

Folketingets transportudvalg
Trafikminister Magnus Heunicke
Vejdirektoratet

Vallensbæk 2014 0604

Peter Overgaard
Horsbred 203
2625 Vallensbæk

Angående: Fakta check om støj for beboere ved motorvej/Ringstedbanen (igennem Vallensbæk kommune)

Kære Trafikminister

Det har været meget tale om Ringstedsbanen passage igennem vores kommune, de sidste mange år. Vi er nu blevet opmærksomme på et par ting i debatten, der lyder som en fejl og kan blive mere bekostelig at rette op på, efter at projektet er udført.

-Kan det passe, at støjdemningen omkring banen, kun er udlagt efter det beregnede støjniveau fra selve banen?

-Og ikke efter områdets samlede støjbelastning, som i dag allerede er voldsomt belastet af motorvejen?

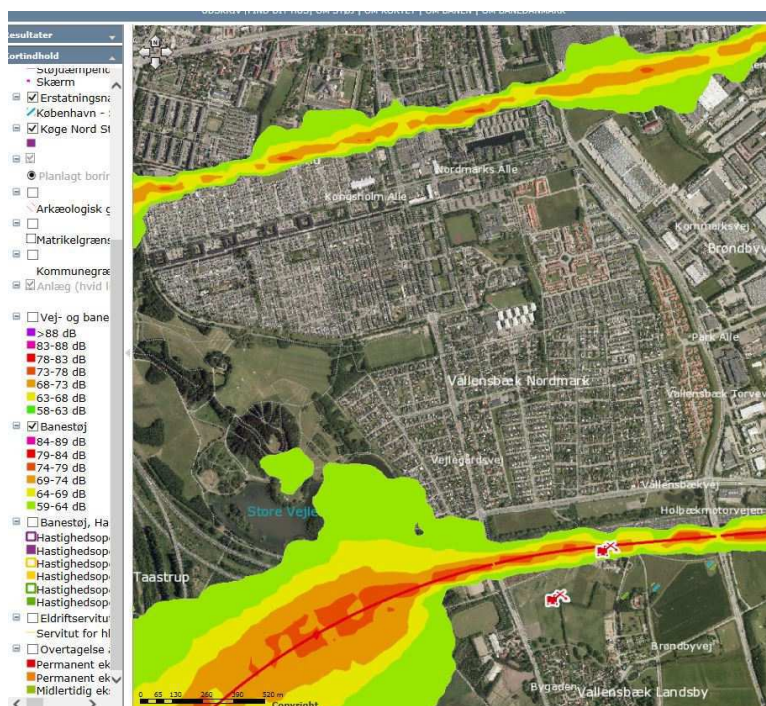
Vi formoder, at ovenstående er korrekte antagelser, da vi på <http://bdkgis.bane.dk/kh-rg/> kun ved Solrød kan finde kombinerede støjmålinger. Yderligere kan vi se på den kortlagte støj, at lyd niveauer under 65 db ikke er medtaget. En grænse på 65 db for lyd niveau er alt for høj for moderne infrastruktur i nutidens Danmark. Et sådant lydtryk vanskelig gør udendørssamtale. Kilde: betænkning nr. 1391 fra Trafikministeriets Ekspertudvalg.

1.3. Kvantificering af støjgenerne

Grundlaget for den indsats, der fra miljø- og vejmyndighedernes side gøres for at beskytte beboerne langs befærdede veje mod vejstøj er følgende skema:

<i>L_{Aeq} udendørs</i>	
dB(A)	
70-75:	Belastning af almenbefindende, øget brug af nervemedicin. Samtale udendørs yderst vanskelig. 85 % af beboerne angiver at være stærkt generet af støj.
65-70:	Samtale udendørs meget vanskelig. 65 % af beboerne angiver at være stærkt generet af støj.
60-65:	Samtale udendørs vanskelig. 45 % af beboerne angiver at være stærkt generet af støj.
55-60:	Samtale udendørs vanskelig. 25 % af beboerne angiver at være stærkt generet af støj.
50-55:	Samtale med normal stemmeføring mulig på forholdsvis kort afstand. 10 % af beboerne angiver at være stærkt generet af støj.
45-50:	Normal samtale mulig. Ingen angiver at være stærkt generet af støj.

Hvis dette virkelig er tilfældet, så må det være en projekteringsfejl, og vi må anmode dig om samlede støjberegninger. Det er klart beskrevet i undersøgelser fra miljøstyrelsen <http://mst.dk/virksomhed-myndighed/stoej/trafikstoej/trafikstoej-og-sundhed/>, at udgør støj bevist en helbredsrisiko og et øget støjniveau er en helbredsmæssig belastning, der vil udgøre statistiske dødsfald. Som støjkortet klart viser, så støjen brede sig ud over et vilakvarter, men stammer fra et klart afgrænset forløb langs motorvej og bane. Derfor kan støjen også dæmpes.



-Og hvorledes er de 65 dB målt? Er det en middelværdi (db $L_{Aeq(24)}$)? Motorvejen er en konstant summen, men toget vil jo komme i intervaller, så jeg håber bestemt det er max værdier, ikke middelværdier.

Ydermere vil vi bede dig, i din stilling som trafikminister, om at bede folketinget om en projektændring, for at sikre støjdæmpning, således, at det er muligt at føre samtale med normal stemmeføring, og at ingen beboere generes af støj.

Med venlig hilsen

Peter Overgaard