glider nemmere, og at vi kan betjene vores kunder præcist,” siger han.



Direktør Björn Eirikssons internationale produktionsvirksomhed er sårbar uden en 3. Limfjordsforbindelse.

Gode transportveje er afgørende

Eksportvirksomhed: Vi støtter en 3. Limfjordsforbindelse over Egholm.

For en produktionsvirksomhed som Altuglas International i Brønderslev er det vigtigt med gode og stabile transportveje ind og ud af Vendsyssel. Virksomheden ser frem til, at der kommer en 3. forbindelse over Limfjorden.

”Størstedelen af vores produktion går til eksport og bliver fragtet på lastbiler til kunder i hele Europa. Derfor er det afgørende, at vi ikke har problemer med at få kørt varerne til og fra virksomheden,” siger adm. direktør i Altuglas International, Björn Eiriksson. Altuglas laver særlige acrylplader, der fortrinsvis bliver brugt i byggeindu-

strien i mange europæiske lande. De 62 medarbejdere producerer årligt i alt 6.000 tons acrylplader, og det betyder masser af tank- og lastbiler fra Europa til Brønderslev og retur hver eneste uge. Altuglas forsøger hele tiden at have en råvarebeholdning, så produktionen kan fortsætte i cirka en halv uge uden nye forsyninger.

”Vi er meget afhængige af, at der hele tiden kommer tankvogne med de råvarer og kemikalier, som vi bruger i produktionen. En god infrastruktur er vigtig, og derfor så vi gerne, at det kom en 3. Limfjordsforbindelse. Når vi kun har Limfjordstunnelen, er vi lige lovligt sårbare,” siger Björn Eiriksson,

der fortæller, at virksomheden ofte har lastbiler, der bliver forsinket i trafikken ved Limfjorden.

Skal nok overleve

Han understreger, at det ikke er fordi, at virksomhedens eksistens på nogen måde er afhængig af en 3. Limfjordsforbindelse. ”Virksomheden skal nok overleve, men vi har planer om at vokse og udvide produktionen, og i den forbindelse er det er klart, at gode transportveje i Nordjylland er et vigtigt konkurrenceparameter. Derfor støtter vi en 3. Limfjordsforbindelse over Egholm,” siger Björn Eiriksson.

De nordjyske kommuner:

En Egholmforbindelse er en hastesag

Alene signalet om, at forbindelsen kommer, vil sætte gang i en positiv udvikling.

En god infrastruktur er livsvigtig, hvis en region som Nordjylland skal kunne klare sig godt og udvikle sig i fremtiden. Alle nordjyske kommuner er enige om, at en 3. Limfjordsforbindelse er den investering i infrastruktur, der har allerhøjeste prioritet.

”Limfjorden er ikke kun en barriere for trafikken. Den er også på vej til at blive en barriere for erhvervsudviklingen og beskæftigelsen i Nordjylland. Derfor er den 3. Limfjordsforbindelse utrolig vigtig for hele Nordjylland,” siger Mogens Gade, der er borgmester i Jammerbugt Kommune og formand for det nordjyske kommunekontaktråd. Ifølge Mogens Gade er der i de nordjyske kommuner en meget stor vilje til at være selvhjulpne og til selv at klare udfordringerne.

”I de nordjyske kommuner mener vi, at det først og fremmest er vores eget ansvar, at der skabes vækst og udvikling i Nordjylland. Men det kræver, at staten sørger for nogle acceptable rammevilkår og en ordentlig infrastruktur, og der er den 3. Limfjordsforbindelse simpelthen en presserende nødvendighed,” siger han.

Ingen gavebod

Samtlige nordjyske kommuner er enige om, at den 3. Limfjordsforbindelse skal opføres som en vestlig linjeføring via Egholm. Mogens Gade kalder det en ”hastesag”, at Folketinget nu får vedtaget en anlægslov for den 3. Limfjordsforbindelse.

”Det vil få flere borgere og virksomheder til at turde bosætte sig nord for Limfjorden. Alene signalværdien i, at Folketinget omsider vedtager

anlægsloven, vil sætte gang i en positiv udvikling og skabe mere vækst i Nordjylland. Det er jeg ikke et øjeblik i tvivl om,” siger Mogens Gade, der som talsmand for de nordjyske kommuner hæfter sig ved, at den 3. Limfjordsforbindelse via Egholm ifølge beregningerne vil være en god investering for det danske samfund.

”Havde den 3. Limfjordsforbindelse ikke ligget i Nordjylland, så tror jeg, at den nok var blevet bygget for længst,” siger han. Mogens Gade vil derfor gerne have, at Folketinget ser på den 3. Limfjordsforbindelse som en investering for både Nordjylland og for hele Danmark.

”Det er ikke nogen gavebod, vi ønsker os. Mere en håndsækning, der vil gøre os endnu bedre i stand til at klare os selv. En slags hjælp til selvhjælp,” siger han.



En anlægslov for den 3. Limfjordsforbindelse er en hastesag, mener borgmester Mogens Gade, formand for det nordjyske kommunekontaktråd.



Borgmester Mogens Gade.



Arne Boelt, borgmester i Hjørring.

”For mig er det sårbarheden, der er det væsentligste argument for en 3. Limfjordsforbindelse. Det er fuldstændigt uholdbart, at forbindelsen mellem Vendsyssel og resten af Danmark er så utroligt sårbar, som den er i dag. Det holder simpelthen ikke længere. Tænk hvis der skete en stor ulykke, som lukkede tunnelen i lang tid, så ville alt gå i stå nord for fjorden. Derfor er det vigtigt, at den 3. Limfjordsforbindelse bliver bygget som en vestlig forbindelse, så vi har et reelt alternativ, når trafikken bryder sammen.”

Søren Svendsen, direktør i Aalborg Lufthavn.

”Limfjorden er allerede en flaskehals, og alle undersøgelser siger jo, at det bliver meget værre i løbet af de kommende år. Det er utroligt vigtigt, at vi får en 3. Limfjordsforbindelse. Vi kan ikke være tjent med at sidde i kø ved Limfjorden, mens der bliver bygget infrastruktur og motorveje alle mulige andre steder. For lufthavnen vil en Egholmforbindelse markant styrke vores konkurrencestilling her i Jylland. Hvis der ikke kommer en ny forbindelse, risikerer vi at blive hægtet af i konkurrencen.”



Niels Vestergaard Salling, formand for LandboNord.

”Hvis vi skal have kommunerne nord for fjorden til at fungere optimalt, så skal vi kunne tiltrække virksomheder. Det kræver gode transportmuligheder, og det har vi ikke i dag. Infrastrukturen i Nordjylland er alt for sårbar, og der er mange virksomheder, som i dag vil være bange for at placere sig nord for fjorden. Med de nuværende forbindelser over Limfjorden sidder vi alt for ofte fast i trafikken. Derfor har vi brug for en mere sikker 3. forbindelse over Limfjorden.”



Richard Fynbo, direktør og formand for DI Vendsyssel.

”Fremskrivningerne siger, at trafikken snart sander helt til ved Limfjorden, og jeg kan godt frygte, at det får nye virksomheder til at fravælge Vendsyssel, når de skal etablere sig. Derfor har vi hårdt brug for en 3. Limfjordsforbindelse. Virksomhederne oplever allerede i dag store trængselsproblemer, når de fragter varer igennem tunnelen. En ny forbindelse over fjorden vil give virksomhederne nord for fjorden nogenlunde de samme vilkår som virksomheder i resten af landet.”



Arne Nielsen, formand i 3F Transportgruppen Aalborg.

”Folk, der bor på den ene side og arbejder på den anden side af fjorden, spilder utroligt meget tid på, at de hver dag nødt til at tage højde for, at de kan blive fanget i trafikken. Vi spilder alle sammen masser af tid på langsom transport og på at holde i kø i trafikken ved fjorden.

Det er et stort problem, som koster samfundet dyrt og går ud over fleksibiliteten på arbejdsmarkedet. Vi har brug for en 3. Limfjordsforbindelse til at binde Himmerland og Vendsyssel bedre sammen.”



Anna Kirsten Olesen, formand for LO i Aalborg, Rebild og Jammerbugt.

”Vi har brug for en 3. Limfjordsforbindelse til at få skabt vækst og udvikling i Nordjylland. Problemerne med transporten af både mennesker og varer over Limfjorden er ved at være alt for store. Vi holder mere og mere i kø ved Limfjorden, og derfor haster det med en beslutning om den 3. Limfjordsforbindelse. Det kan godt være, at forbindelsen ikke kommer i morgen, men det er vigtigt, at folketinget nu vedtager en anlægslov, så vi kan komme videre med at skabe udvikling i Nordjylland.”



Mindre forurening

En 3. Limfjordsforbindelse over Egholm bliver en gevinst for klimaet.

Selvom biltrafikken vil stige i de kommende år, vil den samlede forurening fra bilerne falde med en Egholmforbindelse.

Beregninger lavet på baggrund af VVM-undersøgelsen af den 3. Limfjordsforbindelse viser, at der vil blive udledt 2.640 tons mindre CO₂ om året fra trafikken, fordi trafikken kommer til at glide bedre med en ny forbindelse over Limfjorden.

Der bliver også samlet set mindre støjforurening fra biltrafikken med en 3. Limfjordsforbindelse.

En ny vestlig forbindelse via Egholm vil tilføje trafikstøj til områder, der ikke hidtil har været belastet med støj. Men samtidig vil Egholmlinjen betyde, at en række gader i Aalborg, der i dag er belastet af støj, bliver langt mere fredelige i fremtiden. Alt i alt giver Egholmlinjen en reduktion på 18 % i den samlede støjbelastning.

En god investering

En 3. Limfjordsforbindelse er en god investering for det danske samfund.

En ny forbindelse over Limfjorden via Egholm vil koste 6,2 mia. kroner. Men der er en række betydelige gevinster ved den nye forbindelse. Hele trafikafviklingen ved Limfjorden bliver væsentligt bedre, og de omkring 110.000 trafikanter, der dagligt krydser Limfjorden, får kortere rejsetid. Selvom trafikken også vil stige, så viser beregninger, at personbilerne sam-

let set kommer til at tilbagelægge 7,13 mio. færre kilometer på vejnettet med en 3. Limfjordsforbindelse via Egholm.

Dermed vil trafikanterne i alt spare mere end 1,7 mio. timers rejsetid om året, og det er med til at gøre forbindelsen til en god investering. Beregninger fra Vejdirektoratet viser, at en 3. Limfjordsforbindelse via Egholm er en bedre investering for det danske samfund end andre aktuelle motorvejsprojekter, der bliver gennemført i disse år.



3 Limfjords
forbindelse
NU!

Besøg os på www.3limfjordsforbindelse.nu

info@3limfjordsforbindelse.nu