

| Hverdag | | | | | | | | |
|------------|------|---------|---------------|-------------|---------|------|---------|--|
| Supplement | | | Ekstra kørsel | | | | | |
| t. 2013 | ÅTD | | TRM | 1. kv. 2013 | | ÅTD | | |
| Faktisk | Plan | Faktisk | | Plan | Faktisk | Plan | Faktisk | |
| 2,0 | 2,0 | 2,0 | 1,0 | 1,0 | 0,9 | 1,0 | 0,9 | |
| 3,8 | 4,0 | 3,8 | 1,0 | 1,0 | 0,9 | 1,0 | 0,9 | |
| 3,8 | 4,0 | 3,8 | 1,0 | 1,0 | 0,9 | 1,0 | 0,9 | |
| 3,8 | 4,0 | 3,8 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | |
| 2,9 | 3,0 | 2,9 | | | | | | |
| 0,9 | 1,0 | 0,9 | | | | | | |
| 1,8 | 2,0 | 1,8 | | | | | | |
| 1,8 | 2,0 | 1,8 | | | | | | |
| 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 0,9 | 1,0 | 0,9 | |
| 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 0,9 | 1,0 | 0,9 | |
| 1,0 | 1,0 | 1,0 | | | | | | |
| 1,0 | 1,0 | 1,0 | | | | | | |
| 0,9 | 1,0 | 0,9 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | |
| 0,9 | 1,0 | 0,9 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | |
| 1,9 | 2,0 | 1,9 | | | | | | |
| 1,9 | 2,0 | 1,9 | | | | | | |
| 0,9 | 1,0 | 0,9 | | | | | | |
| 1,0 | 1,0 | 1,0 | | | | | | |
| 1,9 | 2,0 | 1,9 | | | | | | |
| 1,9 | 2,0 | 1,9 | | | | | | |

| S-tog pr. 20. min. - lørdag | | Lørdag | | | | | |
|------------------------------------|------------------------|----------------|-----------------|---------|------|---------|-----|
| | | Grundbetjening | | | | | TRM |
| | | TRM | 1. kvartal 2013 | | ÅTD | | |
| | | | Plan | Faktisk | Plan | Faktisk | |
| Det centrale afsnit | Valby-Dybbølsbro | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 |
| | Dybbølsbro-København H | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 |
| | København H-Østerport | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 |
| | Østerport-Svanemøllen | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 |
| | Svanemøllen-Hellerup | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 |
| Køge-strækningen | Køge-Solrød Strand | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
| | Solrød Strand-Hundige | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 2,0 |
| | Hundige-Dybbølsbro | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 2,0 |
| Høje Taastrup-strækningen | Høje Taastrup-Glostrup | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
| | Glostrup-Valby | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
| Frederikssund-strækningen | Frederikssund-Ballerup | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
| | Ballerup-Valby | 1,0 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,0 |
| Farum-strækningen | Svanemøllen-Buddinge | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
| | Buddinge-Farum | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
| Hillerød-strækningen | Hellerup-Lyngby | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
| | Lyngby-Holte | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
| | Holte-Hillerød | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
| Klampenborg-strækningen | Hellerup-Klampenborg | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
| Ringbanen | Hellerup-Flintholm | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | |
| | Flintholm-Ny Ellebjerg | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | |

| S-tog pr. 20. min. - søndag | | Søndag | | | | | |
|------------------------------------|------------------------|----------------|-----------------|---------|------|---------|-----|
| | | Grundbetjening | | | | | TRM |
| | | TRM | 1. kvartal 2013 | | ÅTD | | |
| | | | Plan | Faktisk | Plan | Faktisk | |
| Det centrale afsnit | Valby-Dybbølsbro | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 |
| | Dybbølsbro-København H | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 |
| | København H-Østerport | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 |
| | Østerport-Svanemøllen | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 |
| | Svanemøllen-Hellerup | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 |
| Køge-strækningen | Køge-Solrød Strand | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
| | Solrød Strand-Hundige | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
| | Hundige-Dybbølsbro | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
| Høje Taastrup-strækningen | Høje Taastrup-Glostrup | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
| | Glostrup-Valby | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
| Frederikssund-strækningen | Frederikssund-Ballerup | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
| | Ballerup-Valby | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
| Farum-strækningen | | | | | | | |

| | | | | | | | |
|-------------------------|------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | Svanemøllen-Buddinge | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
| | Buddinge-Farum | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
| Hillerød-strækningen | | | | | | | |
| | Hellerup-Lyngby | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
| | Lyngby-Holte | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
| | Holte-Hillerød | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
| Klampenborg-strækningen | | | | | | | |
| | Hellerup-Klampenborg | 1,0 | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 1,0 |
| Ringbanen | | | | | | | |
| | Hellerup-Flintholm | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | |
| | Flintholm-Ny Ellebjerg | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | |

| Supplement | | | |
|-----------------|---------|------|---------|
| 1. kvartal 2013 | | ÅTD | |
| Plan | Faktisk | Plan | Faktisk |
| 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 |
| 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 |
| 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 |
| 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 |
| 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 |
| 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
| 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
| 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
| 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
| 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
| 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,1 |
| 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
| 1,0 | 1,1 | 1,1 | 1,1 |
| 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
| 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
| 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
| 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
| | | | |

| Supplement | | | |
|-----------------|---------|------|---------|
| 1. kvartal 2013 | | ÅTD | |
| Plan | Faktisk | Plan | Faktisk |
| 1,9 | 1,8 | 1,9 | 1,8 |
| 2,8 | 2,7 | 2,8 | 2,7 |
| 2,8 | 2,7 | 2,8 | 2,7 |
| 2,8 | 2,7 | 2,8 | 2,7 |
| 1,9 | 1,8 | 1,9 | 1,8 |
| 0,9 | 0,9 | 0,9 | 0,9 |
| 0,9 | 0,9 | 0,9 | 0,9 |
| 0,9 | 0,9 | 0,9 | 0,9 |
| 0,9 | 0,9 | 0,9 | 0,9 |
| 0,9 | 0,9 | 0,9 | 0,9 |
| 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,1 |
| | | | |

| | | | |
|-----|-----|-----|-----|
| 0,9 | 0,9 | 0,9 | 0,9 |
| 0,9 | 0,9 | 0,9 | 0,9 |
| 0,9 | 0,9 | 0,9 | 0,9 |
| 0,9 | 0,9 | 0,9 | 0,9 |
| 0,9 | 0,9 | 0,9 | 0,9 |
| 0,9 | 0,9 | 0,9 | 0,9 |
| | | | |

Bilag 3a

| Kolonne | Indhold |
|----------------|---|
| Kolonne 1 | Tidspunktet for udnyttelsesgraden af siddekapaleten. Morgen og eftermiddag er myldretid |
| Kolonne 2 | Tællingen foregår i et 20 minutters interval for myldretider og 60 - for øvrige tidsbånd i overensstemmelse med Østtællingen |
| Kolonne 3 | "Finger" er strækningens angivelse, henholdsvis: Det centrale afsnit Hellerup-København H-Valby Køge Bugt-strækningen Dybbølsbro-Køge Høje Taastrup-strækningen Valby-Høje Taastrup Frederikssund-strækningen Valby-Vanløse-Frederikssund Farum-strækningen Svanemøllen-Ryparken-Farum Hillerød-strækningen Hellerup-Hillerød Klampenborg-strækningen Hellerup-Klampenborg |
| Kolonne 4 | S-togets retning på det givne tidspunkt i "fingeren" |
| Kolonne 5 og 6 | De to stationer på strækningen, hvor imellem der er flest passagerer i det angivne tidsrum. |
| Kolonne 7 | Den udnyttede siddekapaletet opgjort som gns. pr. dag og stand.afv. mellem de to stationer anført i kolonne 5 og 6 i det angivne tidsinterval |
| Kolonne 8 | Den udnyttede siddekapaletet for hele strækningen som gns. pr. dag og stand.afv. i det angivne tidsinterval. |

| #1 Periode | #2 20 minutters interval fra klokken: | #3 Finger | #4 Retning | #5 | #6 | #7 Udnyttet siddekapaletet mellem #5 og #6 | | | | #8 Udnyttet siddekapaletet på hele strækning (#3) | | | |
|---------------|--|---------------------------|---------------|----------------|----------------|---|--------|------|--------|--|--------|------|--------|
| | | | | | | 1. kv. | St.afv | ÅTD | St.afv | 1. kv. | St.afv | ÅTD | St.afv |
| Morgen | 07:40 | Det centrale afsnit | N | Dybbølsbro | København H | 74,5 | 11,7 | 74,5 | 11,7 | 52,3 | 8,8 | 52,3 | 8,8 |
| Morgen | 08:20 | Det centrale afsnit | S | Svanemøllen | Nordhavn | 69,3 | 10,0 | 69,3 | 10,0 | 50,4 | 7,4 | 50,4 | 7,4 |
| Eftermiddag | 16:20 | Det centrale afsnit | N | Østerport | Nordhavn | 61,3 | 7,6 | 61,3 | 7,6 | 52,3 | 6,6 | 52,3 | 6,6 |
| Eftermiddag | 16:20 | Det centrale afsnit | S | København H | Dybbølsbro | 62,7 | 11,3 | 62,7 | 11,3 | 46,6 | 9,0 | 46,6 | 9,0 |
| Dagtimer | 13:00 | Det centrale afsnit | N | Nørreport | Østerport | 27,9 | 3,4 | 27,9 | 3,4 | 27,1 | 3,4 | 27,1 | 3,4 |
| Dagtimer | 13:00 | Det centrale afsnit | S | København H | Dybbølsbro | 32,6 | 3,8 | 32,6 | 3,8 | 28,6 | 3,4 | 28,6 | 3,4 |
| Øvrig tid | 19:00 | Det centrale afsnit | N | Nørreport | Østerport | 33,6 | 4,2 | 33,6 | 4,2 | 27,9 | 3,8 | 27,9 | 3,8 |
| Øvrig tid | 19:00 | Det centrale afsnit | S | København H | Dybbølsbro | 35,1 | 4,0 | 35,1 | 4,0 | 26,2 | 3,7 | 26,2 | 3,7 |
| Morgen | 07:40 | Køgebugt strækningen | N | Åmarken | Ny Ellebjerg | 84,6 | 13,3 | 84,6 | 13,3 | 57,1 | 8,4 | 57,1 | 8,4 |
| Morgen | 07:40 | Køgebugt strækningen | S | Dybbølsbro | Sydhavn | 36,4 | 12,9 | 36,4 | 12,9 | 19,9 | 9,0 | 19,9 | 9,0 |
| Eftermiddag | 16:20 | Køgebugt strækningen | N | Sydhavn | Dybbølsbro | 28,0 | 4,7 | 28,0 | 4,7 | 16,1 | 3,5 | 16,1 | 3,5 |
| Eftermiddag | 16:20 | Køgebugt strækningen | S | Ny Ellebjerg | Åmarken | 66,4 | 10,2 | 66,4 | 10,2 | 46,4 | 6,9 | 46,4 | 6,9 |
| Dagtimer | 13:00 | Køgebugt strækningen | N | Sydhavn | Dybbølsbro | 26,6 | 3,3 | 26,6 | 3,3 | 16,6 | 2,5 | 16,6 | 2,5 |
| Dagtimer | 13:00 | Køgebugt strækningen | S | Dybbølsbro | Sydhavn | 32,2 | 3,9 | 32,2 | 3,9 | 25,3 | 3,3 | 25,3 | 3,3 |
| Øvrig tid | 05:00 | Køgebugt strækningen | N | Sjælør | Sydhavn | 21,9 | 2,0 | 21,9 | 2,0 | 18,6 | 1,8 | 18,6 | 1,8 |
| Øvrig tid | 19:00 | Køgebugt strækningen | S | Dybbølsbro | Sydhavn | 40,3 | 5,0 | 40,3 | 5,0 | 25,7 | 3,0 | 25,7 | 3,0 |
| Morgen | 07:40 | Høje Taastrup strækningen | N | Hvidovre | Danshøj | 87,9 | 16,8 | 87,9 | 16,8 | 58,7 | 11,5 | 58,7 | 11,5 |
| Morgen | 07:40 | Høje Taastrup strækningen | S | Rødovre | Brøndbyøster | 96,7 | 34,0 | 96,7 | 34,0 | 70,5 | 24,1 | 70,5 | 24,1 |
| Eftermiddag | 16:20 | Høje Taastrup strækningen | N | Brøndbyøster | Rødovre | 86,6 | 15,6 | 86,6 | 15,6 | 60,3 | 10,1 | 60,3 | 10,1 |
| Eftermiddag | 16:20 | Høje Taastrup strækningen | S | Danshøj | Hvidovre | 75,9 | 17,1 | 75,9 | 17,1 | 48,4 | 10,9 | 48,4 | 10,9 |
| Dagtimer | 13:00 | Høje Taastrup strækningen | N | Hvidovre | Danshøj | 39,1 | 5,5 | 39,1 | 5,5 | 24,1 | 3,4 | 24,1 | 3,4 |
| Dagtimer | 13:00 | Høje Taastrup strækningen | S | Danshøj | Hvidovre | 50,3 | 6,0 | 50,3 | 6,0 | 34,7 | 4,4 | 34,7 | 4,4 |
| Øvrig tid | 19:00 | Høje Taastrup strækningen | N | Hvidovre | Danshøj | 40,5 | 8,7 | 40,5 | 8,7 | 25,6 | 5,6 | 25,6 | 5,6 |
| Øvrig tid | 19:00 | Høje Taastrup strækningen | S | Danshøj | Hvidovre | 43,4 | 7,1 | 43,4 | 7,1 | 26,3 | 4,5 | 26,3 | 4,5 |
| Morgen | 08:00 | Frederikssund strækningen | N | Jyllingevej | Vanløse | 99,7 | 27,1 | 99,7 | 27,1 | 58,5 | 18,5 | 58,5 | 18,5 |
| Morgen | 07:40 | Frederikssund strækningen | S | Husum | Herlev | 83,1 | 16,7 | 83,1 | 16,7 | 40,5 | 10,7 | 40,5 | 10,7 |
| Eftermiddag | 16:20 | Frederikssund strækningen | N | Jyllingevej | Vanløse | 70,8 | 12,3 | 70,8 | 12,3 | 32,4 | 5,9 | 32,4 | 5,9 |
| Eftermiddag | 16:40 | Frederikssund strækningen | S | Vanløse | Jyllingevej | 74,9 | 24,9 | 74,9 | 24,9 | 43,2 | 12,8 | 43,2 | 12,8 |
| Dagtimer | 10:00 | Frederikssund strækningen | N | Jyllingevej | Vanløse | 29,7 | 4,9 | 29,7 | 4,9 | 15,8 | 2,4 | 15,8 | 2,4 |
| Dagtimer | 13:00 | Frederikssund strækningen | S | Vanløse | Jyllingevej | 34,8 | 8,2 | 34,8 | 8,2 | 20,7 | 3,9 | 20,7 | 3,9 |
| Øvrig tid | 19:00 | Frederikssund strækningen | N | Jyllingevej | Vanløse | 23,5 | 5,0 | 23,5 | 5,0 | 13,8 | 3,3 | 13,8 | 3,3 |
| Øvrig tid | 19:00 | Frederikssund strækningen | S | Vanløse | Jyllingevej | 29,7 | 3,9 | 29,7 | 3,9 | 17,6 | 2,7 | 17,6 | 2,7 |
| Morgen | 07:40 | Farum strækningen | N | Svanemøllen | Ryparken | 33,7 | 6,0 | 33,7 | 6,0 | 17,6 | 3,7 | 17,6 | 3,7 |
| Morgen | 08:00 | Farum strækningen | S | Emdrup | Ryparken | 89,3 | 18,8 | 89,3 | 18,8 | 53,9 | 13,8 | 53,9 | 13,8 |
| Eftermiddag | 16:20 | Farum strækningen | N | Ryparken | Emdrup | 66,5 | 16,3 | 66,5 | 16,3 | 39,3 | 10,0 | 39,3 | 10,0 |
| Eftermiddag | 15:40 | Farum strækningen | S | Ryparken | Svanemøllen | 34,7 | 11,1 | 34,7 | 11,1 | 17,6 | 5,7 | 17,6 | 5,7 |
| Dagtimer | 13:00 | Farum strækningen | N | Ryparken | Emdrup | 35,7 | 6,0 | 35,7 | 6,0 | 22,0 | 3,9 | 22,0 | 3,9 |
| Dagtimer | 13:00 | Farum strækningen | S | Emdrup | Ryparken | 28,8 | 5,4 | 28,8 | 5,4 | 15,1 | 3,0 | 15,1 | 3,0 |
| Øvrig tid | 19:00 | Farum strækningen | N | Svanemøllen | Ryparken | 50,2 | 9,4 | 50,2 | 9,4 | 27,5 | 5,1 | 27,5 | 5,1 |
| Øvrig tid | 19:00 | Farum strækningen | S | Emdrup | Ryparken | 27,5 | 6,3 | 27,5 | 6,3 | 13,9 | 3,3 | 13,9 | 3,3 |
| Morgen | 07:40 | Hillerød strækningen | N | Hellerup | Bernstorffsvej | 64,9 | 23,5 | 64,9 | 23,5 | 42,5 | 13,9 | 42,5 | 13,9 |
| Morgen | 08:00 | Hillerød strækningen | S | Bernstorffsvej | Hellerup | 79,5 | 17,0 | 79,5 | 17,0 | 61,4 | 13,9 | 61,4 | 13,9 |
| Eftermiddag | 16:20 | Hillerød strækningen | N | Hellerup | Bernstorffsvej | 65,3 | 15,4 | 65,3 | 15,4 | 48,7 | 12,4 | 48,7 | 12,4 |
| Eftermiddag | 16:20 | Hillerød strækningen | S | Bernstorffsvej | Hellerup | 61,8 | 17,2 | 61,8 | 17,2 | 38,1 | 8,6 | 38,1 | 8,6 |
| Dagtimer | 13:00 | Hillerød strækningen | N | Hellerup | Bernstorffsvej | 34,5 | 4,1 | 34,5 | 4,1 | 28,4 | 4,1 | 28,4 | 4,1 |
| Dagtimer | 13:00 | Hillerød strækningen | S | Bernstorffsvej | Hellerup | 30,7 | 4,1 | 30,7 | 4,1 | 24,0 | 3,6 | 24,0 | 3,6 |
| Øvrig tid | 19:00 | Hillerød strækningen | N | Hellerup | Bernstorffsvej | 31,6 | 4,6 | 31,6 | 4,6 | 23,1 | 3,4 | 23,1 | 3,4 |
| Øvrig tid | 19:00 | Hillerød strækningen | S | Gentofte | Bernstorffsvej | 27,6 | 5,8 | 27,6 | 5,8 | 18,1 | 3,2 | 18,1 | 3,2 |
| Morgen | 08:40 | Klampenborg strækningen | N | Hellerup | Charlottenlund | 18,6 | 6,3 | 18,6 | 6,3 | 11,8 | 4,1 | 11,8 | 4,1 |
| Morgen | 08:00 | Klampenborg strækningen | S | Charlottenlund | Hellerup | 38,3 | 17,2 | 38,3 | 17,2 | 24,6 | 11,8 | 24,6 | 11,8 |
| Eftermiddag | 16:40 | Klampenborg strækningen | N | Hellerup | Charlottenlund | 30,3 | 8,4 | 30,3 | 8,4 | 19,5 | 5,4 | 19,5 | 5,4 |
| Eftermiddag | 15:20 | Klampenborg strækningen | S | Charlottenlund | Hellerup | 22,2 | 5,2 | 22,2 | 5,2 | 14,4 | 3,4 | 14,4 | 3,4 |
| Dagtimer | 13:00 | Klampenborg strækningen | N | Hellerup | Charlottenlund | 15,6 | 3,6 | 15,6 | 3,6 | 10,4 | 2,5 | 10,4 | 2,5 |
| Dagtimer | 13:00 | Klampenborg strækningen | S | Charlottenlund | Hellerup | 12,9 | 2,8 | 12,9 | 2,8 | 8,4 | 1,8 | 8,4 | 1,8 |
| Øvrig tid | 19:00 | Klampenborg strækningen | N | Hellerup | Charlottenlund | 12,3 | 2,9 | 12,3 | 2,9 | 8,0 | 2,1 | 8,0 | 2,1 |
| Øvrig tid | 19:00 | Klampenborg strækningen | S | Charlottenlund | Hellerup | 5,4 | 2,0 | 5,4 | 2,0 | 3,4 | 1,3 | 3,4 | 1,3 |
| Morgen | 07:40 | Ringbanen | N | Fuglebakken | Nørrebro | 85,0 | 15,0 | 85,0 | 15,0 | 60,3 | 9,6 | 60,3 | 9,6 |
| Morgen | 07:20 | Ringbanen | S | Grøndal | Flintholm | 62,5 | 15,8 | 62,5 | 15,8 | 42,5 | 10,8 | 42,5 | 10,8 |
| Eftermiddag | 16:20 | Ringbanen | N | Flintholm | Grøndal | 54,8 | 7,2 | 54,8 | 7,2 | 36,1 | 4,8 | 36,1 | 4,8 |
| Eftermiddag | 16:20 | Ringbanen | S | Fuglebakken | Grøndal | 53,9 | 8,9 | 53,9 | 8,9 | 38,7 | 6,9 | 38,7 | 6,9 |
| Dagtimer | 13:00 | Ringbanen | N | Flintholm | Grøndal | 31,5 | 7,5 | 31,5 | 7,5 | 21,1 | 3,5 | 21,1 | 3,5 |
| Dagtimer | 13:00 | Ringbanen | S | Fuglebakken | Grøndal | 33,4 | 4,5 | 33,4 | 4,5 | 22,4 | 3,0 | 22,4 | 3,0 |
| Øvrig tid | 19:00 | Ringbanen | N | Flintholm | Grøndal | 25,7 | 3,5 | 25,7 | 3,5 | 16,2 | 2,3 | 16,2 | 2,3 |
| Øvrig tid | 19:00 | Ringbanen | S | Flintholm | KB Hallen | 36,0 | 5,8 | 36,0 | 5,8 | 24,7 | 4,0 | 24,7 | 4,0 |

